

**Министерство науки и высшего образования Российской Федерации**  
**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования**  
**«ИРКУТСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

Структурное подразделение «Автомобильного транспорта»

**УТВЕРЖДЕНА:**  
на заседании кафедры  
Протокол №9 от 22 апреля 2025 г.

**Рабочая программа практики**

**«ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА: ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ (ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ) ПРАКТИКА»**

---

Направление: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

---

Автомобили и автомобильное хозяйство

---

Квалификация: Бакалавр

---

Форма обучения: заочная

---

Документ подписан простой электронной подписью  
Составитель программы: Громалова  
Виктория Олеговна  
Дата подписания: 2025-06-18

Документ подписан простой электронной подписью  
Утвердил: Федотов Александр Иванович  
Дата подписания: 2025-06-19

Год набора – 2025

Иркутск, 2025 г.

## 1 Вид практики, тип, способ и формы её поведения

**Вид практики** – Производственная практика

**Тип практики** – Производственная практика: технологическая (производственно-технологическая) практика

**Способ проведения** – Стационарная, Выездная

**Форма проведения** – Дискретная, Рассредоточенная

## 2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики

### 2.1 Вид и тип практики обеспечивает формирование следующих компетенций и индикаторов их достижения

Код, наименование компетенции	Код индикатора компетенции
ПКС-1 Способность определения рациональных методов эксплуатации, а также технологических процессов поддержания и восстановления работоспособности подвижного состава автомобильного транспорта, его агрегатов, механизмов, узлов, и систем в условиях автотранспортных предприятий	ПКС-1.8
ПКС-2 Способность использования эффективных методов, а также технологического оборудования, инструмента и расходных материалов в технологических процессах технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта	ПКС-2.2
ПКС-4 Способность осуществлять диагностирование подвижного состава автомобильного транспорта и его агрегатов, узлов и систем	ПКС-4.2
ПКС-6 Способность к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других эксплуатационных материалов, корректировке режимов их использования в условиях автотранспортных предприятий	ПКС-6.2
ПКС-7 Способность проектировать и организовывать технологические процессы технического осмотра, контроля и диагностики подвижного состава автотранспортных средств, их агрегатов, узлов и систем, в условиях автотранспортных предприятий, центров инструментального контроля	ПКС-7.2, ПКС-7.6
ПКС-9 Способность управлять качеством услуг по техническому обслуживанию, диагностике и ремонту подвижного состава автотранспортных средств их агрегатов, узлов и систем, а также качеством ресурсов на автотранспортных предприятиях	ПКС-9.2

### 2.2 В результате прохождения практики у обучающихся должны быть сформированы

Код индикатора	Содержание индикатора	Результаты обучения при прохождении практики
ПКС-4.2	<p>Осуществляет диагностирование подвижного состава автотранспортных средств с применением средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, с использованием диагностических параметров технического состояния узлов, систем и агрегатов колесных транспортных средств и их нормативных значений, регламентируемых действующей технической документацией</p>	<p>Опыт профессиональной деятельности: Осуществляет диагностирование подвижного состава автотранспортных средств с применением средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, с использованием диагностических параметров технического состояния узлов, систем и агрегатов колесных транспортных средств и их нормативных значений, регламентируемых действующей технической документацией</p> <p><b>Уметь:</b> проверять комплектность колёсных транспортных средств на соответствие требованиям завода-изготовителя; использовать в работе информационные листы, программное обеспечение, руководства по эксплуатации, спецификации; нести ответственность за сохранность инструмента, оборудования, оснастки; проверять работоспособность агрегатов и систем колёсных транспортных средств; разрабатывать предложения по совершенствованию инструмента, оснастки, оборудования и технологических процессов; определять дефект, неисправность детали, узла, агрегата, системы на основе визуального контроля, данных, полученных в результате диагностики, а также с учётом информации, полученной от клиента/заказчика; применять методы визуального, инструментального, функционального, органолептического и тактильного контроля выполненных работ; соблюдать нормы материальных затрат; осуществлять передачу контрольной кар-ты/карты</p>

		<p>проведения предпродажной подготовки в соответствии с технологической цепочкой организации; разрабатывать предложения по изменению и разработке новой технологической документации; анализировать соответствие диагностируемых параметров узлов, агрегатов и систем колёсных транспортных средств требованиям технологической документации завода-изготовителя; контролировать изменения в конструкции колёсных транспортных средств, вносимые заводом-изготовителем; разрабатывать проекты совершенствования технологических процессов диагностирования, технического обслуживания и ремонта колёсных транспортных средств; использовать нормативно-справочную документацию для рациональной организации процессов диагностирования, технического обслуживания и ремонта колёсных транспортных средств</p> <p><b>Владеть:</b> навыками выполнения технологических процессов диагностики, технического обслуживания и ремонта колёсных транспортных средств</p>
ПКС-1.8	<p>Владеет методами определения рациональных форм эффективной эксплуатации, а также технологических процессов поддержания и восстановления работоспособности подвижного состава автотранспортных средств, их агрегатов, механизмов, узлов, и систем в условиях автотранспортных предприятий.</p>	<p>Опыт профессиональной деятельности: Владеет методами определения рациональных форм эффективной эксплуатации, а также технологических процессов поддержания и восстановления работоспособности подвижного состава автотранспортных средств, их агрегатов, механизмов, узлов, и систем в условиях автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания.</p> <p><b>Уметь:</b> проверять соответствие номеров номерных узлов и агрегатов колёсных транспортных средств с паспортом транспортного средства;</p>

		<p>отслеживать вносимые заводом-изготовителем изменения в конструкцию колёсных транспортных средств; контролировать качество монтажа, работоспособность узлов, агрегатов и систем автотранспортного средства в соответствии с требованиями конструкторской документации завода-изготовителя; осуществлять поиск неисправностей в функциональных связях узлов, агрегатов, контролировать качество монтажа, работоспособность узлов, агрегатов и систем автотранспортного средства в соответствии с требованиями конструкторской документации завода-изготовителя; выполнять функции специалиста производственного подразделения предприятия в соответствии с должностной инструкцией, грамотно используя свои права и обязанности;</p> <p><b>Владеть:</b> методами принятия решений при приемке колесных транспортных средств на диагностику, техническое обслуживание и ремонт</p>
ПКС-2.2	<p>Организовывает и оптимизирует основные (технологические), вспомогательные и управляющие процессы эксплуатации, технического обслуживания и ремонта колёсных транспортных средств. Разрабатывает документацию предприятия по организации и технологии эксплуатации, диагностирования, технического обслуживания, ремонта, контроля технического состояния и хранения колёсных транспортных средств</p>	<p>Опыт профессиональной деятельности: Организовывает и оптимизирует основные (технологические), вспомогательные и управляющие процессы эксплуатации, технического обслуживания и ремонта колёсных транспортных средств. Разрабатывает документацию предприятия по организации и технологии эксплуатации, диагностирования, технического обслуживания, ремонта, контроля технического состояния и хранения колёсных транспортных средств</p> <p><b>Уметь:</b> перемещать колёсные транспортные средства соответствии с технологическими процессами; применять в работе ручной</p>

		<p>слесарный, пневматический и электрический инструмент, оборудование и оснастку в соответствии с технологическим процессом; соблюдать принцип "завершения начатых операций" перед технологически-ми перерывами; нести ответственность и ставить печать/клеймо/подпись на карте проведения технического обслуживания; заполнять контрольную карту/карту проведения предпродажной подготовки в соответствии с требованиями организации; фиксировать дефект/неисправность и не-комплектность деталей, узлов в контроль-ной карте/карте проведения предпродажной подготовки в соответствии с требованиями организации; осуществлять поиск неисправностей в функциональных связях узлов, агрегатов, систем колёсных транспортно-го средства; разрабатывать технологические карты по выполнению операций диагностирования, технического обслуживания и ремонта колёсных транспортных средств.</p> <p><b>Владеть:</b> методами принятия решений при приемке колесных транспортных средств на диагностику, техническое обслуживание и ремонт</p>
ПКС-6.2	<p>Умеет заказать, принять и проконтролировать расход топливно-смазочных и других расходных материалов для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту колесных транспортных средств, а также проверять по внешним признакам и с применением оборудования качество топливно-смазочных материалов и специальных жидкостей</p>	<p>Опыт профессиональной деятельности: Умеет заказать, принять и проконтролировать расход топливно-смазочных и других расходных материалов для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту колесных транспортных средств, а также проверять по внешним признакам и с применением оборудования качество топливно-смазочных материалов и специальных жидкостей</p> <p><b>Уметь:</b> производить смазочно - очистительные работы; проверять</p>

		<p>герметичность систем охлаждения, питания, смазки, торможения колёсных транспортных средств; проверять органолептическим способом в агрегатах уровни и качество масел, охлаждающей жидкости, специальных жидкостей по внешним признакам; сдавать излишки материалов на склад; разрабатывать ин-струкции по применению эксплуатационных материалов при выполнении работ технического обслуживания и ремонта колёсных транспортных средств.</p> <p><b>Владеть:</b> навыками оценки качества эксплуатационных материалов</p>
ПКС-7.2	<p>Организовывает основные (производственные), вспомогательные и управляющие процессы диагностирования, технического обслуживания и ремонта колёсных транспортных средств. Разрабатывает технологические карты диагностирования колёсных транспортных средств. Принимает решение о поддержании или восстановлении технического состояния колесных транспортных средств на основе оценки их технического состояния</p>	<p>Опыт профессиональной деятельности: Организует и оптимизирует основные (производственные), вспомогательные и управляющие процессы диагностирования, технического обслуживания и ремонта колёсных транспортных средств. Разрабатывает документацию предприятия по организации и техно-логии эксплуатации, диагностирования, технического обслуживания, ремонта, контроля технического состояния и хранения колёсных транспортных средств</p> <p><b>Уметь:</b> проверять соответствие номеров но-мерных узлов и агрегатов колёсных транспортных средств с паспортом транспортного средства; отслеживать вносимые заводом-изготовителем изменения в конструкцию колёсных транспортных средств; контролировать качество монтажа, работоспособность узлов, агрегатов и систем автотранспортного средства в соответствии с требованиями конструкторской документации завода-изготовителя; осуществлять поиск неисправностей в</p>

		<p>функциональных связях узлов, агрегатов, контролировать качество монтажа, работоспособность узлов, агрегатов и систем автотранспортного средства в соответствии с требованиями конструкторской документации завода-изготовителя; выполнять функции специалиста производственного подразделения предприятия в соответствии с должностной инструкцией, грамотно используя свои права и обязанности; разрабатывать проекты совершенствования технологических процессов</p> <p><b>Владеть:</b> навыками совершенствования технологических процессов диагностирования, технического обслуживания и ремонта колесных транспортных средств с учетом условий конкретного предприятия</p>
<p>ПКС-7.6</p>	<p>Организовывает основные (производственные), вспомогательные и управляющие процессы диагностирования колёсных транспортных средств. Разрабатывает технологические карты диагностирования колёсных транспортных средств. Принимает решение о поддержании или восстановлении технического состояния колесных транспортных средств на основе оценки их технического состояния</p>	<p>Опыт профессиональной деятельности: Осуществляет диагностирование подвижного состава автотранспортных средств с применением средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, с использованием диагностических параметров технического состояния узлов, систем и агрегатов колесных транспортных средств и их нормативных значений, регламентируемых действующей технической документацией.</p> <p><b>Уметь:</b> поставить диагноз технического состояния транспортного средства с использованием диагностического оборудования и нормативов диагностических параметров, регламентированных требованиями технических регламентов и государственных стандартов</p> <p><b>Владеть:</b> навыками постановки диагноза технического состояния</p>

		транспортного средства
ПКС-9.2	<p>Определяет качество оказанных услуг по техническому обслуживанию, диагностике и ремонту подвижного состава автотранспортных средств их агрегатов, узлов и систем. Управляет качеством ресурсов на автотранспортных предприятиях, предприятиях автомобильного сервиса и фирменного обслуживания</p>	<p>Опыт профессиональной деятельности: Определяет качество оказанных услуг по техническому обслуживанию, диагностике и ремонту подвижного состава автотранспортных средств их агрегатов, узлов и систем. Управляет качеством ресурсов на автотранспортных предприятиях, предприятиях автомобильного сервиса и фирменного обслуживания.</p> <p><b>Уметь:</b> разрабатывать стандарты качества выполнения работ по техническому обслуживанию, диагностике и ремонту колесных транспортных средств и руководствоваться ими в своей работе</p> <p><b>Владеть:</b> методами и технологией контроля качества работ технического обслуживания, диагностики и ремонта колесных транспортных средств</p>

### 3 Место практики в структуре ООП, её объём и продолжительность

Форма обучения	Период проведения (курс/семестр)	Объём практики (ЗЕТ)	Продолжительность практики (количество недель/ академических часов <i>(один академический час соответствует 45 минутам астрономического часа)</i> )	Форма промежуточной аттестации
заочная	4 курс	6	4 недели / 216 часов	Зачет с оценкой

### 4 Содержание практики

Содержание этапов приведено в таблице ниже:

№ п/п	Этап	Содержание работ
1	Во время практики изучить	<ul style="list-style-type: none"> <li>• организацию выпуска колесных транспортных средств на линию;</li> <li>• организацию постановки колесных транспортных средств на диагностирование, техническое обслуживание, ремонт и хранение</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• бизнес- процессы приемки/выдачи колесных транспортных средств на станции технического обслуживания</li> <li>• бизнес-процессы выполнения работ диагностирования, технического обслуживания и ремонта колесных транспортных средств на станции технического обслуживания</li> <li>• бизнес-процесс гарантийного ремонта колесных транспортных средств на станции технического обслуживания.</li> </ul>
2	Во время практики изучить	<p>Во время практики изучить</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• прием колесных транспортных на диагностику, техническое обслуживание и ремонт;</li> <li>• распределение работ по соответствующим направлениям ремонта (в зависимости от заказа-наряда);</li> <li>• координация действий работников по всем видам технического обслуживанию и ремонта колесных транспортных средств и их компонентов;</li> <li>• обеспечение работников расходными материалами, запасными частями, инструментами;</li> <li>• контроль качества выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту колесных транспортных средств и их компонентов;</li> <li>• разработка мероприятий по улучшению/совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта колесных транспортных средств и их компонентов;</li> <li>• сдача колесных транспортных средств после проведения диагностики, технического обслуживания и ремонта;</li> <li>• осмотр колесных транспортных средств на предмет соблюдения правил эксплуатации;</li> <li>• проверка соответствия документации на колесное транспортное средство условиям гарантии;</li> <li>• принятие предварительного решения по обоснованности рекламации;</li> <li>• выставление рекламационных актов организации-изготовителю колесных транспортных средств;</li> <li>• доработка рекламационных актов;</li> <li>• осуществление коммуникации с потребителем по качеству изготовления колесных транспортных средств</li> <li>• разработка технологических карт ;</li> </ul>

		<p>Во время практики возможные виды работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• разработка технологических карт диагностирования, технического обслуживания и ремонта колесных транспортных средств</li> </ul> <p>работа (дублирование) контрольным механиком или диспетчером производства ТО и ремонта в АТП, или мастером-приемщиком на СТО</p>
3	Во время практики возможные виды работ:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• использование справочных материалов и технической документацией по агрегатов ремонту колесных транспортных средств;</li> <li>• проверка исправности и работоспособности узлов, агрегатов автотранспортных средств органолептическим методом;</li> <li>• выбор контрольно-измерительного инструмента в зависимости от погрешности измерения и проведения контрольно-измерительных операций;</li> <li>• диагностирование колесных транспортных средств;</li> <li>• выполнение (дублирование) функции мастера-диагноста</li> </ul>
4	Во время практики возможные виды работ:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• выполнение уборки, мойки и сушки колесных транспортных средств;</li> <li>• удаление элементов внешней консервации;</li> <li>• определение потребности в расходных материалах для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту колесных транспортных средств и их компонентов;</li> <li>• заказ расходных материалов и запасных частей для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту колесных транспортных средств и их компонентов;</li> <li>• приемка материалов и запасных частей для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту колесных транспортных средств и их компонентов;</li> <li>• контроль расхода материалов и запасных частей;</li> <li>• проверка уровня горюче-смазочных материалов, технических жидкостей и смазок и при необходимости выполнение работы по их доливке и замене;</li> <li>• замена расходных материалов:</li> <li>• выполнение (дублирование) функции механика (автослесаря) по обслуживанию и ремонту колесных транспортных средств</li> </ul>

5	во время прохождения практики возможные виды работ:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• изучение порядка оформления и ведения сопроводительной документации колёсных транспортных средств;</li> <li>• изучение организации рабочего места;</li> <li>• изучение программных продуктов для обеспечения эксплуатации, диагностирования, технического обслуживания и ремонта колёсных транспортных средств; изучение информационных технологий, применяемые при эксплуатации, диагностировании, техническом обслуживании и ремонте колёсных транспортных средств;</li> <li>• изучение специальной литературы по эксплуатации, диагностированию, техническому обслуживанию, ремонту и хранению колёсных транспортных средств;</li> <li>• изучение прав и обязанностей специалистов и руководителей структурных подразделений предприятия;</li> <li>• изучение методов обеспечения качества технического обслуживания и ремонта колёсных транспортных средств, запасных частей и эксплуатационных материалов на предприятии</li> </ul>
6	Во время практики возможные виды работ:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• изучение процедуры осмотра колесных транспортных средств на предмет соблюдения правил эксплуатации;</li> <li>• изучение процедуры проверки соответствия документации на колесные транспортные средства условиям гарантии;</li> <li>• изучение процедуры выставления рекламационных актов организации - изготовителю колесных транспортных средств;</li> <li>• изучение процедуры осуществления коммуникации с потребителем по качеству изготовления колесных транспортных средств;</li> <li>• изучение процедуры выполнения проверки технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, в соответствии с операционно-постовыми картами;</li> <li>• сравнение измеренных параметров технического состояния транспортных средств с требованиями нормативных правовых документов в отношении технического состояния транспортных средств;</li> <li>• заполнение диагностических карт, включая решение, принятое на основании анализа</li> </ul>

		<p>результатов проверок технического состояния транспортных средств;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• выполнение (дублирование) функции механика (автослесаря) по обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и (или) мастера-диагноста</li> </ul>
7	Во время практики изучить:	<p>прием колесных транспортных на диагностику, техническое обслуживание и ремонт;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• распределение работ по соответствующим направлениям ремонта (в зависимости от заказа-наряда);</li> <li>• координация действий работников по всем видам технического обслуживанию и ремонта колесных транспортных средств и их компонентов;</li> <li>• обеспечение работников расходными материалами, запасными частями, инструментами;</li> <li>• контроль качества выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту колесных транспортных средств и их компонентов;</li> <li>• разработка мероприятий по улучшению/совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта колесных транспортных средств и их компонентов;</li> <li>• сдача колесных транспортных средств после проведения диагностики, технического обслуживания и ремонта;</li> <li>• осмотр колесных транспортных средств на предмет соблюдения правил эксплуатации;</li> <li>• проверка соответствия документации на колесное транспортное средство условиям гарантии;</li> <li>• принятие предварительного решения по обоснованности рекламации;</li> <li>• выставление рекламационных актов организации-изготовителю колесных транспортных средств;</li> <li>• доработка рекламационных актов;</li> <li>• осуществление коммуникации с потребителем по качеству изготовления колесных транспортных средств</li> <li>• разработка технологических ;</li> </ul> <p>Во время практики возможные виды работ:  разработка технологических карт  диагностирования, технического обслуживания и ремонта колесных транспортных средств  работа (дублирование) контрольным механиком или диспетчером производства ТО и ремонта в</p>

		АТП, или мастером-приемщиком на СТО
--	--	-------------------------------------

## 5 Форма отчетности по практике

По результатам прохождения практики обучающийся должен предоставить:

- Дневник прохождения практики;
- Отчет о прохождении практики;
- Характеристика;
- а) Дневник прохождения практики;;
- б) Отчет о прохождении практики;;
- с) Характеристика;;

Требования к содержанию и оформлению отчета о прохождении практики, учитывая специфику направления подготовки:

Отчет по практике должен включать:

- титульный лист;
- индивидуальное задание;
- оглавление;
- термины и определения (при необходимости);
- введение;
- цели выполненной работы;
- описание задания;
- используемые технические и программные средства;
- описание основной части (содержания практики):
- заключение;
- список использованной литературы;
- приложения (при необходимости).

Основная часть отчета должна содержать:

- общую информацию о предприятии (адрес, организационная структура, режимы работы производственных подразделений, схема производственного процесса);
- права и обязанности персонала производственных подразделений предприятия;
- приказы и распоряжения по организации работы обучающегося во время практики;
- правила по охране труда (инструктажи: вводный, первичный на рабочем месте);
- инструкция по пожарной и экологической безопасности;
- схема действий в нестандартных ситуациях;
- планировочный чертеж производственного подразделения, в котором обучающийся проходил практику (с расстановкой технологического оборудования);
- анализ инструмента, приспособлений и технологического оборудования на рабочем месте, на котором обучающийся проходил практику;
- инструкции по эксплуатации используемого оборудования;
- организация контроля технического состояния оборудования и инструмента (инструкция по контролю, графики контроля, выбраковка);
- организация снятия, разборки, сборки и установки агрегатов и систем автотранспортных средств (на примере выполняемых обучающимся работ);
- операционно-технологические карты диагностирования, технического обслуживания, ремонта с применением инструмента, оборудования, технологической оснастки и средств измерения (на примере выполняемых обучающимся работ);

- технология проверки и регулировки функций агрегатов и систем колесных транспортных средств (на примере выполняемых на практике работ);
- организация контроля качества выполненных работ;
- использование материалов, инструментов, оборудования и энергоносителей;
- нормы расхода материалов при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте ко-лесных транспортных средств;
- правила применения и взаимозаменяемость горюче-смазочных материалов;
- правила применения моющих, обезжиривающих, чистящих жидкостей и средств;
- инструкции по обращению с отходами.

Текст отчета должен быть выполнен на одной стороне листа белой бумаги формата А4 с использованием электронных носителей. Размеры полей: верхнего – 20 мм, нижнего – 20 мм, левого – 30 мм, правого – 10 мм; шрифт, Times New Roman размер шрифта 14 кегль, междустрочный интервал «одинарный», выравнивание текста по ширине, абзацный отступ 1,25 см., «запрет висящих строк», «автоперенос».

## 6 Оценочные материалы по практике

### 6.1 Оценочные средства для проведения текущего контроля

В качестве оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости используется дневник прохождения практики и характеристика.

### 6.2 Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации

#### 6.2.1 Критерии и средства (методы) оценивания индикаторов достижения компетенции в рамках промежуточной аттестации

Индикатор достижения компетенции	Критерии оценивания	Средства (методы) оценивания промежуточной аттестации
ПКС-4.2	Демонстрируются: знания стандартов предприятия, регламентирующие технологические процессы диагностирования, технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств; инструкций, руководства по эксплуатации контрольно-измерительных приборов, оборудования и инструментов; инструкций и руководства по эксплуатации грузозахватных средств и грузоподъемных механизмов; требований к обеспечению интеллектуальной и экономической безопасности; основ производственной системы управления качеством работ технического обслуживания и	Форма промежуточной аттестации – зачёт с оценкой. Метод оценивания – отчёт о прохождении практики. Средство оценивания – ответы на вопросы по темам/ разделам отчета по практике, содержание и форма отчёта,

	ремонта; методов совершенствования технологических процессов диагностирования, технического обслуживания и ремонта колёсных транспортных средств, навыки выполнение технологических процессов диагностики, технического обслуживания и ремонта колесных транспортных средств	дневник практики, характеристика руководителя практики от производства
ПКС-1.8	Демонстрирует знания порядка оформления и ведения сопроводительной документации колёсных транспортных средств; программных продуктов для обеспечения эксплуатации, диагностирования, технического обслуживания и ремонта колёсных транспортных средств; информационных технологий, применяемых при эксплуатации, диагностировании, техническом обслуживании и ремонте колёсных транспортных средств; методов обеспечения качества технического обслуживания и ремонта колёсных транспортных средств, запасных частей и эксплуатационных материалов на предприятии; навыки принятия решений при приемке колесных транспортных средств на диагностику, техническое обслуживание и ремонт	Форма промежуточной аттестации – зачёт с оценкой. Метод оценивания – отчёт о прохождении практики. Средство оценивания – ответы на вопросы по темам/ разделам отчета по практике, содержание и форма отчёта, дневник практики, характеристика руководителя практики от производства
ПКС-2.2	Демонстрирует знания производственных процессов автотранспортных предприятий, станций технического обслуживания автомобилей; организации рабочего места; специальной литературы по организации технологических процессов диагностирования, технического обслуживания, ремонта колёсных транспортных средств. навыки принятия решений для организации производственных процессов на автотранспортных и автосервисных предприятиях	Форма промежуточной аттестации – зачёт с оценкой. Метод оценивания – отчёт о прохождении практики. Средство оценивания – ответы на вопросы по темам/ разделам отчета по практике, содержание и форма отчёта,

		дневник практики, характеристика руководителя практики от производства
ПКС-6.2	<p>Демонстрирует знание норм расхода материалов при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте колёсных транспортных средств; требований заводов-изготовителей к технологии технического обслуживания колёсных транспортных средств; правил применения и взаимозаменяемости горюче-смазочных материалов; правил применения моющих, обезжиривающих, чистящих жидкостей и средств; навыки выполнения смазочно-очистительных работ; проверки герметичности систем охлаждения, питания, смазки, торможения колёсных транспортных средств; проверки органолептическим способом уровня и качества масел в агрегатах, охлаждающей жидкости, специальных жидкостей по внешним признакам</p>	<p>Форма промежуточной аттестации – зачёт с оценкой. Метод оценивания – отчёт о прохождении практики. Средство оценивания – ответы на вопросы по темам/ разделам отчета по практике, содержание и форма отчёта, дневник практики, характеристика руководителя практики от производства</p>
ПКС-7.2	<p>Демонстрирует знание порядка оформления и ведения сопроводительной документации колёсных транспорт-ных средств; организации рабочего места; программных продуктов для обеспечения эксплуатации, диагностирования, технического обслуживания и ремонта колёсных транспортных средств; информационных технологий, применяемые при эксплуатации, диагностировании, техническом обслуживании и ремонте колёсных транспортных средств; специальной литературы по эксплуатации, диагностированию, техническому обслуживанию, ремонту и хранению колёсных транспортных средств; прав и обязанностей специалистов и руководителей структурных</p>	<p>Форма промежуточной аттестации – зачёт с оценкой. Метод оценивания – отчёт о прохождении практики. Средство оценивания – ответы на вопросы по темам/ разделам отчета по практике, содержание и форма отчёта, дневник практики, характеристика</p>

	подразделений предприятия; методов обеспечения качества технического обслуживания и ремонта колёсных транспортных средств, запасных частей и эксплуатационных материалов на предприятии	руководителя практики от производства
ПКС-7.6	Демонстрирует знание признаков неисправностей тех-нического состояния колесных транспортных средств; диагностических параметров технического состояния узлов, систем и агрегатов колесных транспортных средств и их нормативных значений, регламентируемых действующими техническими регламентами и государственными стандартами; методов и средств определения текущих значений диагностических параметров; методов постановки диагноза технического состояния	Форма промежуточной аттестации – зачёт с оценкой. Метод оценивания – отчёт о прохождении практики. Средство оценивания – ответы на вопросы по темам/ разделам отчета по практике, содержание и форма отчёта, дневник практики, характеристика руководителя практики от производства
ПКС-9.2	Демонстрирует знания контроля качества производственных процессов автотранспортных предприятий, станций технического обслуживания автомобилей; организации рабочего места; специальной литературы по контролю качества технологических процессов диагностирования, технического обслуживания, ремонта колёсных транспортных средств, навыки определения качества технического обслуживания и ремонта колесных транспортных средств	Форма промежуточной аттестации – зачёт с оценкой. Метод оценивания – отчёт о прохождении практики. Средство оценивания – ответы на вопросы по темам/ разделам отчета по практике, содержание и форма отчёта, дневник практики, характеристика

		руководителя практики от производства
--	--	---

## 6.2.2 Типовые оценочные средства промежуточной аттестации

### 6.2.2.1 Учебный год 4, дифференцированный зачет

**Типовые оценочные средства:** Отчет по практике

#### 6.2.2.1.1 Описание процедуры

**Зачет проводится в форме Зачет проводится в форме защиты отчета.**

Обучающийся, по расписанию приходит на зачет, предъявляет экзаменатору паспорт и зачетную книжку, предъявляет отчет и в устной форме отвечает на поставленные вопросы.

#### 6.2.2.1.2 Критерии оценивания

Отлично	Хорошо	Удовлетворительно	Неудовлетворительно
Обучающийся демонстрирует глубокое и полное владение содержанием учебного материала, в котором легко ориентируется, умеет связывать теорию с практикой, решать практические задачи, высказывать и обосновывать свои суждения, грамотно и логически правильно отвечать на поставленные вопросы	Обучающийся полно освоил учебный материал, ориентируется в изученном материале, осознанно применяет знания для решения практических задач, грамотно излагает ответ, но содержание и форма ответа имеют отдельные неточности.	Обучающийся обнаруживает знания и понимание основных положений учебного материала, но излагает его неполно, непоследовательно, допускает неточности в определении понятий, в применении знаний для решения практических задач, не умеет доказательно обосновывать свои суждения.	Обучающийся имеет разрозненные, бессистемные знания, не умеет выделять главное и второстепенное, допускает ошибки в определении понятий, искажающие их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал, не может применять знания для решения практических задач.



## **7 Основная учебная литература**

1. 1. Методические указания по производственной (технологической) практике для обучающихся по направлению подготовки 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Профили Автомобильный сервис/Автомобили и автомобильное хозяйство. Составили А.И. Федотов, В.С.Колчин, З.В. Горбунова. Иркутск. 2019. – 30 с.
2. 2. Колчин В.С. Техническая эксплуатация колесных транспортных средств
3. Колчин В. С. Техническая эксплуатация автомобилей / В. С. Колчин, 2006. - 140.
4. Колчин В. С. Техническая эксплуатация автомобилей : пособие для специальности 150200 "Автомобили и автомобил. хоз-во" заоч. и веч. обучения / В. С. Колчин, 1999. - 89.
5. Колчин В. С. Техническая эксплуатация автомобилей : пособие для специальности 150200 "Автомобили и автомобильное хозяйство" / В. С. Колчин, 1999. - 90.

## **8 Дополнительная учебная и справочная литература**

1. Техническое обслуживание, ремонт и хранение автотранспортных средств : учеб. для автомоб.-дор. ин-тов: В 3 кн. / В. Е. Канарчук [и др.]. Кн. 1 : Теоретические основы. Технология, 1991. - 358.
2. Техническое обслуживание, ремонт и хранение автотранспортных средств : учеб. для автомоб.-дор. ин-тов: В 3 кн. / В. Е. Канарчук и др. Кн. 2 : Организация, планирование и управление, 1991. - 405.

## **9 Ресурсы сети Интернет**

1. <http://library.istu.edu/>
2. <https://e.lanbook.com/>
3. Система Гарант [Электронный ресурс]. Режим доступа: - <http://www.garant.ru/>
4. Консультант Плюс [Электронный ресурс]. Режим доступа: - <http://www.consultant.ru>

## **10 Профессиональные базы данных**

1. <http://new.fips.ru/>
2. <http://www1.fips.ru/>

## **11 Перечень информационных технологий, лицензионных и свободно распространяемых специализированных программных средств, информационных справочных систем**

## **12 Материально-техническое обеспечение практики**