

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
ИРКУТСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Институт авиамашиностроения и транспорта

УТВЕРЖДАЮ
Председатель Ученого совета
института Авиамашиностроения и
транспорта


_____ А.Е. Пашков

"16" марта 2026 г.

Программа государственной итоговой аттестации

23.03.01 Технология транспортных процессов

Логистика и менеджмент на транспорте

Бакалавр

Заочная

Год набора – 2026

Иркутск 2026

Авторы – составители:

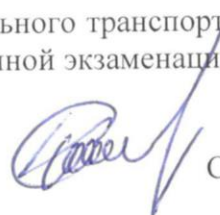
к.т.н, доцент кафедры Автомобильного транспорта, строительных и дорожных машин



С.В. Колганов

Программа одобрена на заседании кафедры Автомобильного транспорта, строительных и дорожных машин с участием председателя государственной экзаменационной комиссии протокол от "16" марта 2026 г. № 2

Заведующий кафедрой



С.Н. Кривцов

Программа утверждена Ученым советом института Авиамашиностроения и транспорта протокол от "16" марта 2026 г. № 6

Общие положения	4
1 Подготовка и защита выпускной квалификационной работы.	4
1.1 Перечень компетенций, владение которыми должен продемонстрировать обучающийся при защите выпускной квалификационной работы.	4
1.2 Требования к выпускной квалификационной работе.	6
1.2.1 Темы выпускных квалификационных работ.	6
1.2.2 Руководство, консультирование и рецензирование выпускных квалификационных работ	7
1.2.3 Требования к объему, структуре и оформлению выпускной квалификационной работы	8
1.2.4 Процедура защиты выпускной квалификационной работы	10
1.2.5 Организация и проведение государственной итоговой аттестации для обучающихся из числа инвалидов.	13
1.3 Критерии оценки результатов защиты выпускной квалификационной работы	14
2 Порядок подачи и рассмотрения апелляций	16
3 Рекомендуемое информационное обеспечение дисциплины	16
Приложение 1. Лист ознакомления обучающегося с документами ГИА	20
Приложение 2. Отзыв руководителя о работе обучающегося в период подготовки выпускной квалификационной работы	21
Приложение 3. Журнал регистрации ВКР, переданных в ГЭК	23
Приложение 4. Заявление о проверке на объем заимствования и размещение ВКР об основных результатах подготовленной работы в электронно-библиотечной системе	24

Общие положения

Государственная итоговая аттестация (ГИА) проводится в соответствии с требованиями ОС ИРНИТУ по направлению 23.03.01 – Технология транспортных процессов в сроки, установленные календарным учебным графиком.

Государственная итоговая аттестация проводится государственными экзаменационными комиссиями (ГЭК) в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися основных образовательных программ требованиям ОС ИРНИТУ по направлению 23.03.01 – Технология транспортных процессов.

Трудоемкость ГИА составляет 216 часов (6 зачетных единиц).

Государственная итоговая аттестация обучающихся проводится в форме защиты выпускной квалификационной работы (ВКР).

ВКР представляет собой выполненную обучающимся (несколькими обучающимися совместно) дипломную работу, демонстрирующую уровень подготовленности выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности.

Проведение государственной итоговой аттестации с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не предусмотрено.

К государственной итоговой аттестации допускается обучающийся, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план по образовательной программе высшего образования по направлению 23.03.01 – Технология транспортных процессов.

1 Подготовка и защита выпускной квалификационной работы

1.1 Перечень компетенций, владение которыми должен продемонстрировать обучающийся при защите выпускной квалификационной работы:

Перечень профессиональных компетенций

Код компетенции	Наименование компетенции
Тип задач профессиональной деятельности: экспериментально-исследовательский	
ПКС-1	Способность понимать фундаментальные основы технологических процессов и решать типовые задачи профессиональной деятельности
ПКС-2	Способность к проведению исследований, анализу и разработке проектов в области: - современных транспортно-логистических технологий доставки грузов и пассажиров; - организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему
ПКС-3	Способность к работе в составе коллектива исполнителей по исследованию рынка транспортно-логистических услуг, организации процесса перевозки груза в цепи поставок
ПКС-4	Способность проводить исследования показателей качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
ПКС-5	Способность проводить исследования, обрабатывать экспериментальные данные, необходимые для планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов
Тип задач профессиональной деятельности: производственно-технологический	
ПКС-6	Способность к работе в составе коллектива исполнителей по подготовке по-

	движного состава к безопасной эксплуатации и выпуску на линию
ПКС-7	Способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: - по выбору оптимального подвижного состава при перевозке грузов; - по выполнению погрузочно-разгрузочных и транспортно-складских операций
ПКС-8	Способность производить оценку: - затрат и результатов деятельности транспортной организации; - экономической эффективности современных транспортно-логистических технологий доставки грузов и пассажиров
ПКС-9	Способность проводить анализ причин дорожно-транспортных происшествий, разрабатывать мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры
ПКС-10	Способность применять в сфере профессиональной деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды
ПКС-11	Способность использовать нормы действующего законодательства в сфере профессиональной деятельности

Перечень дополнительных компетенций

Код компетенции	Наименование компетенции
ДК	Способность осуществлять деятельность, находящуюся за пределами непосредственной профессиональной сферы

Перечень общепрофессиональных компетенций, на основе которых были освоены профессиональные компетенции

Код компетенции	Наименование компетенции
ОПК ОС-1	Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности
ОПК ОС-2	Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов
ОПК ОС-3	Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний
ОПК ОС-4	Способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности
ОПК ОС-5	Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности
ОПК ОС-6	Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью

Перечень универсальных компетенции

Код компетенции	Наименование компетенции
УК ОС-1	Способность выполнять поиск, критический анализ и синтез информации и применять системный подход для решения задач в различных сферах деятельности
УК ОС-2	Способность разработать проект на основе оценки требований, ресурсов и

	ограничений
УК ОС-3	Способность осуществлять работу в команде в соответствии с требованиями ролевой позиции
УК ОС-4	Способность осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)
УК ОС-5	Способность воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах
УК ОС-6	Способность управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни
УК ОС-7	Способность поддерживать уровень физической подготовленности, достаточный для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности
УК ОС-8	Способность создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов
УК ОС-9	Способность применять основы правовых знаний в различных сферах деятельности
УК ОС-10	Способность принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности
УК ОС-11	Способность использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах
УК ОС-12	Способность формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности

1.2 Требования к выпускной квалификационной работе

1.2.1 Темы выпускных квалификационных работ

Перечень тем выпускных квалификационных работ, предлагаемых обучающимся (далее - перечень тем), утверждается распоряжением заведующего выпускающей кафедрой Автомобильного транспорта, строительных и дорожных машин не позднее, чем за 6 месяцев до даты начала ГИА, о чем вносится запись в лист ознакомления обучающегося с документами ГИА (Приложение 1).

Рекомендуемая тематика выпускных квалификационных работ для студентов направления 23.03.01 – Технология транспортных процессов по профилю – "Логистика и менеджмент на транспорте":

1. Разработка транспортно-логистических систем доставки грузов.
2. Менеджмент грузовых перевозок.
3. Менеджмент пассажирских перевозок.
4. Оценка качества и повышение эффективности транспортного обслуживания.
5. Безопасность транспортного процесса.
6. Мультимодальные и интермодальные перевозки.
7. Транспортное планирование.
8. Исследовательские темы, связанные с научными работами преподавателей ка-

федры:

- Маркетинговые исследования рынка транспортных услуг;
- Оценка и прогнозирование транспортного спроса;
- Новые методы оценки качества работы подвижного состава;

- Организация функционирования объектов транспортной инфраструктуры.

По письменному заявлению обучающегося (нескольких обучающихся, выполняющих выпускную квалификационную работу совместно) кафедра может предоставить обучающемуся (обучающимся) возможность подготовки и защиты выпускной квалификационной работы по теме, предложенной обучающимся (обучающимися) в случае обоснованности целесообразности ее разработки для практического применения в соответствующей области профессиональной деятельности или на конкретном объекте профессиональной деятельности.

Не позднее даты начала преддипломной практики, согласно календарному учебному графику, обучающимся выдается задание на выполнение ВКР с указанием ее конкретного наименования.

1.2.2 Руководство, консультирование и рецензирование выпускных квалификационных работ

Для подготовки выпускной квалификационной работы за обучающимся (несколькими обучающимися, выполняющими выпускную квалификационную работу совместно) приказом ректора закрепляется руководитель ВКР из числа профессорско-преподавательского состава кафедры Автомобильного транспорта, строительных и дорожных машин и, при необходимости, консультант (консультанты).

Основными функциями руководителя выпускной квалификационной работы являются:

- согласование с обучающимся темы и конкретного наименования его будущей работы;
- руководство разработкой индивидуального плана выполнения выпускной квалификационной работы;
- консультирование по вопросам содержания и последовательности выполнения выпускной квалификационной работы (*цель, задачи, структура и объем работы, принципы разработки, подготовка и проведение аналитических и/или экспериментальных научных исследований, выполнение инженерных расчетов и работ, особенности оформления текстовых, графических и других материалов, включенных в выпускную работу, примерное распределение времени на выполнение отдельных разделов работы и т.п.*);
- оказание помощи обучающемуся в подборе и анализе необходимой литературы;
- контроль за выполнением обучающимся графика выполнения выпускной квалификационной работы;
- составление письменного отзыва на выпускную квалификационную работу (приложение 2).

После завершения подготовки ВКР обучающимся, руководитель составляет отзыв (Приложение 2), который хранится в выпускной квалификационной работе на кафедре (согласно действующей номенклатуре дел) и размещается на сайте <http://www.istu.edu/deyatelnost/obrazovanie/instituty/iamit/at/default>.

В случае выполнения выпускной квалификационной работы несколькими обучающимися руководитель представляет отзыв об их совместной работе.

Отзыв должен содержать характеристику работы обучающегося над темой, информацию, поясняющую степень его участия, данные о степени самостоятельности в принятии решений и сделанных выводах, рекомендуемую оценку, а также заключение с ходатайством о присвоении обучающемуся квалификации "бакалавр".

Отзыв о работе обучающегося над выпускной квалификационной работой подписывается руководителем и передается секретарю ГЭК за 2 дня до даты защиты.

Конкретный срок, выделенный на выполнение и подготовку выпускной квалификационной работы к защите, определяется "Календарным учебным графиком" по направлению подготовки 23.03.01 – Технология транспортных процессов.

Общее руководство выполнением выпускных квалификационных работ обучающимися осуществляет заведующий кафедрой Автомобильного транспорта, строительных и дорожных машин.

Периодический контроль выполнения и подготовки к защите выпускной квалификационной работы с фиксацией руководителем объемов выполненной работы в процентах к полностью законченной работе отражается в экране хода ее выполнения. При необходимости может быть создана комиссия из числа сотрудников кафедры Автомобильного транспорта, строительных и дорожных машин для проведения промежуточной оценки выполнения работы.

Для оказания помощи в выполнении отдельных разделов ВКР назначаются консультанты. Список консультантов доводится до обучающихся в срок не позднее, чем за 1 месяц до даты начала государственной итоговой аттестации согласно календарному учебному графику. Консультанты подписывают задание на выполнение ВКР, а после ее завершения – титульный лист.

Выпускные квалификационные работы по направлению 23.03.01 – Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата) рецензированию не подлежат.

1.2.3 Требования к объему, структуре и оформлению выпускной квалификационной работы

Выпускная квалификационная работа включает в себя текстовую часть и иллюстративный материал (презентацию), необходимый для проведения процедуры защиты.

Текстовая часть выпускной квалификационной работы должна включать в себя следующие структурные части в указанной последовательности:

- титульный лист;
- задание;
- содержание;
- введение;
- основная часть, включающая:
 - 1 раздел – характеристику и анализ предмета и объекта исследования;
 - 2 раздел – проектную часть (мероприятия по совершенствованию транспортного процесса);
 - 3 раздел – оценку эффективности предлагаемых проектных решений (экономический, социальный, экологический и иной эффекты);
 - 4 раздел – обеспечение безопасности жизнедеятельности;
 - 5 раздел – экологическая эффективность предлагаемых проектных решений.
- заключение – основные выводы по работе;
- список использованных источников (литературы, ресурсов Интернет и пр.);
- приложения (при необходимости).

Примерный объем выпускной квалификационной работы без приложений составляет 75-100 страниц печатного текста.

Текстовая часть ВКР выполняется без основной надписи (без рамки и без штампа) в соответствии с требованиями СТО 005 2020. При ее подготовке целесообразно использовать соответствующие методические указания.

Объем иллюстративного материала (презентации) согласовывается обучающимся с руководителем выпускной квалификационной работы.

При написании содержания выпускной квалификационной работы целесообразно придерживаться следующих рекомендаций.

Титульный лист и задание оформляются в соответствии с [53].

Содержание – это перечень разделов, составленный в той последовательности, в

какой они даны в выпускной квалификационной работе, перечень приложений (при необходимости). В содержании указывают номер страницы, на которой напечатано начало раздела (приложения). Содержание приводится в начале выпускной квалификационной работы, что облегчает ознакомление с ее структурой.

Во "Введении" обосновывается актуальность темы проекта и ее инновационный характер. Введение должно содержать оценку современного состояния решаемой научно-технической проблемы, актуальность и новизну темы работы. Во введении должна быть поставлена цель, определены объект и предмет исследования и сформулированы задачи, необходимые для ее достижения. Объем введения 1 – 2 страницы.

Основная часть выпускной квалификационной работы начинается сразу после введения с новой страницы и должна быть выполнена в соответствии с заданием и представлена в виде текста с включением по мере необходимости расчетов, таблиц, рисунков.

Основная (текстовая) часть подразделяется на разделы, подразделы, пункты и при необходимости на подпункты (их количество должно быть не менее двух). Каждый раздел следует начинать с новой страницы. Подразделы, пункты и подпункты необходимо начинать на той же странице, где закончился предыдущий подраздел, пункт и подпункт.

В каждом из разделов настоятельно рекомендуется полученные результаты отражать не только по тексту и в таблицах, но также на различных схемах, диаграммах, графиках, рисунках, которые облегчают правильное восприятие результатов работы, глубину и степень проработанности вопросов.

В "Заключении" отражаются итоги работы студента по решению задач, поставленных в выпускной квалификационной работе. Дается краткая характеристика основных разработок, эффективность решений, их соответствие современным условиям производства. Оно должно содержать оценку полученных результатов и соответствие их требованиям задания, намечать пути дальнейшей работе по повышению технико-экономических показателей разработанного изделия, процесса и т.п. Основные выводы обычно занимают от двух до трех страниц.

Список использованных источников помещают в конце текстовой части перед приложениями. В него включают все источники информации, использованные при выполнении работы в порядке появления ссылки на источник в тексте работы или в алфавитном порядке. Нумерация источников в тексте должна быть сквозной. Ссылку на источник в тексте работы дают в квадратных скобках (допускается в косых), где помещается порядковый номер источника в списке. Библиографические ссылки должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 7.0.100-2018.

Количество использованных источников свидетельствует о глубине проработанности поставленной проблемы.

Материал, дополняющий текст выпускной квалификационной работы, допускается давать в виде приложений. Приложениями могут быть, например, графический материал, таблицы большого формата, расчеты, описания аппаратуры и приборов, описания алгоритмов и программ задач, решаемых на ПК и т.д. Приложения позволяют избежать излишней перегрузки текста различными аналитическими, расчетными, статистическими и графическими материалами, которые не содержат основную информацию. Каждое приложение начинается с новой страницы и имеет заголовок.

Ответственность за содержание и качество выпускной квалификационной работы несет ее автор.

Текст выпускной квалификационной работы должен быть выполнен на одной стороне белой бумаги формата А4 (210x297) с использованием печатающих устройств (принтеров) в соответствии с требованиями: шрифт Times New Roman, размер шрифта 14, междустрочный интервал "полуторный", выравнивание текста "по ширине", абзацный отступ 1,25 см., "запрет висячих строк", "автоперенос". Размеры полей: верхнее 15 мм, нижнее 20

мм, левое – 30 мм, правое – 10 мм. Все страницы должны быть пронумерованы. Номер страницы проставляется внизу по центру страницы.

1.2.4 Процедура защиты выпускной квалификационной работы

Защита выпускной квалификационной работы является обязательным видом государственной итоговой аттестации всех выпускников, завершающих обучение по программам бакалавриата.

Тексты выпускных квалификационных работ, за исключением текстов выпускных квалификационных работ, содержащих государственную, коммерческую и служебную тайну, размещаются организацией в электронно-библиотечной системе и проверяются на объем заимствования.

Не позднее чем за 30 календарных дней до дня проведения первого государственного аттестационного испытания на информационном стенде кафедры Автомобильного транспорта и на официальном сайте университета размещается расписание, утвержденное приказом ректора университета, в котором указываются даты, время и место проведения государственных аттестационных испытаний.

Расписание доводится до сведения обучающихся, о чем вносится запись в лист ознакомления обучающегося с документами ГИА (Приложение 1).

График защит ВКР, утвержденный проректором по учебной работе, доводится до обучающихся не позднее, чем за две недели.

Не позднее, чем за 7 календарных дней до даты проведения ГИА выпускная квалификационная работа должна быть полностью завершена и в переплетённом виде представлена на кафедру Автомобильного транспорта.

Не позднее, чем за 2 календарных дня до дня защиты выпускной квалификационной работы обучающийся должен быть ознакомлен с отзывом руководителя (Приложение 2), о чем вносится запись в лист ознакомления обучающихся с документами ГИА (Приложение 1).

Обучающийся подает заявление о проверке на объем заимствования и размещение ВКР об основных результатах подготовленной работы в электронно-библиотечной системе (Приложение 4) ответственному за проверку.

Не позднее чем за 2 календарных дня до дня защиты выпускная квалификационная работа, отзыв руководителя и справка о проверке на наличие неправомерных заимствований передаются в государственную экзаменационную комиссию.

Окончательное решение о допуске обучающегося к защите выпускной квалификационной работы принимает заведующий выпускающей кафедрой, что подтверждается соответствующей подписью на титульном листе ВКР.

Секретарю ГЭК предоставляется дирекцией института авиамашиностроения и транспорта документация обучающегося (*характеристики по установленной форме, оформленной установленным образом зачетной книжки и других установленных документов*).

Защита выпускной квалификационной работы проводится в установленное время на заседании государственной экзаменационной комиссии с участием не менее двух третей её состава, включая председателя.

В состав государственной экзаменационной комиссии по защите ВКР входят председатель и 5 членов. Доля лиц, являющихся ведущими специалистами - представителями работодателей в общем числе лиц, входящих в состав государственной экзаменационной комиссии, составляет не менее 50 процентов.

Обучающимся и лицам, привлекаемым к государственной итоговой аттестации во время ее проведения запрещается иметь при себе и использовать средства связи.

Публичная защита выпускной квалификационной работы должна носить характер дискуссии между обучающимся и членами ГЭК, проходить в обстановке высокой требовательности, принципиальности и соблюдения научной этики. При этом обстоятельному

анализу подвергается достоверность и обоснованность всех выводов и рекомендаций научного и практического характера, содержащихся в выпускной квалификационной работе.

Защита начинается с доклада, обучающегося по теме выпускной квалификационной работы. Обучающийся должен излагать основное содержание выпускной квалификационной работы свободно, не читая письменного текста.

Доклад следует начинать с обоснования актуальности избранной темы, описания проблемы и формулировки цели работы, а затем, в последовательности, установленной логикой выполненного исследования, по разделам раскрывать основное содержание работы, обращая особое внимание на наиболее важные разделы и интересные результаты, новизну выполненного исследования, критические сопоставления и оценки.

После завершения доклада члены ГЭК задают обучающемуся вопросы, как непосредственно связанные с темой выпускной квалификационной работы, так и близко к ней относящиеся. При ответах на вопросы, обучающийся имеет право пользоваться своей работой.

После ответов обучающегося на вопросы слово предоставляется руководителю выпускной квалификационной работы. Руководитель дает свою оценку выполненной работы, уровню подготовки обучающегося и степени его участия в исследовании. При отсутствии руководителя ВКР отзыв зачитывает секретарь ГЭК.

После окончания дискуссии обучающемуся предоставляется заключительное слово. В своём заключительном слове обучающийся должен ответить на замечания членов ГЭК.

После заключительного слова обучающегося процедура защиты выпускной квалификационной работы считается оконченной.

Результаты каждого государственного аттестационного испытания определяются оценками "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно". Оценки "отлично", "хорошо", "удовлетворительно" означают успешное прохождение государственного аттестационного испытания.

Диплом с отличием выдается обучающемуся при выполнении следующих условий:

- количество указанных в приложении к диплому оценок "отлично", включая оценку по результатам государственной итоговой аттестации, составляет не менее 75% от общего количества оценок, указанных в приложении к диплому;
- отсутствуют оценки "удовлетворительно" за весь период обучения;
- оценка по результатам государственной итоговой аттестации "отлично".

При успешной защите выпускной квалификационной работы решением Государственной экзаменационной комиссии выпускнику присуждается квалификация "бакалавр" по направлению подготовки 23.03.01 "Технология транспортных процессов".

Решения принимаются простым большинством голосов от числа лиц, входящих в состав комиссий и участвующих в заседании. При равном числе голосов председатель комиссии обладает правом решающего голоса.

Решения, принятые комиссиями, оформляются протоколами.

В протоколе заседания государственной экзаменационной комиссии по защите выпускной квалификационной работы отражаются перечень заданных обучающемуся вопросов и характеристика ответов на них, мнения председателя и членов государственной экзаменационной комиссии о выявленном в ходе государственного аттестационного испытания уровне подготовленности обучающегося к решению профессиональных задач, а также о выявленных недостатках в теоретической и практической подготовке обучающегося.

Обучающемуся, завершившему обучение по основной образовательной программе высшего образования и успешно прошедшему государственную итоговую аттестацию, выдается диплом о высшем образовании и квалификации образца, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации.

Обучающиеся, не прошедшие государственную итоговую аттестацию в связи с не-
явкой на государственное аттестационное испытание по уважительной причине (времен-
ная нетрудоспособность, исполнение общественных или государственных обязанностей,
вызов в суд, транспортные проблемы (отмена рейса, отсутствие билетов, погодные усло-
вия), вправе пройти ее в течение 6 месяцев после завершения государственной итоговой
аттестации.

Обучающийся должен представить в дирекцию института документ, подтвержда-
ющий причину его отсутствия.

Обучающиеся, не прошедшие государственную итоговую аттестацию в связи с не-
явкой на государственное аттестационное испытание по неуважительной причине или в
связи с получением оценки "неудовлетворительно", отчисляются из организации с выда-
чей справки об обучении, как не выполнившие обязанностей по добросовестному освое-
нию образовательной программы и выполнению учебного плана.

Обучающийся, не прошедший государственную итоговую аттестацию по неуважи-
тельной причине, может повторно пройти государственную итоговую аттестацию не ра-
нее чем через 10 месяцев и не позднее чем через пять лет после срока проведения государ-
ственной итоговой аттестации, которая не пройдена обучающимся. Повторно пройти госу-
дарственную итоговую аттестацию можно не более двух раз.

Для повторного прохождения государственной итоговой аттестации указанное ли-
цо, по его заявлению, восстанавливается в университет на период, не менее периода вре-
мени, предусмотренного календарным учебным графиком для государственной итоговой
аттестации по ООП направления 23.03.01 – Технология транспортных процессов. При по-
вторном прохождении государственной итоговой аттестации по заявлению обучающегося,
представлению заведующего кафедрой Автомобильного транспорта, строительных и до-
рожных машин и директора института Авиамашиностроения и транспорта ему может
быть установлена иная тема выпускной квалификационной работы.

Председатель ГЭК составляет отчет по итогам проведения государственных итого-
вых испытаний.

Отчет председателя ГЭК рассматривается и утверждается на Ученом совете инсти-
тута Авиамашиностроения и транспорта и Ученом совете университета и вместе с реко-
мендациями о совершенствовании качества профессиональной подготовки выпускников,
представляется в отдел практик и содействия трудоустройству выпускников не позднее 01
июля каждого учебного года. По одному экземпляру отчета председателей ГЭК хранится
в отделе практик и содействия трудоустройству выпускников и на кафедре Автомоби-
льного транспорта, строительных и дорожных машин, согласно номенклатуре дел.

1.2.5 Организация и проведение государственной итоговой аттестации для обучающихся из числа инвалидов

Для обучающихся из числа инвалидов государственная итоговая аттестация прово-
дится кафедрой с учетом особенностей их психофизического развития, их индивидуаль-
ных возможностей и состояния здоровья (далее - индивидуальные особенности).

При проведении государственной итоговой аттестации обеспечивается соблюдение
следующих общих требований:

- проведение государственной итоговой аттестации для инвалидов в одной аудито-
рии совместно с обучающимися, не являющимися инвалидами, если это не создает труд-
ностей для инвалидов и иных обучающихся при прохождении государственной итоговой
аттестации;

- присутствие в аудитории ассистента (ассистентов), оказывающего обучающимся
инвалидам необходимую техническую помощь с учетом их индивидуальных особенно-
стей (занять рабочее место, передвигаться, прочитать и оформить задание, общаться с
председателем и членами государственной экзаменационной комиссии);

- пользование необходимыми обучающимся инвалидам техническими средствами

при прохождении государственной итоговой аттестации с учетом их индивидуальных особенностей;

- обеспечение возможности беспрепятственного доступа обучающихся инвалидов в аудитории, туалетные и другие помещения, а также их пребывания в указанных помещениях (наличие пандусов, поручней, расширенных дверных проемов, лифтов, при отсутствии лифтов аудитория должна располагаться на первом этаже, наличие специальных кресел и других приспособлений).

Все локальные нормативные акты организации по вопросам проведения государственной итоговой аттестации доводятся до сведения обучающихся инвалидов в доступной для них форме.

По письменному заявлению обучающегося инвалида продолжительность сдачи обучающимся инвалидом государственного аттестационного испытания может быть увеличена по отношению к установленной продолжительности его сдачи:

- продолжительность сдачи государственного экзамена, проводимого в письменной форме, - не более чем на 90 минут;

- продолжительность подготовки обучающегося к ответу на государственном экзамене, проводимом в устной форме, - не более чем на 20 минут;

- продолжительность выступления обучающегося при защите выпускной квалификационной работы - не более чем на 15 минут.

В зависимости от индивидуальных особенностей обучающихся с ограниченными возможностями здоровья организация обеспечивает выполнение следующих требований при проведении государственного аттестационного испытания:

а) для слепых:

- задания и иные материалы для сдачи государственного аттестационного испытания оформляются рельефно-точечным шрифтом Брайля или в виде электронного документа, доступного с помощью компьютера со специализированным программным обеспечением для слепых, либо зачитываются ассистентом;

- письменные задания выполняются обучающимися на бумаге рельефно-точечным шрифтом Брайля или на компьютере со специализированным программным обеспечением для слепых, либо надиктовываются ассистенту;

- при необходимости обучающимся предоставляется комплект письменных принадлежностей и бумага для письма рельефно-точечным шрифтом Брайля, компьютер со специализированным программным обеспечением для слепых;

б) для слабовидящих:

- задания и иные материалы для сдачи государственного аттестационного испытания оформляются увеличенным шрифтом;

- обеспечивается индивидуальное равномерное освещение не менее 300 люкс;

- при необходимости обучающимся предоставляется увеличивающее устройство, допускается использование увеличивающих устройств, имеющихся у обучающихся;

в) для глухих и слабослышащих, с тяжелыми нарушениями речи:

- обеспечивается наличие звукоусиливающей аппаратуры коллективного пользования, при необходимости обучающимся предоставляется звукоусиливающая аппаратура индивидуального пользования;

- по их желанию государственные аттестационные испытания проводятся в письменной форме;

- г) для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата (тяжелыми нарушениями двигательных функций верхних конечностей или отсутствием верхних конечностей):

- письменные задания выполняются обучающимися на компьютере со специализированным программным обеспечением или надиктовываются ассистенту;

- по их желанию государственные аттестационные испытания проводятся в устной форме.

Обучающийся инвалид не позднее чем за 3 месяца до начала проведения государ-

ственной итоговой аттестации подает письменное заявление о необходимости создания для него специальных условий при проведении государственных аттестационных испытаний с указанием его индивидуальных особенностей. К заявлению прилагаются документы, подтверждающие наличие у обучающегося индивидуальных особенностей (при отсутствии указанных документов в университете).

В заявлении обучающийся указывает на необходимость (отсутствие необходимости) присутствия ассистента на государственном аттестационном испытании, необходимость (отсутствие необходимости) увеличения продолжительности сдачи государственно-аттестационного испытания по отношению к установленной продолжительности (для каждого государственного аттестационного испытания).

1.3. Критерии оценки результатов защиты выпускной квалификационной работы

Членам экзаменационной комиссии рекомендуется оценивать ВКР по следующим критериям:

- соответствие содержания теме ВКР;
- обоснованность выбора методов решения поставленной задачи;
- наличие и качество каждой части ВКР;
- достоверность полученных результатов;
- обоснованность и аргументированность обобщений, выводов и рекомендаций;
- корректный стиль изложения;
- практическая ценность работы и возможности внедрения;
- применение информационных технологий при выполнении ВКР;
- качество оформления и соответствие требованиям стандартов;
- качество доклада о выполненной работе;
- правильность и полнота ответов на вопросы.

Более высоко оцениваются ВКР, направленные на решение реальных задач применительно к тематике региона, содержащие результаты НИР студента, связанные с разработкой новых технологий в сфере логистики и менеджмента на транспорте.

Рекомендуется учитывать наличие у студента знаний и умений пользоваться научными методами познания, творческого подхода к решению поставленных задачи, владения навыками находить теоретическим путем ответы на сложные вопросы.

Шкала оценивания результатов защиты ВКР

Критерии оценки	Оценка
Работа выполнена в срок, оформление, структура и стиль работы соответствуют требованиям. Работа выполнена самостоятельно, присутствуют собственные обобщения, заключения и выводы. Сделаны практические предложения, рассчитан эффект от рекомендуемых мероприятий. Использовано оптимальное количество литературы и источников по теме работы. Автор работы владеет методикой исследования. Тема работы раскрыта полностью. Выступление выстроено логично и последовательно, четко отражает результаты исследования. При защите студент дает правильные и обоснованные ответы на вопросы, свободно ориентируется в тексте работы, убедительно защищает свою точку зрения.	5 (отлично)
Работа выполнена в срок; в оформлении, структуре и стиле работы нет грубых ошибок. Работа выполнена самостоятельно, присутствуют собственные обобщения, заключения и выводы, даны практические рекомендации, указан предполагаемый эффект от их внедрения. Используются основная литература и источники по теме работы, работа может иметь некоторые недостатки в проведенном исследовании в изучении источников. Тема работы в целом раскрыта. Выступление выстроено логично и последовательно, достаточно хорошо отражает результаты исследования. При защите студент дает правильные ответы на большинство вопросов, хорошо ориентируется в тексте работы, достаточно обосновано	4 (хорошо)

защищает свою точку зрения.	
Работа выполнена с нарушениями графика, в оформлении, структуре и стиле работы есть недостатки. Работа выполнена самостоятельно, присутствуют собственные обобщения, заключения и выводы, носящие общий характер. Даны практические рекомендации, но эффект от их внедрения не назван, либо не подкреплен расчетом. Литература и источники по теме работы использованы в недостаточном объеме, их анализ слабый или вообще отсутствует. Тема работы раскрыта не полностью. Выступление выстроено не вполне последовательно, с нарушением логики, недостаточно четко отражает результаты исследования. При защите студент отвечает на вопросы неуверенно или допускает ошибки, не может убедительно защищать свою точку зрения.	3 (удовлетворительно)
Значительная часть работы является заимствованным текстом и носит несамостоятельный характер. Содержание работы не соответствует ее теме. При написании работы не были использованы современные источники и литература. Оформление работы не соответствует требованиям. В докладе студента отсутствует логика и последовательность, не приведены результаты исследования. Студент не ориентируется в тексте работы, при защите допускает грубые фактические ошибки при ответах на поставленные вопросы или вообще не отвечает на них.	2 (неудовлетворительно)

Решение ГЭК об итоговой оценке выпускной квалификационной работы по пятибалльной системе принимается на основе оценок:

- средней оценки по итогам обучения;
- оценки доклада обучающегося;
- оценки научного руководителя в отзыве;
- оценки за ответы на вопросы.

Итоговая оценка формируется путем суммирования вышеперечисленных оценок и вычислением частного при делении полученной суммы на общее число оценок. Итоговая оценка округляется по существующим правилам в соответствии со шкалой:

"отлично"	– средний балл 4,5 и более;
"хорошо"	– средний балл от 3,5 до 4,5;
"удовлетворительно"	– средний балл от 2,5 до 3,5;
"неудовлетворительно"	– средний балл менее 2,5.

Решение государственной экзаменационной комиссии по оценке выпускной квалификационной работы принимается на закрытом заседании простым большинством голосов членов ГЭК, участвующих в заседании. При равном числе голосов голос председателя является решающим.

2 Порядок подачи и рассмотрения апелляций

Для рассмотрения апелляций по результатам государственной итоговой аттестации в университете создаются апелляционные комиссии.

Порядок подачи и рассмотрения апелляций результатов государственной итоговой аттестации в ФГБОУ ВО ИРНИТУ по программам высшего и среднего профессионального образования утвержден приказом ректора и размещен на сайте ИРНИТУ.

Государственная экзаменационная и апелляционная комиссии действуют в течение календарного года.

3 Рекомендуемое информационное обеспечение дисциплины

Профессиональные стандарты

1. Профессиональный стандарт "Специалист по логистике на транспорте". Приказ Минтруда России от 08.09.2014 N 616н (ред. от 12.12.2016) (Зарегистрировано в Минюсте России 26.09.2014 N 34134). Режим доступа: <https://base.garant.ru/70753334/>

2. Профессиональный стандарт "Работник в области обращения с отходами." Приказ Минтруда России от 27 октября 2020 года N 751н. (Зарегистрировано в Минюсте России 2 декабря 2020 года, регистрационный N 61198). Режим доступа: <https://base.garant.ru/74988099/>
3. Профессиональный стандарт "Работник по логистике в сфере обращения с отходами потребления". Приказ Минтруда России от 27 октября 2020 года N 749н (Зарегистрировано в Минюсте России 02.12.2020 г. № 61203). Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_370149/
4. Профессиональный стандарт "Специалист по управлению цепью поставок в авиастроении". Приказ Минтруда России от 21 декабря 2015 года N 1055н (Зарегистрировано в Минюсте России 20 января 2016 года, регистрационный N 40676). Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_193142/
5. Профессиональный стандарт "Специалист по складской логистике химической и биотехнологической продукции". Приказ Минтруда России от 16 сентября 2022 года N 565н (Зарегистрировано в Минюсте России 14 октября 2022 года, регистрационный N 70517). Режим доступа: <https://base.garant.ru/71312568/>

Федеральные законы

6. Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".
7. Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".
8. Федеральный закон от 8.11.2007 г. № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".
9. Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"
10. Федеральный закон от 1.07.2011 г. № 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации.
11. Федеральный закон от 25.04.2002 г. № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств".
12. Федеральный Закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".
13. Федеральный закон от 22.07.2008 г. № 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности".
14. Федеральный закон от 21.11.2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации".
15. Федеральный закон от 04.05.2011 г. № 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности".
16. Федеральный закон от 27.07.2010 г. № 210-ФЗ "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг".
17. Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ "О техническом регулировании".
18. Федеральный закон от 07.02.1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей".
19. Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Постановления Правительства России

20. Постановление Правительства РФ от 29 декабря 2020 г. N 2349 "Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств".

21. Постановление Правительства РФ от 19.03.2013 г. № 236 "О федеральном государственном транспортном надзоре".
 22. Постановление Правительства РФ от 23 сентября 2020 года N 1527 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами". Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_363359/
 23. Технический регламент таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств". Утвержден Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877. Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_125114/fb912286b5c44149bb594585163dbf84f712edb5/
 24. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090 "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения").
 25. Постановление Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. N 1502 "Об утверждении правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов правительства Российской Федерации".
 26. Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 "О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации"
 27. Постановление Правительства РФ от 16 ноября 2018 г. № 1379 "Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета".
 28. Постановление Правительства РФ от 17.11.2010 г. № 928 "Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения".
 29. Постановление Правительства РФ от 30.04.1997 г. № 508 "О порядке государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения"
 30. Постановление Правительства РФ от 7 октября 2020 г. N 1616 "О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами".
 31. Постановление Правительства РФ от 1 октября 2020 г. N 1586 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом". Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_364025/92d969e26a4326c5d02fa79b8f9cf4994ee5633b/
 32. Постановление Правительства РФ от 11 апреля 2001 г. N 290 "Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств".
- Приказы министерств и ведомств***
33. Приказ Министерства науки и высшего образования от 7 августа 2020 г. № 911. "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов. Зарегистрировано Министерством юстиции 20 августа 2020 г. № 59352.
 34. Приказ Министерства транспорта РФ от 31.07.2020 г. N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения". Зарегистрировано в Минюсте России 23 ноября 2020 г. N 61070. Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_368574/2ff7a8c72de3994f30496a0ccbb1ddafdaddf518/

35. Приказ Минтранса РФ от 16.10.2020 г. № 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей". Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_370425/
36. Приказ Министерства транспорта РФ от 28 июля 2020 г. N 260 "Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним"
37. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2021 года № 9 "Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств".
38. Приказ Министерства труда и социальной защиты России от 9 декабря 2020 г. N 871н "Об утверждении правил по охране труда на автомобильном транспорте".
39. Приказ Министерства труда и социальной защиты России от 28 октября 2020 г. N 753н "Об утверждении правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов".
40. Приказ Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2022 года N 390 "Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", и порядка оформления или формирования путевого листа". https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_432726/
41. Приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 28.01.2021 г. № 29н "Об утверждении порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры".
42. Приказ Минтранса России от 30 апреля 2021 г. N 145 "Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".
ГОСТ, ОСТ, ПОТ, СанПиН
43. ГОСТ Р 41.94-99 (Правила ЕЭК ООН № 94) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты водителя и пассажиров в случае лобового столкновения.
44. ГОСТ Р 51709-2001 "Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки"
45. ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".
46. ГОСТ Р 50597-2017 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля".
Общие документы
47. Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов" (ДОПОГ/ADR) (заключено в г. Женеве 30.09.1957).
48. Распоряжение Минтранса Российской Федерации от 13.05.2013 г. № МС-43-р "Об утверждении Перечня мероприятий по подготовке работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе, а транспортные средства – к безопасной эксплуатации".

49. Правила проведения независимой технической экспертизы транспортного средства, утвержденные Положением Банка России 19.09.2014 г. № 433-П.
50. Колганов С.В., Прокофьева О.С., Шаров М.И., Яценко С.А. Методические указания по выполнению выпускной квалификационной работы (бакалаврской работы) для студентов направления подготовки 23.03.01 – "Технология транспортных процессов". Профили: Организация перевозок и управление в единой транспортной системе, Логистика и менеджмент на транспорте (квалификация (степень) бакалавр). Иркутск. Изд-во ИрГТУ, 2023 г. – 44 с.
51. Система менеджмента качества. Положение о проверке на объем заимствования и размещении выпускных квалификационных работ/научно-квалификационных работ (диссертаций) /научных докладов об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации) обучающихся ИРНИТУ в электронно - библиотечной системе. Утверждено приказом и.о. ректора ИРНИТУ от 26.04.2017 г. № 213-П.
52. Система менеджмента качества. Порядок подачи и рассмотрения апелляций результатов государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования в ФГБОУ ВО ИРНИТУ. Утверждено приказом ректора ИРНИТУ от 25.10.2018 г. № 600-П.
53. СТО-005-2020. Система менеджмента качества. Учебно-методическая деятельность. Оформление курсовых и дипломных проектов (работ) технических специальностей. ИРНИТУ. Иркутск. 2020. – 39 с.

Лист ознакомления обучающегося с документами ГИА
(обязательное)

Лист ознакомления

обучающегося _____
(Фамилия, Имя, Отчество)

Института Авиамашиностроения и транспорта группы _____
с документами ГИА

№ п/п	Наименование документа	Дата ознакомления	Подпись
1	Положение о проведении государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры в ИРНИТУ		
2	Перечень тем выпускных квалификационных работ		
3	Программа ГИА		
4	Порядок подачи и рассмотрения апелляций		
5	Список консультантов по написанию ВКР		
6	Расписание проведения ГИА		
7	Отзыв руководителя о работе обучающегося в период подготовки выпускной квалификационной работы		

**Макет отзыва руководителя о работе обучающегося в период подготовки
выпускной квалификационной работы**

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

**ИРКУТСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**

**Отзыв руководителя
о работе обучающегося в период подготовки
выпускной квалификационной работы**

Обучающийся _____
фамилия, имя, отчество

Направление подготовки _____
код, наименование

Профиль _____
наименование

Институт _____

Тема выпускной квалификационной работы _____

ВКР выполнена _____
(например, по заказу профильного предприятия/организации)

(Должны быть освещены вопросы, отражающие характер взаимодействия с руководителем в процессе выполнения ВКР, своевременность представления работы и ее отдельных частей для проверки руководителю. Необходимо дать характеристику деятельности обучающегося в период выполнения ВКР (оценка добросовестности, работоспособности, ответственности, инициативности, аккуратности; умение организовать свой труд, владение современными методами исследования, методами сбора, хранения и обработки информации, применяемыми в сфере его профессиональной деятельности; умение анализировать состояние и динамику объектов исследования с использованием методов и средств анализа и прогноза; умение работать с литературными источниками, справочниками; способность ясно и четко излагать материал)).

Актуальность темы ВКР, ее научное, практическое значение и соответствие заданию _____

Оценка полноты и законченности проведенного исследования; соответствие результатов поставленным целям _____

Наличие публикаций по теме ВКР и участие обучающегося в конференциях _____

Использование основных положений и результатов работы (в том числе в ходе практик) _____

Наличие акта внедрения _____

Степень самостоятельности и способности выпускника/выпускников к научно-исследовательской или исследовательской работе (умение и навыки искать, обобщать, анализировать материал и делать выводы) _____

Степень участия каждого при выполнении работы несколькими обучающимися _____

Соответствие ВКР требованиям локальных нормативных актов университета _____

Выпускная квалификационная работа соответствует предъявляемым требованиям к результатам освоения образовательной программы по направлению подготовки _____, может быть рекомендована к защите и заслуживает оценку _____

_____ *подпись*

_____ *дата*

Руководитель _____ *ученая степень, ученое звание, должность* _____ *подпись* _____ *расшифровка подписи*

**Форма журнала регистрации ВКР, переданных в ГЭК
(обязательное)**

Журнал регистрации ВКР, переданных в ГЭК

№ п.п.	Фамилия И.О. обучающегося	Тема выпускной квалификационной работы	Дата передачи ВКР в ГЭК	Подпись обучающегося

Заявление о проверке на объем заимствования и размещение ВКР об основных результатах подготовленной работы в электронно-библиотечной системе
(обязательное)

ЗАЯВЛЕНИЕ

о проверке на объем заимствования и размещение ВКР/НКР/научного доклада об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации) в электронно-библиотечной системе

Я, _____,
обучающийся группы _____ заявляю, что в моей выпускной квалификационной работе/научно-квалификационной работе (диссертации)/научном докладе об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации) на тему:
" _____ "

(название темы полностью)

не содержит неправомерных заимствований (без указания автора и источника заимствования).

Все прямые заимствования из печатных и электронных источников, а также из защищённых ранее письменных работ, кандидатских и докторских диссертаций имеют соответствующие ссылки.

Текст представленной выпускной квалификационной работы/научно-квалификационной работы (диссертации)/научного доклада об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации) не содержит сведений, составляющих государственную тайну, а также производственных, технических, экономических, организационных и других сведений, в том числе сведений о результатах интеллектуальной деятельности в научно-технической сфере, о способах осуществления профессиональной деятельности, которые имеют действительную или потенциальную коммерческую ценность в силу неизвестности их третьим лицам.

Я ознакомлен(а) с "Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам – программам бакалавриата, программам специалитета, и программам магистратуры", утвержденным приказом Минобрнауки России от 29.06.2015 года № 636/"Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам – программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре (адъюнктуре), программам ординатуры, программам ассистентуры-стажировки", утвержденным приказом Минобрнауки России от 18.03.2016 года № 227.

Выражаю согласие на проверку текста на объем заимствования и размещение в электронно-библиотечной системе представленной выпускной квалификационной работы об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации) по теме:

" _____ "

дата подпись И.О. Фамилия