

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
ИРКУТСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
Институт авиамашиностроения и транспорта

УТВЕРЖДАЮ
Председатель Ученого совета
института Авиамашиностроения и
транспорта

 А.Е. Пашков

«31» марта 2025 г.

Программа государственной итоговой аттестации

23.04.01 Технология транспортных процессов

Логистический менеджмент и безопасность движения

магистратура

магистр

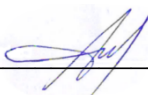
Очная

Год набора – 2025

Иркутск 2025

Авторы – составители:

д.т.н, профессор кафедры Автомобильного транспорта



А.Ю. Михайлов

Программа одобрена на заседании кафедры Автомобильного транспорта с участием председателя государственной экзаменационной комиссии протокол от "11" марта 2025 г. № 8

Заведующий кафедрой



А.И. Федотов

Программа утверждена Ученым советом института Авиамашиностроения и транспорта протокол от «31» марта 2025 г. № 7

Общие положения	4
1 Подготовка и защита выпускной квалификационной работы.	4
1.1 Перечень компетенций, владение которыми должен продемонстрировать обучающийся при защите выпускной квалификационной работы.	4
1.2 Требования к выпускной квалификационной работе.	6
1.2.1 Темы выпускных квалификационных работ.	6
1.2.2 Руководство, консультирование и рецензирование выпускных квалификационных работ	7
1.2.3 Требования к объему, структуре и оформлению выпускной квалификационной работы	8
1.2.4 Процедура защиты выпускной квалификационной работы	10
1.2.5 Организация и проведение государственной итоговой аттестации для обучающихся из числа инвалидов.	13
1.3 Критерии оценки результатов защиты выпускной квалификационной работы ..	14
2 Порядок подачи и рассмотрения апелляций	16
3 Рекомендованное информационное обеспечение дисциплины	16
Приложение 1. Лист ознакомления обучающегося с документами ГИА	21
Приложение 2. Отзыв руководителя о работе обучающегося в период подготовки выпускной квалификационной работы	22
Приложение 3. Журнал регистрации ВКР, переданных в ГЭК	24
Приложение 4. Заявление о проверке на объем заимствования и размещение ВКР об основных результатах подготовленной работы в электронно-библиотечной системе	25

Общие положения

Государственная итоговая аттестация (ГИА) проводится в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.04.01 – Технология транспортных процессов в сроки, установленные календарным учебным графиком.

Государственная итоговая аттестация проводится государственными экзаменационными комиссиями (ГЭК) в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися основных образовательных программ требованиям ФГОС ВО по направлению 23.04.01 – Технология транспортных процессов.

Трудоемкость ГИА составляет 120 часов (9 зачетных единиц).

Государственная итоговая аттестация обучающихся проводится в форме защиты **выпускной квалификационной работы (ВКР)** в виде **дипломного проекта (ДП)**.

Выпускная квалификационная работа представляет собой выполненную обучающимся (несколькими обучающимися совместно) работу, демонстрирующую уровень подготовленности выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности.

Проведение государственной итоговой аттестации с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не предусмотрено.

К государственной итоговой аттестации допускается обучающийся, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план по образовательной программе высшего образования по направлению 23.04.01 – Технология транспортных процессов.

1 Подготовка и защита выпускной квалификационной работы

1.1 Перечень компетенций, владение которыми должен продемонстрировать обучающийся при защите выпускной квалификационной работы:

Перечень профессиональных компетенций

Код компетенции	Наименование компетенции
Тип задач профессиональной деятельности: экспериментально-исследовательский	
ПК-1	Способен контролировать ключевые операционные и стратегические показатели транспортно-логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок
ПК-2	Способен управлять качеством производственной деятельности предприятия в сфере транспорта и логистики
ПК-3	Способен получать, анализировать, систематизировать, обобщать информацию и использовать для обеспечения эффективности использования производственных ресурсов в сфере транспорта и логистики
ПК-4	Способен разрабатывать мероприятия по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-логистической деятельности, перевозки грузов и пассажиров
ПК-5	Способен осуществлять городское и региональное транспортное планирование

Перечень общепрофессиональных компетенций, на основе которых были освоены профессиональные компетенции

Код компетенции	Наименование компетенции
ОПК -1	Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профес-

	сиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники
ОПК -2	Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности
ОПК -3	Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений
ОПК -4	Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов
ОПК -5	Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов
ОПК -6	Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности

Перечень универсальных компетенции

Код компетенции	Наименование компетенции
УК -1	Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий
УК -2	Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
УК -3	Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели
УК -4	УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном (ых) языке (ах), для академического и профессионального взаимодействия
УК -5	Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия
УК -6	Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки

1.2 Требования к выпускной квалификационной работе

1.2.1 Темы выпускных квалификационных работ

Перечень тем выпускных квалификационных работ, предлагаемых обучающимся (далее - перечень тем), утверждается распоряжением заведующего выпускающей кафедрой Автомобильного транспорта и размещается на информационном стенде кафедры не позднее, чем за 6 месяцев до даты начала ГИА, о чем вносится запись в лист ознакомления обучающегося с документами ГИА (Приложение 1).

Рекомендуемая тематика выпускных квалификационных работ для студентов направления 23.04.01 – Технология транспортных процессов по профилю – "Логистический менеджмент и безопасность движения":

1. Анализ и исследования транспортных процессов (обследования, сбор данных, их обработка и хранение данных), связанных с пассажирскими перевозками;
2. Анализ и исследования транспортных процессов (обследования, сбор данных, их обработка и хранение данных), связанных с грузовыми перевозками;
3. Совершенствование технологий пассажирских перевозок;
4. Планирование перевозок городским общественным пассажирским транспортом;
5. Совершенствование технологий грузовых перевозок;

6. Планирование грузовых перевозок;
7. Совершенствование технологий транспортной и складской логистики;
8. Развитие методов организации дорожного движения;
9. Повышение качества организации дорожного движения;
10. Исследования характеристик транспортных потоков;
11. Исследования в области оценки транспортного спроса;
12. Разработка транспортных моделей городов и агломераций;
13. Применение современных геоинформационных технологий в транспортных процессах;
14. Применение современных геоинформационных технологий для оценки качества функционирования транспортных систем;
15. Применение современных геоинформационных технологий для оценки транспортного спроса;
16. Развитие устойчивых транспортных систем городов.
17. Исследовательские темы, связанные с научными работами руководителей

ВКР:

- ✓ Маркетинговые исследования рынка;
- ✓ Прогнозирование транспортного спроса;
- ✓ Новые методы оценки качества работы подвижного состава;
- ✓ Организация функционирования объектов транспортной инфраструктуры.

По письменному заявлению обучающегося (нескольких обучающихся, выполняющих выпускную квалификационную работу совместно) кафедра может предоставить обучающемуся (обучающимся) возможность подготовки и защиты выпускной квалификационной работы по теме, предложенной обучающимся (обучающимися) в случае обоснованности целесообразности ее разработки для практического применения в соответствующей области профессиональной деятельности или на конкретном объекте профессиональной деятельности.

Не позднее даты начала преддипломной практики, согласно календарному учебному графику, обучающимся выдается задание на выполнение ВКР с указанием ее конкретного наименования.

1.2.2 Руководство, консультирование и рецензирование выпускных квалификационных работ

Для подготовки выпускной квалификационной работы за обучающимся (несколькими обучающимися, выполняющими выпускную квалификационную работу совместно) приказом ректора закрепляется руководитель ВКР из числа профессорско-преподавательского состава кафедры Автомобильного транспорта и, при необходимости, консультант (консультанты).

Основными функциями руководителя выпускной квалификационной работы являются:

- согласование с обучающимся темы и конкретного наименования его будущей работы;
- руководство разработкой индивидуального плана выполнения выпускной квалификационной работы;
- консультирование по вопросам содержания и последовательности выполнения выпускной квалификационной работы (*цель, задачи, структура и объем работы, принципы разработки, подготовка и проведение аналитических и/или экспериментальных научных исследований, выполнение инженерных расчетов и работ, особенности оформления текстовых, графических и других материалов, включенных в выпускную работу, примерное распределение времени на выполнение отдельных разделов работы и т.п.*);

- оказание помощи обучающемуся в подборе и анализе необходимой литературы;
- контроль за выполнением обучающимся графика выполнения выпускной квалификационной работы;
- составление письменного отзыва на выпускную квалификационную работу (приложение 2).

После завершения подготовки ВКР обучающимся, руководитель составляет отзыв (Приложение 2), который хранится в выпускной квалификационной работе на кафедре (согласно действующей номенклатуре дел) и размещается на сайте <http://www.istu.edu/deyatelnost/obrazovanie/instituty/iamit/at/default>.

В случае выполнения выпускной квалификационной работы несколькими обучающимися руководитель представляет отзыв об их совместной работе.

Отзыв должен содержать характеристику работы обучающегося над темой, информацию, поясняющую степень его участия, данные о степени самостоятельности в принятии решений и сделанных выводах, рекомендуемую оценку, а также заключение с ходатайством о присвоении обучающемуся квалификации "магистр".

Отзыв о работе обучающегося над выпускной квалификационной работой подписывается руководителем и передается секретарю ГЭК за 2 дня до даты защиты.

Конкретный срок, выделенный на выполнение и подготовку выпускной квалификационной работы к защите, определяется "Календарным учебным графиком" по направлению подготовки 23.04.01 – Технология транспортных процессов.

Общее руководство выполнением выпускных квалификационных работ обучающимися осуществляет заведующий кафедрой Автомобильного транспорта.

Периодический контроль выполнения и подготовки к защите выпускной квалификационной работы с фиксацией руководителем объемов выполненной работы в процентах к полностью законченной работе отражается в экране хода ее выполнения. При необходимости может быть создана комиссия из числа сотрудников кафедры Автомобильного транспорта для проведения промежуточной оценки выполнения работы.

Для оказания помощи в выполнении отдельных разделов ВКР назначаются консультанты. Список консультантов доводится до обучающихся в срок не позднее, чем за 1 месяц до даты начала государственной итоговой аттестации согласно календарному учебному графику. Консультанты подписывают задание на выполнение ВКР, а после ее завершения – титульный лист.

Выпускные квалификационные работы по направлению 23.04.01 – Технология транспортных процессов (уровень магистратура) подлежат рецензированию.

1.2.3 Требования к объему, структуре и оформлению выпускной квалификационной работы

Выпускная квалификационная работа, в виде дипломного проекта - **является научно обоснованным исследованием, позволяющим решить практические задачи, вытекающие из системного анализа выбранной для исследования темы (проблемы)**, включает в себя текстовую часть и иллюстративный материал (презентацию), необходимый для проведения процедуры защиты.

Текстовая часть выпускной квалификационной работы должна включать в себя следующие структурные части в указанной последовательности:

- титульный лист;
- задание;
- реферат (прилагается отдельно);
- содержание;
- введение

обоснование выбора темы исследования, в том числе ее актуальности, научной но-

визны и/или практической значимости; объект и предмет исследования; цель и задачи исследования

- основная часть, включающая:

1 раздел

- **теоретико-методологические основания и методы исследования**

Обосновывается выбор той или иной концепции, теории, принципов, подходов, которыми руководствуется магистрант.

Описывается терминологический аппарат исследования. Определяются и характеризуются конкретные методы решения поставленных задач, методика и техника проведения эксперимента, обработки результатов и т.п.

В зависимости от типа исследования (методологическое, эмпирическое) указанные аспекты раскрываются в отдельной главе (главах) ВКР, либо выступают самостоятельным предметом изучения характеристики и анализ предмета и объекта исследования;

- **обзор и анализ источников**

Под источниками научного исследования понимается вся совокупность непосредственно используемых в работе материалов, несущих информацию о предмете исследования. К ним могут относиться опубликованные и неопубликованные (архивные) материалы, которые содержатся в официальных документах, проектах, научной и художественной литературе, справочно-информационных, библиографических, статистических изданиях, диссертациях, текстах, рукописях, отчетах о научно-исследовательской работе и опытных разработках и т.п.

- **рамки (границы) исследования**

Указываются допущения и ограничения, определяющие масштаб исследования в целом (по времени, пространству, исходным данным)

2 раздел

- **характеристика объекта и предмета исследования**

Раскрывается суть проблемной ситуации, аргументируется необходимость оперативного решения поставленной проблемы для соответствующей отрасли науки или практики. Определяется степень разработанности темы (с обязательным указанием концептуальности, теоретико-методологических оснований существующих подходов, лагун в изучении проблемы).

3 раздел

- **рекомендации**, позволяющие решить практические задачи, вытекающие из системного анализа выбранной для исследования темы (проблемы));

- **оценка эффективности предлагаемых проектных решений** (экономический, социальный, экологический и иной эффекты);

- заключение – основные выводы по работе;
- список использованных источников (литературы, ресурсов Интернет и пр.);
- приложения (при необходимости).

Примерный объем выпускной квалификационной работы без приложений составляет 65-80 страниц печатного текста.

Текстовая часть ВКР выполняется без основной надписи (без рамки и без штампа) в соответствии с требованиями СТО 005 2015. При ее подготовке целесообразно использовать соответствующие методические указания.

Объем иллюстративного материала (презентации) согласовывается обучающимся с руководителем выпускной квалификационной работы.

При написании содержания выпускной квалификационной работы целесообразно придерживаться следующих рекомендаций.

Титульный лист и задание оформляются в соответствии с [71].

Содержание – это перечень разделов, составленный в той последовательности, в какой они даны в выпускной квалификационной работе, перечень приложений (при необ-

ходимости). В содержании указывают номер страницы, на которой напечатано начало раздела (приложения). Содержание приводится в начале выпускной квалификационной работы, что облегчает ознакомление с ее структурой.

Во "Введении" обосновывается актуальность темы проекта и ее инновационный характер. Введение должно содержать оценку современного состояния решаемой научно-технической проблемы, актуальность и новизну темы работы. Во введении должна быть поставлена цель, определены объект и предмет исследования и сформулированы задачи, необходимые для ее достижения. Объем введения 1 – 2 страницы.

Основная часть выпускной квалификационной работы начинается сразу после введения с новой страницы и должна быть выполнена в соответствии с заданием и представлена в виде текста с включением по мере необходимости расчетов, таблиц, рисунков.

Основная (текстовая) часть подразделяется на разделы, подразделы, пункты и при необходимости на подпункты (их количество должно быть не менее двух). Каждый раздел следует начинать с новой страницы. Подразделы, пункты и подпункты необходимо начинать на той же странице, где закончился предыдущий подраздел, пункт и подпункт.

В каждом из разделов настоятельно рекомендуется полученные результаты отражать не только по тексту и в таблицах, но также на различных схемах, диаграммах, графиках, рисунках, которые облегчают правильное восприятие результатов работы, глубину и степень проработанности вопросов.

В "Заключении" отражаются итоги работы студента по решению задач, поставленных в выпускной квалификационной работе. Дается краткая характеристика основных разработок, эффективность решений, их соответствие современным условиям производства. Оно должно содержать оценку полученных результатов и соответствие их требованиям задания, намечать пути дальнейшей работе по повышению технико-экономических показателей разработанного изделия, процесса и т.п. Основные выводы обычно занимают от двух до трех страниц.

Список использованных источников помещают в конце текстовой части перед приложениями. В него включают все источники информации, использованные при выполнении работы в порядке появления ссылки на источник в тексте работы или в алфавитном порядке. Нумерация источников в тексте должна быть сквозной. Ссылку на источник в тексте работы дают в квадратных скобках (допускается в косых), где помещается порядковый номер источника в списке. Библиографические ссылки должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 7.0.5-2008.

Количество использованных источников свидетельствует о глубине проработанности поставленной проблемы.

Материал, дополняющий текст выпускной квалификационной работы, допускается давать в виде приложений. Приложениями могут быть, например, графический материал, таблицы большого формата, расчеты, описания аппаратуры и приборов, описания алгоритмов и программ задач, решаемых на ПК и т.д. Приложения позволяют избежать излишней перегрузки текста различными аналитическими, расчетными, статистическими и графическими материалами, которые не содержат основную информацию. Каждое приложение начинается с новой страницы и имеет заголовок.

Ответственность за содержание и качество выпускной квалификационной работы несет ее автор.

Для общего ознакомления с выпускной квалификационной работой обучающийся готовит реферат, в котором излагает ее краткое содержание объемом в одну страницу.

Реферат должен содержать:

- наименование работы;
- сведения о количестве страниц, количестве иллюстраций, таблиц, приложений, количестве использованных источников;

- текст реферата.

В тексте реферата надо отразить сущность выполненной работы (цель, объект и предмет исследования в работе, методы исследования, полученные результаты, их соответствие поставленным задачам, область применения результатов, эффективность экономической, социальную, экологическую и иную).

Текст выпускной квалификационной работы должен быть выполнен на одной стороне белой бумаги формата А4 (210х297) с использованием печатающих устройств (принтеров) в соответствии с требованиями: шрифт Times New Roman, размер шрифта 14, междустрочный интервал "полуторный", выравнивание текста "по ширине", абзацный отступ 1,25 см., "запрет висячих строк", "автоперенос". Размеры полей: верхнее 15 мм, нижнее 20 мм, левое – 30 мм, правое – 10 мм. Все страницы должны быть пронумерованы. Номер страницы проставляется внизу по центру страницы.

1.2.4 Процедура защиты выпускной квалификационной работы

Защита выпускной квалификационной работы является обязательным видом государственной итоговой аттестации всех выпускников, завершающих обучение по программам магистратуры.

Тексты выпускных квалификационных работ, за исключением текстов выпускных квалификационных работ, содержащих государственную, коммерческую и служебную тайну, размещаются организацией в электронно-библиотечной системе и проверяются на объем заимствования.

Не позднее чем за 30 календарных дней до дня проведения первого государственного аттестационного испытания на информационном стенде кафедры Автомобильного транспорта и на официальном сайте университета размещается расписание, утвержденное приказом ректора университета, в котором указываются даты, время и место проведения государственных аттестационных испытаний.

Расписание доводится до сведения обучающихся, о чем вносится запись в лист ознакомления обучающегося с документами ГИА (Приложение 1).

График защит ВКР, утвержденный проректором по учебной работе, доводится до обучающихся не позднее, чем за две недели.

Не позднее, чем за 7 календарных дней до даты проведения ГИА выпускная квалификационная работа должна быть полностью завершена и в переплетённом виде представлена на кафедру Автомобильного транспорта, о чем вносится запись в журнал регистрации ВКР, переданных в ГЭК (Приложение 3). В журнале регистрации обучающийся своей подписью подтверждает факт передачи ВКР в ГЭК.

Не позднее, чем за 5 календарных дней до дня защиты выпускной квалификационной работы обучающийся должен быть ознакомлен с отзывом руководителя (Приложение 2), о чем вносится запись в лист ознакомления обучающихся с документами ГИА (Приложение 1).

Обучающийся подает заявление о проверке на объем заимствования и размещение ВКР об основных результатах подготовленной работы в электронно-библиотечной системе (Приложение 4) ответственному за проверку.

Не позднее чем за 2 календарных дня до дня защиты выпускная квалификационная работа, отзыв руководителя и справка о проверке на наличие неправомерных заимствований передаются в государственную экзаменационную комиссию.

Окончательное решение о допуске обучающегося к защите выпускной квалификационной работы принимает заведующий выпускающей кафедрой Автомобильного транспорта, что подтверждается соответствующей подписью на титульном листе ВКР. После этого выпускная квалификационная работа передается секретарю ГЭК.

Секретарю ГЭК также предоставляется дирекцией института авиамашиностроения и транспорта документация обучающегося (*характеристики по установленной форме,*

оформленной установленным образом зачетной книжки и других установленных документов).

Защита выпускной квалификационной работы проводится в установленное время на заседании государственной экзаменационной комиссии с участием не менее двух третей её состава, включая председателя.

В состав государственной экзаменационной комиссии по защите ВКР входят председатель и 5 членов. Доля лиц, являющихся ведущими специалистами - представителями работодателей в общем числе лиц, входящих в состав государственной экзаменационной комиссии, составляет не менее 50 процентов.

Обучающимся и лицам, привлекаемым к государственной итоговой аттестации во время ее проведения запрещается иметь при себе и использовать средства связи.

Публичная защита выпускной квалификационной работы должна носить характер дискуссии между обучающимся и членами ГЭК, проходить в обстановке высокой требовательности, принципиальности и соблюдения научной этики. При этом обстоятельному анализу подвергается достоверность и обоснованность всех выводов и рекомендаций научного и практического характера, содержащихся в выпускной квалификационной работе.

Защита начинается с доклада, обучающегося по теме выпускной квалификационной работы. Обучающийся должен излагать основное содержание выпускной квалификационной работы свободно, не читая письменного текста.

Доклад следует начинать с обоснования актуальности избранной темы, описания проблемы и формулировки цели работы, а затем, в последовательности, установленной логикой выполненного исследования, по разделам раскрывать основное содержание работы, обращая особое внимание на наиболее важные разделы и интересные результаты, новизну выполненного исследования, критические сопоставления и оценки.

Заключительная часть доклада основывается на тексте заключения выпускной квалификационной работы, перечисляются главные выводы из ее текста без повторения частных обобщений выводов, сделанных по разделам.

После завершения доклада члены ГЭК задают обучающемуся вопросы, как непосредственно связанные с темой выпускной квалификационной работы, так и близко к ней относящиеся. При ответах на вопросы, обучающийся имеет право пользоваться своей работой.

После ответов обучающегося на вопросы слово предоставляется руководителю выпускной квалификационной работы. Руководитель дает свою оценку выполненной работы, уровню подготовки обучающегося и степени его участия в исследовании. При отсутствии руководителя ВКР отзыв зачитывает секретарь ГЭК.

После окончания дискуссии обучающемуся предоставляется заключительное слово. В своём заключительном слове обучающийся должен ответить на замечания членов ГЭК.

После заключительного слова обучающегося процедура защиты выпускной квалификационной работы считается оконченной.

Результаты каждого государственного аттестационного испытания определяются оценками "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно". Оценки "отлично", "хорошо", "удовлетворительно" означают успешное прохождение государственного аттестационного испытания.

Диплом с отличием выдается обучающемуся при выполнении следующих условий:

- количество указанных в приложении к диплому оценок "отлично", включая оценку по результатам государственной итоговой аттестации, составляет не менее 75% от общего количества оценок, указанных в приложении к диплому;
- отсутствуют оценки удовлетворительно за весь период обучения;
- оценка по результатам государственной итоговой аттестации "отлично".

При успешной защите выпускной квалификационной работы решением Государ-

ственной экзаменационной комиссии выпускнику присуждается квалификация "магистр" по направлению подготовки 23.04.01 "Технология транспортных процессов".

Решения принимаются простым большинством голосов от числа лиц, входящих в состав комиссий и участвующих в заседании. При равном числе голосов председатель комиссии обладает правом решающего голоса.

Решения, принятые комиссиями, оформляются протоколами.

В протоколе заседания государственной экзаменационной комиссии по защите выпускной квалификационной работы отражаются перечень заданных обучающемуся вопросов и характеристика ответов на них, мнения председателя и членов государственной экзаменационной комиссии о выявленном в ходе государственного аттестационного испытания уровне подготовленности обучающегося к решению профессиональных задач, а также о выявленных недостатках в теоретической и практической подготовке обучающегося.

Обучающемуся, завершившему обучение по основной образовательной программе высшего образования и успешно прошедшему государственную итоговую аттестацию, выдается диплом о высшем образовании и квалификации образца, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации.

Обучающиеся, не прошедшие государственную итоговую аттестацию в связи с неявкой на государственное аттестационное испытание по уважительной причине (временная нетрудоспособность, исполнение общественных или государственных обязанностей, вызов в суд, транспортные проблемы (отмена рейса, отсутствие билетов, погодные условия), вправе пройти ее в течение 6 месяцев после завершения государственной итоговой аттестации.

Обучающийся должен представить в дирекцию института документ, подтверждающий причину его отсутствия.

Обучающиеся, не прошедшие государственную итоговую аттестацию в связи с неявкой на государственное аттестационное испытание по неуважительной причине или в связи с получением оценки "неудовлетворительно", отчисляются из организации с выдачей справки об обучении, как не выполнившие обязанностей по добросовестному освоению образовательной программы и выполнению учебного плана.

Обучающийся, не прошедший государственную итоговую аттестацию по неуважительной причине, может повторно пройти государственную итоговую аттестацию не ранее чем через 10 месяцев и не позднее чем через пять лет после срока проведения государственной итоговой аттестации, которая не пройдена обучающимся. Повторно пройти государственную итоговую аттестацию можно не более двух раз.

Для повторного прохождения государственной итоговой аттестации указанное лицо, по его заявлению, восстанавливается в университет на период, не менее периода времени, предусмотренного календарным учебным графиком для государственной итоговой аттестации по ООП направления 23.04.01 – Технология транспортных процессов. При повторном прохождении государственной итоговой аттестации по заявлению обучающегося, представлению заведующего кафедрой Автомобильного транспорта и директора института Авиамашиностроения и транспорта ему может быть установлена иная тема выпускной квалификационной работы.

Председатель ГЭК составляет отчет по итогам проведения государственных итоговых испытаний (в двух экземплярах).

Отчет председателя ГЭК рассматривается и утверждается на Ученом совете института Авиамашиностроения и транспорта и Ученом совете университета и вместе с рекомендациями о совершенствовании качества профессиональной подготовки выпускников, представляется в отдел практик и содействия трудоустройству выпускников не позднее 01 июля каждого учебного года. По одному экземпляру отчета председателей ГЭК хранится в отделе практик и содействия трудоустройству выпускников и на кафедре Автомобильного транспорта, согласно номенклатуре дел.

1.2.5 Организация и проведение государственной итоговой аттестации для обучающихся из числа инвалидов

Для обучающихся из числа инвалидов государственная итоговая аттестация проводится кафедрой с учетом особенностей их психофизического развития, их индивидуальных возможностей и состояния здоровья (далее - индивидуальные особенности).

При проведении государственной итоговой аттестации обеспечивается соблюдение следующих общих требований:

- проведение государственной итоговой аттестации для инвалидов в одной аудитории совместно с обучающимися, не являющимися инвалидами, если это не создает трудностей для инвалидов и иных обучающихся при прохождении государственной итоговой аттестации;

- присутствие в аудитории ассистента (ассистентов), оказывающего обучающимся инвалидам необходимую техническую помощь с учетом их индивидуальных особенностей (занять рабочее место, передвигаться, прочесть и оформить задание, общаться с председателем и членами государственной экзаменационной комиссии);

- пользование необходимыми обучающимся инвалидам техническими средствами при прохождении государственной итоговой аттестации с учетом их индивидуальных особенностей;

- обеспечение возможности беспрепятственного доступа обучающихся инвалидов в аудитории, туалетные и другие помещения, а также их пребывания в указанных помещениях (наличие пандусов, поручней, расширенных дверных проемов, лифтов, при отсутствии лифтов аудитория должна располагаться на первом этаже, наличие специальных кресел и других приспособлений).

Все локальные нормативные акты организации по вопросам проведения государственной итоговой аттестации доводятся до сведения обучающихся инвалидов в доступной для них форме.

По письменному заявлению обучающегося инвалида продолжительность сдачи обучающимся инвалидом государственного аттестационного испытания может быть увеличена по отношению к установленной продолжительности его сдачи:

- продолжительность сдачи государственного экзамена, проводимого в письменной форме, - не более чем на 90 минут;

- продолжительность подготовки обучающегося к ответу на государственном экзамене, проводимом в устной форме, - не более чем на 20 минут;

- продолжительность выступления обучающегося при защите выпускной квалификационной работы - не более чем на 15 минут.

В зависимости от индивидуальных особенностей обучающихся с ограниченными возможностями здоровья организация обеспечивает выполнение следующих требований при проведении государственного аттестационного испытания:

а) для слепых:

- задания и иные материалы для сдачи государственного аттестационного испытания оформляются рельефно-точечным шрифтом Брайля или в виде электронного документа, доступного с помощью компьютера со специализированным программным обеспечением для слепых, либо зачитываются ассистентом;

- письменные задания выполняются обучающимися на бумаге рельефно-точечным шрифтом Брайля или на компьютере со специализированным программным обеспечением для слепых, либо надиктовываются ассистенту;

- при необходимости обучающимся предоставляется комплект письменных принадлежностей и бумага для письма рельефно-точечным шрифтом Брайля, компьютер со специализированным программным обеспечением для слепых;

б) для слабовидящих:

- задания и иные материалы для сдачи государственного аттестационного испытания оформляются увеличенным шрифтом;
- обеспечивается индивидуальное равномерное освещение не менее 300 люкс;
- при необходимости обучающимся предоставляется увеличивающее устройство, допускается использование увеличивающих устройств, имеющихся у обучающихся;
- в) для глухих и слабослышащих, с тяжелыми нарушениями речи:
 - обеспечивается наличие звукоусиливающей аппаратуры коллективного пользования, при необходимости обучающимся предоставляется звукоусиливающая аппаратура индивидуального пользования;
 - по их желанию государственные аттестационные испытания проводятся в письменной форме;
 - г) для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата (тяжелыми нарушениями двигательных функций верхних конечностей или отсутствием верхних конечностей):
 - письменные задания выполняются обучающимися на компьютере со специализированным программным обеспечением или надиктовываются ассистенту;
 - по их желанию государственные аттестационные испытания проводятся в устной форме.

Обучающийся инвалид не позднее чем за 3 месяца до начала проведения государственной итоговой аттестации подает письменное заявление о необходимости создания для него специальных условий при проведении государственных аттестационных испытаний с указанием его индивидуальных особенностей. К заявлению прилагаются документы, подтверждающие наличие у обучающегося индивидуальных особенностей (при отсутствии указанных документов в университете).

В заявлении обучающийся указывает на необходимость (отсутствие необходимости) присутствия ассистента на государственном аттестационном испытании, необходимость (отсутствие необходимости) увеличения продолжительности сдачи государственного аттестационного испытания по отношению к установленной продолжительности (для каждого государственного аттестационного испытания).

1.3. Критерии оценки результатов защиты выпускной квалификационной работы

Членам экзаменационной комиссии рекомендуется оценивать ВКР по следующим критериям:

- соответствие содержания теме ВКР;
- обоснованность выбора методов решения поставленной задачи;
- наличие и качество каждой части ВКР;
- достоверность полученных результатов;
- обоснованность и аргументированность обобщений, выводов и рекомендаций;
- корректный стиль изложения;
- практическая ценность работы и возможности внедрения;
- применение информационных технологий при выполнении ВКР;
- качество оформления и соответствие требованиям стандартов;
- качество доклада о выполненной работе;
- правильность и полнота ответов на вопросы.

Более высоко оцениваются ВКР, направленные на решение реальных задач применительно к тематике региона, содержащие результаты НИР студента, связанные с разработкой новых технологий в сфере логистики и менеджмента на транспорте.

Рекомендуется учитывать наличие у студента знаний и умений пользоваться научными методами познания, творческого подхода к решению поставленных задачи, владения навыками находить теоретическим путем ответы на сложные вопросы.

Шкала оценивания результатов защиты ВКР

Критерии оценки	Оценка
Работа выполнена в срок, оформление, структура и стиль работы соответствуют требованиям. Работа выполнена самостоятельно, присутствуют собственные обобщения, заключения и выводы. Сделаны практические предложения, рассчитан эффект от рекомендуемых мероприятий. Использовано оптимальное количество литературы и источников по теме работы. Автор работы владеет методикой исследования. Тема работы раскрыта полностью. Выступление выстроено логично и последовательно, четко отражает результаты исследования. При защите студент дает правильные и обоснованные ответы на вопросы, свободно ориентируется в тексте работы, убедительно защищает свою точку зрения.	5 (отлично)
Работа выполнена в срок; в оформлении, структуре и стиле работы нет грубых ошибок. Работа выполнена самостоятельно, присутствуют собственные обобщения, заключения и выводы, даны практические рекомендации, указан предполагаемый эффект от их внедрения. Используются основная литература и источники по теме работы, работа может иметь некоторые недостатки в проведенном исследовании в изучении источников. Тема работы в целом раскрыта. Выступление выстроено логично и последовательно, достаточно хорошо отражает результаты исследования. При защите студент дает правильные ответы на большинство вопросов, хорошо ориентируется в тексте работы, достаточно обосновано защищает свою точку зрения.	4 (хорошо)
Работа выполнена с нарушениями графика, в оформлении, структуре и стиле работы есть недостатки. Работа выполнена самостоятельно, присутствуют собственные обобщения, заключения и выводы, носящие общий характер. Даны практические рекомендации, но эффект от их внедрения не назван, либо не подкреплен расчетом. Литература и источники по теме работы использованы в недостаточном объеме, их анализ слабый или вовсе отсутствует. Тема работы раскрыта не полностью. Выступление выстроено не вполне последовательно, с нарушением логики, недостаточно четко отражает результаты исследования. При защите студент отвечает на вопросы неуверенно или допускает ошибки, не может убедительно защищать свою точку зрения.	3 (удовлетворительно)
Значительная часть работы является заимствованным текстом и носит несамостоятельный характер. Содержание работы не соответствует ее теме. При написании работы не были использованы современные источники и литература. Оформление работы не соответствует требованиям. В докладе студента отсутствует логика и последовательность, не приведены результаты исследования. Студент не ориентируется в тексте работы, при защите допускает грубые фактические ошибки при ответах на поставленные вопросы или вовсе не отвечает на них.	2 (неудовлетворительно)

Решение ГЭК об итоговой оценке выпускной квалификационной работы по пятибалльной системе принимается на основе оценок:

- средней оценки по итогам обучения;
- оценки доклада обучающегося;
- оценки научного руководителя в отзыве;
- оценки за ответы на вопросы.

Итоговая оценка формируется путем суммирования вышеперечисленных оценок и вычислением частного при делении полученной суммы на общее число оценок. Итоговая оценка округляется по существующим правилам в соответствии со шкалой:

"отлично"	– средний балл 4,5 и более;
"хорошо"	– средний балл от 3,5 до 4,5;
"удовлетворительно"	– средний балл от 2,5 до 3,5;
"неудовлетворительно"	– средний балл менее 2,5.

Решение государственной экзаменационной комиссии по оценке выпускной квалификационной работы принимается на закрытом заседании простым большинством го-

лосов членов ГЭК, участвующих в заседании. При равном числе голосов голос председателя является решающим.

2 Порядок подачи и рассмотрения апелляций

Для рассмотрения апелляций по результатам государственной итоговой аттестации в университете создаются апелляционные комиссии.

Порядок подачи и рассмотрения апелляций результатов государственной итоговой аттестации в ФГБОУ ВО ИРНИТУ по программам высшего и среднего профессионального образования утвержден приказом ректора и размещен на сайте ИРНИТУ [19].

Государственная экзаменационная и апелляционная комиссии действуют в течение календарного года.

3 Рекомендуемое информационное обеспечение дисциплины

Профессиональные стандарты

1. Профессиональный стандарт "Специалист по логистике на транспорте". Приказ Минтруда России от 08.09.2014 N 616н (ред. от 12.12.2016) (Зарегистрировано в Минюсте России 26.09.2014 N 34134). Режим доступа: <https://base.garant.ru/70753334/>
2. Профессиональный стандарт "Работник в области обращения с отходами." Приказ Минтруда России от 27 октября 2020 года N 751н. (Зарегистрировано в Минюсте России 2 декабря 2020 года, регистрационный N 61198). Режим доступа: <https://base.garant.ru/74988099/>
3. Профессиональный стандарт "Работник по логистике в сфере обращения с отходами потребления". Приказ Минтруда России от 27 октября 2020 года N 749н (Зарегистрировано в Минюсте России 02.12.2020 г. № 61203). Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_370149/
4. Профессиональный стандарт "Специалист по управлению цепью поставок в авиастроении". Приказ Минтруда России от 21 декабря 2015 года N 1055н (Зарегистрировано в Минюсте России 20 января 2016 года, регистрационный N 40676). Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_193142/
5. Профессиональный стандарт "Специалист по транспортировке, складированию и хранению биохимической продукции". Приказ Минтруда России от 21 декабря 2015 года N 1044н (Зарегистрировано в Минюсте России 20 января 2016 года, регистрационный N 40669). Режим доступа: <https://base.garant.ru/71312568/>

Федеральные законы

6. Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".
7. Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".
8. Федеральный закон от 8.11.2007 г. № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".
9. Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"
10. Федеральный закон от 26.12.2008 г. № 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля".
11. Федеральный закон от 1.07.2011 г. № 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации.
12. Федеральный закон от 25.04.2002 г. № 40-ФЗ "Об обязательном страховании

гражданской ответственности владельцев транспортных средств".

13. Федеральный Закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".
14. Федеральный закон от 22.07.2008 г. № 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности".
15. Федеральный закон от 21.11.2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации".
16. Федеральный закон от 04.05.2011 г. № 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности".
17. Федеральный закон от 27.07.2010 г. № 210-ФЗ "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг".
18. Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ "О техническом регулировании".
19. Федеральный закон от 07.02.1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей".
20. Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Постановления

21. Постановление Правительства РФ от 19.01.2008 г. № 16 "Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств".
22. Постановление Правительства РФ от 19.03.2013 г. № 236 "О федеральном государственном транспортном надзоре".
23. Постановление Правительства РФ от 23 сентября 2020 года N 1527 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами". Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_363359/
24. Технический регламент таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств". Утвержден Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877. Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_125114/fb912286b5c44149bb594585163dbf84f712edb5/
25. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090 "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения").
26. Постановление Правительства Российской Федерации от 29.06.1995 г. № 647 "Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий".
27. Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 "О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации"
28. Постановление Правительства РФ от 16 ноября 2018 г. № 1379 "Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета".
29. Постановление Правительства РФ от 17.11.2010 г. № 928 "Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения".
30. Постановление Правительства РФ от 30.04.1997 г. № 508 "О порядке государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения"
31. Постановление Правительства РФ от 27 февраля 2019 г. N 195 "О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами".
32. Постановление Правительства РФ от 1 октября 2020 г. N 1586 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом". Режим доступа:

http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_364025/92d969e26a4326c5d02fa79b8f9cf4994ee5633b/

33. Постановление Правительства РФ от 11 апреля 2001 г. N 290 "Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автомототранспортных средств".

Приказы

34. Приказ Министерства транспорта РФ от 31.07.2020 г. N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения". Зарегистрировано в Минюсте России 23 ноября 2020 г. N 61070. Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_368574/2ff7a8c72de3994f30496a0ccbb1ddafdaddd518/
35. Приказ Минтранса РФ от 16.10.2020 г. № 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей". Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_370425/
36. Приказ Министерства транспорта РФ от 28 июля 2020 г. N 260 "Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним"
37. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2021 года № 9 "Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств".
38. Приказ Министерства труда и социальной защиты России от 9 декабря 2020 г. N 871н "Об утверждении правил по охране труда на автомобильном транспорте".
39. Приказ Министерства труда и социальной защиты России от 28 октября 2020 г. N 753н "Об утверждении правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов".
40. Приказ Министерства транспорта РФ от 11 сентября 2020 года N 368 "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов".
41. Приказ Минтранса РФ от 17.03.2015 г. № 43 "Об утверждении правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения".
42. Приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 12.04.2011 г. № 302н "Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда".
43. Приказ Минтранса РФ от 29.12.2015 г. № 387 "Об утверждении минимальных требований к оборудованию автовокзалов и автостанций".
44. Приказ Минздравсоцразвития России от 04.05.2012 г. № 477н "Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи".
45. Приказ Минтранса России от 15.10.2019 N 339 "О внесении изменений в отдельные приказы Министерства транспорта Российской Федерации по вопросам оснащения тахографами транспортных средств, принадлежащих физическим лицам, и транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении".

ГОСТ, ОСТ, ПОТ, СанПиН

46. ГОСТ Р 41.94-99 (Правила ЕЭК ООН № 94) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты водителя и пассажиров в случае лобового столкновения.
47. ГОСТ Р 51709-2001 "Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки"
48. ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".
49. ГОСТ Р 50597-2017 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля".

Общие документы

50. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов" (ДОПОГ/ADR) (заключено в г. Женеве 30.09.1957).
51. Распоряжение Минтранса Российской Федерации от 13.05.2013 г. № МС-43-р "Об утверждении Перечня мероприятий по подготовке работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе, а транспортные средства – к безопасной эксплуатации".
52. Правила проведения независимой технической экспертизы транспортного средства, утвержденные Положением Банка России 19.09.2014 г. № 433-П.
53. Система менеджмента качества. Положение о проверке на объем заимствования и размещении выпускных квалификационных работ/научно-квалификационных работ (диссертаций) /научных докладов об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации) обучающихся ИРНИТУ в электронно - библиотечной системе. Утверждено приказом и.о. ректора ИРНИТУ от 26.04.2017 г. № 213-П.
54. Система менеджмента качества. Порядок подачи и рассмотрения апелляций результатов государственной итоговой аттестации в ФГБОУ ВО ИРНИТУ по программам высшего и среднего профессионального образования. Утверждено приказом и.о. ректора ИРНИТУ от 07.03.2017 г. № 106-П.
55. СТО-005-2020. Система менеджмента качества. Учебно-методическая деятельность. Оформление курсовых и дипломных проектов (работ) технических специальностей. ИРНИТУ. Иркутск. 2020. – 39 с.

Лист ознакомления обучающегося с документами ГИА
(обязательное)

Лист ознакомления

обучающегося _____
(Фамилия, Имя, Отчество)

Института Авиамашиностроения и транспорта группы _____
с документами ГИА

№ п/п	Наименование документа	Дата ознаком- ления	Подпись
1	Положение о проведении государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры в ИРНИТУ		
2	Перечень тем выпускных квалификационных работ		
3	Программа ГИА		
4	Порядок подачи и рассмотрения апелляций		
5	Список консультантов по написанию ВКР		
6	Расписание проведения ГИА		
7	Отзыв руководителя о работе обучающегося в период подготовки выпускной квалификационной работы		

Макет отзыва руководителя о работе обучающегося в период подготовки выпускной квалификационной работы

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**ИРКУТСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**

**Отзыв руководителя
о работе обучающегося в период подготовки
выпускной квалификационной работы**

Обучающийся _____
фамилия, имя, отчество

Направление подготовки _____
код, наименование

Профиль _____
наименование

Институт _____

Тема выпускной квалификационной работы _____

ВКР выполнена _____
(например, по заказу профильного предприятия/организации)

(Должны быть освещены вопросы, отражающие характер взаимодействия с руководителем в процессе выполнения ВКР, своевременность представления работы и ее отдельных частей для проверки руководителем. Необходимо дать характеристику деятельности обучающегося в период выполнения ВКР (оценка добросовестности, работоспособности, ответственности, инициативности, аккуратности; умение организовать свой труд, владение современными методами исследования, методами сбора, хранения и обработки информации, применяемыми в сфере его профессиональной деятельности; умение анализировать состояние и динамику объектов исследования с использованием методов и средств анализа и прогноза; умение работать с литературными источниками, справочниками; способность ясно и четко излагать материал)).

Актуальность темы ВКР, ее научное, практическое значение и соответствие заданию _____

Оценка полноты и законченности проведенного исследования; соответствие результатов поставленным целям _____

Наличие публикаций по теме ВКР и участие обучающегося в конференциях _____

Использование основных положений и результатов работы (в том числе в ходе практик) _____

Наличие акта внедрения _____

Степень самостоятельности и способности выпускника/выпускников к научно-исследовательской или исследовательской работе (умение и навыки искать, обобщать, анализировать материал и делать выводы) _____

Степень участия каждого при выполнении работы несколькими обучающимися _____

Соответствие ВКР требованиям локальных нормативных актов университета _____

Выпускная квалификационная работа соответствует предъявляемым требованиям к результатам освоения образовательной программы по направлению подготовки _____, может быть рекомендована к защите и заслуживает оценку _____.

прописью

дата

Руководитель _____
ученая степень, ученое звание, должность *подпись* *расшифровка подписи*

**Форма журнала регистрации ВКР, переданных в ГЭК
(обязательное)**

Журнал регистрации ВКР, переданных в ГЭК

№ п.п.	Фамилия И.О. обучающегося	Тема выпускной квали- фикационной работы	Дата передачи ВКР в ГЭК	Подпись обучающегося

Заявление о проверке на объем заимствования и размещение ВКР об основных результатах подготовленной работы в электронно-библиотечной системе
(обязательное)

ЗАЯВЛЕНИЕ

о проверке на объем заимствования и размещение ВКР/НКР/научного доклада об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации) в электронно-библиотечной системе

Я, _____,
обучающийся группы _____ заявляю, что в моей выпускной квалификационной работе/научно-квалификационной работе (диссертации)/научном докладе об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации) на тему:
" _____ "

(название темы полностью)

не содержится неправомерных заимствований (без указания автора и источника заимствования).

Все прямые заимствования из печатных и электронных источников, а также из защищённых ранее письменных работ, кандидатских и докторских диссертаций имеют соответствующие ссылки.

Текст представленной выпускной квалификационной работы/научно-квалификационной работы (диссертации)/научного доклада об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации) не содержит сведений, составляющих государственную тайну, а также производственных, технических, экономических, организационных и других сведений, в том числе сведений о результатах интеллектуальной деятельности в научно-технической сфере, о способах осуществления профессиональной деятельности, которые имеют действительную или потенциальную коммерческую ценность в силу неизвестности их третьим лицам.

Я ознакомлен(а) с "Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам – программам бакалавриата, программам специалитета, и программам магистратуры", утвержденным приказом Минобрнауки России от 29.06.2015 года № 636/"Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам – программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре (адъюнктуре), программам ординатуры, программам ассистентуры-стажировки", утвержденным приказом Минобрнауки России от 18.03.2016 года № 227.

Выражаю согласие на проверку текста на объем заимствования и размещение в электронно-библиотечной системе представленной выпускной квалификационной работы об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации) по теме:

" _____ "

_____/_____/_____
дата подпись И.О. Фамилия