

**Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего  
образования  
«ИРКУТСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ»**

Структурное подразделение «Кафедра автомобильных дорог»

**УТВЕРЖДЕНА:**  
на заседании кафедры  
Протокол №9 от г.

**Рабочая программа практики**

**«УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА: ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПРАКТИКА»**

---

Специальность: 08.05.02 Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое  
прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей

---

Строительство (реконструкция), эксплуатация и техническое прикрытие автомобильных  
дорог

---

Квалификация: Инженер

---

Форма обучения: очная

---

Документ подписан простой электронной  
подписью  
Составитель программы:  
Дата подписания: 2025-05-29

Документ подписан простой электронной  
подписью  
:  
Дата подписания: 2025-05-30

Год набора – 2025

Иркутск, г.

## 1 Вид практики, тип, способ и формы её поведения

Вид практики – Учебная практика

Тип практики – Учебная практика: ознакомительная практика

Способ проведения – Стационарная

Форма проведения –

## 2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики

### 2.1 Вид и тип практики обеспечивает формирование следующих компетенций и индикаторов их достижения

Код, наименование компетенции	Код индикатора компетенции
ОПК-2 Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ОПК-2.7
ОПК-3 Способен принимать решения профессиональной деятельности на основе знания нормативно-правовой базы, теоретических основ и опыта транспортного строительства	ОПК-3.2

### 2.2 В результате прохождения практики у обучающихся должны быть сформированы

Код индикатора	Содержание индикатора	Результаты обучения при прохождении практики
ОПК-3.2	Демонстрирует знания видов и характеристик строительно-дорожных машин	Опыт профессиональной деятельности: - <b>Уметь:</b> Анализировать функциональные особенности строительно-дорожных машин <b>Владеть:</b> Навыками определения характеристик строительно-дорожных машин
ОПК-2.7	Демонстрирует умение осуществлять сбор, анализ и обработку данных, необходимых для решения профессиональных задач	Опыт профессиональной деятельности: - <b>Уметь:</b> Осуществлять сбор, анализ и обработку данных, необходимых для решения профессиональных задач <b>Владеть:</b> Навыками работы в поисковых системах

## 3 Место практики в структуре ООП, её объём и продолжительность

Форма обучения	Период проведения (курс/семестр)	Объём практики (ЗЕТ)	Продолжительность практики (количество недель/ академических часов)	Форма промежуточной аттестации
----------------	----------------------------------	----------------------	---------------------------------------------------------------------	--------------------------------

			(один академический час соответствует 45 минутам астрономического часа))	
очная	1 курс / 2 семестр	3	2 недели / 108 часов	Зачет с оценкой

#### 4 Содержание практики

Перечень тем для самостоятельной проработки:

1. Основные типы транспортных развязок
2. Машины и механизмы, применяемые для нанесения дорожной разметки
3. Элементы водоотвода на городских улицах
4. Машины и механизмы, применяемые для содержания городских улиц

Содержание этапов приведено в таблице ниже:

№ п/п	Этап	Содержание работ
1	Подготовительный	Знакомство с планом и задачами проведения практики, организационной структурой места проведения практики. Проведение инструктажа по мерам безопасности, пожарной безопасности, правилам дорожного движения. Выдача заданий для самостоятельной работы.
2	Теоретическая часть	Лекция о предприятиях дорожной отрасли Иркутской области. Лекция по теме «Классификации автомобильных дорог и городских улиц».
3	Ознакомительная экскурсия	Экскурсия на улицы города Иркутска: ознакомление с основными элементами и параметрами улиц; элементами благоустройства и обустройства; пересечениями и транспортными развязками.
4	Знакомство с работой предприятий дорожной отрасли	Знакомство с работой предприятий дорожной отрасли, строительно-дорожными машинами и механизмами, способами организации производства строительных материалов и изделий различного назначения, АБЗ
5	Самостоятельная работа, подготовка отчета по практике.	Проработка тем выделенных на самостоятельное изучение. Подготовка отчета. В отчет входит конспект по теме «Классификации автомобильных дорог и городских улиц», по материалу ознакомительной экскурсии и по теме, выделенной на самостоятельную проработку.
6	Защита отчета по практике	Собеседование

## 5 Форма отчетности по практике

По результатам прохождения практики обучающийся должен предоставить:

- Дневник прохождения практики;
- Отчет о прохождении практики;
- Характеристика;

Требования к содержанию и оформлению отчета о прохождении практики, учитывая специфику направления подготовки:

В отчет о прохождении практики входит: конспект по теме «Классификации автомобильных дорог и городских улиц», по материалу ознакомительной экскурсии и по теме, выделенной на самостоятельную проработку. Материал иллюстрируется фотографиями, рисунками, чертежами. Отчет оформляется в соответствии с СТО "005-2020 Система менеджмента качества. Учебно-методическая деятельность. Оформление курсовых проектов (работ) и выпускных квалификационных работ технических специальностей".

## 6 Оценочные материалы по практике

### 6.1 Оценочные средства для проведения текущего контроля

В качестве оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости используется дневник прохождения практики и характеристика.

### 6.2 Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации

#### 6.2.1 Критерии и средства (методы) оценивания индикаторов достижения компетенции в рамках промежуточной аттестации

Индикатор достижения компетенции	Критерии оценивания	Средства (методы) оценивания промежуточной аттестации
ОПК-3.2	Отвечает на вопросы связанные с основными строительными-дорожными машинами.	Устное собеседование по вопросам
ОПК-2.7	Владение навыками анализа и синтеза при самостоятельном изучении отдельных разделов	Устное собеседование по вопросам

#### 6.2.2 Типовые оценочные средства промежуточной аттестации

**Промежуточная аттестация** – дифференцированный зачет

**Типовые оценочные средства:** 1. Назовите основные строительные машины, для выполнения каких работ они применяются. 2. Перечислите основные элементы городских улиц. 3. Перечислите элементы поперечного профиля автомобильных дорог. 4. Как классифицируются городские улицы и дороги?

### 6.2.3 Описание процедуры зачета

**Зачет проводится в форме Собеседование или презентация .**

Промежуточная аттестация проводится в виде собеседования во вопросам, отраженным в отчете по практике или в виде презентации. Студенту предлагается ответить на 2-3 вопроса связанных с материалом приведенном в отчете.

### 6.2.4 Критерии оценивания

<b>Отлично</b>	<b>Хорошо</b>	<b>Удовлетворительн о</b>	<b>Неудовлетворительно</b>
Отчет выполнен надлежащим образом. Имеет положительную характеристику с места прохождения практики. Глубоко и прочно усвоил программный материал, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его излагает, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, использует в ответе материал научной литературы, правильно обосновывает принятое решение, владеет разносторонними навыками и	Имеет положительную характеристику с места прохождения практики. Отчет выполнен с небольшими отклонениями от требований стандарта. Твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допускает существенных неточностей в ответе на вопрос.	Имеет положительную характеристику с места прохождения практики. Отчет выполнен с небольшими отклонениями от требований стандарта. Имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала.	Имеет отрицательную характеристику с места про-хождения практики. Отчет выполнен не надлежащим образом. Не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы.

приемами выполнения практических задач.			
--------------------------------------------------	--	--	--

## **7 Основная учебная литература**

1. Бабков. Проектирование автомобильных дорог : учебник для вузов по специальности "Автомобильные дороги" : в 2 т. Ч. 1, 2013. - 368.
2. Крикун В. Я. Строительные машины : учеб. пособие для вузов по направлению подгот. дипломир. специалистов "Стр-во" / В. Я. Крикун, 2006. - 231.

## **8 Дополнительная учебная и справочная литература**

1. Гаврилов К. Л. Дорожно-строительные машины иностранного и отечественного производства: устройство, диагностика и ремонт / К. Л. Гаврилов, Н. А. Забара, 2006. - 478.
2. Справочная энциклопедия дорожника (СЭД) / М-во трансп. Рос. Федерации, Федер. дорож. агентство (Росавтодор). Т. 5 : Проектирование автомобильных дорог / Г. А. Федотов [и др.], 2007. - 667.
3. Справочная энциклопедия дорожника (СЭД) : в 4 т. / М-во трансп. Рос. Федерации, Федер. дорож. агентство (Росавтодор). Т. 1 : Строительство и реконструкция автомобильных дорог / А. П. Васильев [и др.], 2005. - 646.
4. Справочная энциклопедия дорожника (СЭД) / М-во трансп. Рос. Федерации, Федер. дорож. агентство (Росавтодор). Т. 4 : Дорожная наука / А. П. Васильев [и др.]; под ред. А. А. Надежко, 2006. - 393.

## **9 Ресурсы сети Интернет**

1. <http://library.istu.edu/>
2. <https://e.lanbook.com/>

## **10 Профессиональные базы данных**

1. <http://new.fips.ru/>
2. <http://www1.fips.ru/>

## **11 Перечень информационных технологий, лицензионных и свободно распространяемых специализированных программных средств, информационных справочных систем**

1. Microsoft Windows (XP Prof + Vista Bussines) rus VLK поставка 08\_2007
2. Microsoft Office 2007 VLK (поставки 2007 и 2008)

## **12 Материально-техническое обеспечение практики**

1. Компьютер в сборе Asus P5Q--LD/Intel Core2Duo/DDRII 4Gb/320Gb\*2шт./DVDRW/ATX  
450