

**Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
образования
«ИРКУТСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ»**

Структурное подразделение «БГЭУ(Белоруссия)»

УТВЕРЖДЕНА:
на заседании кафедры
Протокол №6 от 04 февраля 2025 г.

Рабочая программа дисциплины

«МЕЖДУНАРОДНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО»

Направление: 38.04.01 Экономика

Экономико-правовое регулирование внешнеэкономической деятельности и защита
бизнеса

Квалификация: Магистр

Форма обучения: заочная

Документ подписан простой
электронной подписью
Составитель программы:
Дыкусова Анастасия
Геннадьевна
Дата подписания: 29.05.2025

Документ подписан простой
электронной подписью
Утвердил: Дыкусова
Анастасия Геннадьевна
Дата подписания: 12.06.2025

Документ подписан простой
электронной подписью
Согласовал: Нечаев Андрей
Сергеевич
Дата подписания: 16.06.2025

Год набора – 2025

Иркутск, 2025 г.

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесённых с планируемыми результатами освоения образовательной программы

1.1 Дисциплина «Международное транспортное право» обеспечивает формирование следующих компетенций с учётом индикаторов их достижения

Код, наименование компетенции	Код индикатора компетенции
ПК-3 Способен организовывать работу по оценке изменений российского и иностранного законодательства в области внешнеэкономической деятельности	ПК-3.7

1.2 В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы

Код индикатора	Содержание индикатора	Результат обучения
ПК-3.7	Способен принимать, на основе анализа изменений в законодательстве, эффективные решения в области регулирования международных отношений	Знать понятие, цели и задачи международного транспортного права Уметь выделять специфику регулирования правоотношений, в которых присутствуют элементы международного перемещения грузов и пассажиров Владеть применения норм материального и процессуального права для разрешения конкретных обстоятельств

2 Место дисциплины в структуре ООП

Изучение дисциплины «Международное транспортное право» базируется на результатах освоения следующих дисциплин/практик: «Реализация международных договоров в национальной правовой системе»

Дисциплина является предшествующей для дисциплин/практик: «Производственная практика: практика по профилю профессиональной деятельности», «Производственная практика: преддипломная практика»

3 Объем дисциплины

Объем дисциплины составляет – 3 ЗЕТ

Вид учебной работы	Трудоемкость в академических часах (Один академический час соответствует 45 минутам астрономического часа)		
	Всего	Учебный год № 1	Учебный год № 2
Общая трудоемкость дисциплины	108	36	72
Аудиторные занятия, в том числе:	14	2	12

лекции	6	2	4
лабораторные работы	0	0	0
практические/семинарские занятия	8	0	8
Самостоятельная работа (в т.ч. курсовое проектирование)	85	34	51
Трудоемкость промежуточной аттестации	9	0	9
Вид промежуточной аттестации (итогового контроля по дисциплине)	, Экзамен		Экзамен

4 Структура и содержание дисциплины

4.1 Сводные данные по содержанию дисциплины

Учебный год № 1

№ п/п	Наименование раздела и темы дисциплины	Виды контактной работы						СРС		Форма текущего контроля
		Лекции		ЛР		ПЗ(СЕМ)				
		№	Кол. Час.	№	Кол. Час.	№	Кол. Час.	№	Кол. Час.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Тема 1. Понятие, предмет и система международного транспортного права	1	2					2	19	Устный опрос
	Промежуточная аттестация									
	Всего		2						19	

Учебный год № 2

№ п/п	Наименование раздела и темы дисциплины	Виды контактной работы						СРС		Форма текущего контроля
		Лекции		ЛР		ПЗ(СЕМ)				
		№	Кол. Час.	№	Кол. Час.	№	Кол. Час.	№	Кол. Час.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Тема 3. Государственное регулирование в сфере международных перевозок	1	1			3	2			Устный опрос
1	Тема 2. Источники международного транспортного права	1	1			2	2			Устный опрос
1	Тема 5. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок	1	1			5	2	1	51	Устный опрос

1	Тема 6. Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок	1	1			6	2			Устный опрос
	Промежуточная аттестация								9	Экзамен
	Всего		4				8		60	

4.2 Краткое содержание разделов и тем занятий

Учебный год № 1

№	Тема	Краткое содержание
1	Тема 1. Понятие, предмет и система международного транспортного права	Международные транспортные отношения как предмет правового регулирования. Транспортные отношения публично-правового и частноправового характера. Национальные и международные транспортные правовые отношения. Международное транспортное право как межотраслевой комплексный правовой институт. Соотношение международного транспортного права и международного частного права. Система международного транспортного права. Методы правового регулирования, применяемые в международном транспортном праве: коллизионный и материально-правовой методы. Основные коллизионные привязки в международном транспортном праве. Принципы международного транспортного права. Понятие и виды перевозок.

Учебный год № 2

№	Тема	Краткое содержание
1	Тема 3. Государственное регулирование в сфере международных перевозок	Осуществление перевозок иностранными перевозчиками по территории Республики Беларусь. Осуществление перевозок белорусскими перевозчиками за рубежом. Лицензирование в сфере международных перевозок. Государственное регулирование международных перевозок в Республике Беларусь. Полномочия Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. Транспортная инспекция Республики Беларусь. Компетенция таможенных органов в сфере международных перевозок. Нормативно-правовые акты административного характера, регламентирующие деятельность международных перевозчиков в Республике Беларусь. Правовое регулирование транзита. Ответственность за нарушение порядка осуществления международных перевозок.
1	Тема 2. Источники	Внутригосударственная и международная

	международного транспортного права	регламентация деятельности транспорта. Соотношение международно-правовых договоров и актов внутреннего законодательства. Международные договоры как источники международного транспортного права. Общая характеристика международных соглашений в области транспорта. Транспортные конвенции, разработанные в рамках ООН (Международного института по унификации частного права - УНИДРУА, Комиссии ООН по праву международной торговли - ЮНСИТРАЛ, Комитета повнутреннему транспорту ЕЭК ООН) и специализированными международными транспортными организациями. Международные транспортные организации. Международная организация гражданской авиации - ИКАО. Международная морская организация — ИМО. Международный союз автомобильного транспорта - ИРУ. Международный комитет железнодорожного транспорта - МКЖТ, Организация сотрудничества железных дорог - ОСЖД. Международная федерация транспортно-экспедиторских ассоциаций - ФИАТА и др.
1	Тема 5. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок	Международные соглашения по организации дорожного движения. Международные автомобильные перевозки и национальное право. Конвенция 1968 г. о дорожном движении и Протокол о дорожных знаках и сигналах 1968 г. Европейское соглашение 1975 г. о международных автомагистралях. Оформление договора международной дорожной перевозки грузов. Содержание и доказательственная сила накладной. Товаросопроводительные документы. Стороны договора автомобильной перевозки. Исполнение договора перевозки. Права и обязанности перевозчика. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.
1	Тема 6. Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок	Организация международных железнодорожных сообщений. Особенности международных железнодорожных сообщений. Многосторонние и двусторонние соглашения о международных железнодорожных сообщениях. Соглашение о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ) 1980 г. Роль и значение Бернских конвенций 1970 г. о железнодорожных перевозках грузов и пассажиров (МГК и МИК). Соглашение о международных грузовых сообщениях (СМГС) 1951 г. Сфера применения СМГС. Соглашение о международных пассажирских сообщениях (СМПС) 1951г. Соглашение между

		железнодорожными администрациями государств-участников СНГ, Латвией, Литвой, Эстонией, об особенностях применения отдельных норм СМГС от 1 октября 1997 г., г. Баку. Условия международных железнодорожных перевозок грузов. Форма железнодорожной накладной. Провозные платежи. Сроки доставки. Ответственность железных дорог при перевозках грузов.
--	--	--

4.3 Перечень лабораторных работ

Лабораторных работ не предусмотрено

4.4 Перечень практических занятий

Учебный год № 2

№	Темы практических (семинарских) занятий	Кол-во академических часов
2	Тема 2. Источники международного транспортного права	2
3	Тема 3. Государственное регулирование в сфере международных перевозок	2
5	Тема 5. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок	2
6	Тема 6. Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок	2

4.5 Самостоятельная работа

Учебный год № 1

№	Вид СРС	Кол-во академических часов
1	Выполнение тренировочных и обучающих тестов в дистанционном режиме	15
2	Проработка разделов теоретического материала	19

Учебный год № 2

№	Вид СРС	Кол-во академических часов
1	Подготовка к практическим занятиям	51

В ходе проведения занятий по дисциплине используются следующие интерактивные методы обучения: дискуссия

5 Перечень учебно-методического обеспечения дисциплины

5.1 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

5.1.1 Методические указания для обучающихся по практическим занятиям

Методические указания по практическим занятиям для обучающихся по дисциплине «Международное транспортное право» [Электронный ресурс] / Изд-во ИРНИТУ, 2021.

5.1.2 Методические указания для обучающихся по самостоятельной работе:

Методические указания по самостоятельной работе обучающихся по дисциплине «Международное транспортное право» [Электронный ресурс] / Изд-во ИРНИТУ, 2021.

6 Фонд оценочных средств для контроля текущей успеваемости и проведения промежуточной аттестации по дисциплине

6.1 Оценочные средства для проведения текущего контроля

6.1.1 учебный год 1 | Устный опрос

Описание процедуры.

студентам заранее выдаются вопросы по теме, задачей студента является изучить лекционный и дополнительный материал и рассмотреть необходимые для работы моменты.

Вопросы для рассмотрения:

1. Осуществление перевозок иностранными перевозчиками по территории Республики Беларусь.
2. Осуществление перевозок белорусскими перевозчиками за рубежом.
3. Лицензирование в сфере международных перевозок.
4. Государственное регулирование международных перевозок в Республике Беларусь.
5. Полномочия Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.
6. Транспортная инспекция Республики Беларусь.
7. Компетенция таможенных органов в сфере международных перевозок.
8. Нормативно-правовые акты административного характера, регламентирующие деятельность международных перевозчиков в Республике Беларусь.
9. Правовое регулирование транзита.
10. Ответственность за нарушение порядка осуществления международных перевозок.

Критерии оценивания.

полный развернутый ответ оценка – «отлично»; при неполном ответе – оценка «хорошо», ответ с упущениями, не отражающими современное состояние – «удовлетворительно», если студент не владеет информацией оценка – «неудовлетворительно».

6.1.2 учебный год 2 | Устный опрос

Описание процедуры.

студентам заранее выдаются вопросы по теме, задачей студента является изучить лекционный и дополнительный материал и рассмотреть необходимые для работы моменты.

Вопросы для рассмотрения:

1. Осуществление перевозок иностранными перевозчиками по территории Республики Беларусь.
2. Осуществление перевозок белорусскими перевозчиками за рубежом.

3. Лицензирование в сфере международных перевозок.
4. Государственное регулирование международных перевозок в Республике Беларусь.
5. Полномочия Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.
6. Транспортная инспекция Республики Беларусь.
7. Компетенция таможенных органов в сфере международных перевозок.
8. Нормативно-правовые акты административного характера, регламентирующие деятельность международных перевозчиков в Республике Беларусь.
9. Правовое регулирование транзита.
10. Ответственность за нарушение порядка осуществления международных перевозок.

Критерии оценивания.

полный развернутый ответ оценка – «отлично»; при неполном ответе – оценка «хорошо», ответ с упущениями, не отражающими современное состояние – «удовлетворительно», если студент не владеет информацией оценка – «неудовлетворительно».

6.2 Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации

6.2.1 Критерии и средства (методы) оценивания индикаторов достижения компетенции в рамках промежуточной аттестации

Индикатор достижения компетенции	Критерии оценивания	Средства (методы) оценивания промежуточной аттестации
ПК-3.7	Демонстрирует умение выделять специфику регулирования правоотношений, в рамках международного перемещения грузов и пассажиров, навыки применения норм материального и процессуального права для разрешения конкретных обстоятельств	Устный опрос или тестирование

6.2.2 Типовые оценочные средства промежуточной аттестации

6.2.2.1 Учебный год 2, Типовые оценочные средства для проведения экзамена по дисциплине

6.2.2.1.1 Описание процедуры

Экзамен по дисциплине может проводиться в следующих формах: устный опрос по заранее выданным вопросам.

Пример задания:

Примерные вопросы для экзамена:

1. Предмет и метод международного транспортного права.
2. Нормы международного транспортного права. Коллизионные нормы международного транспортного права.

3. Система международного транспортного права. Функции международного транспортного права.
4. Особенности источников международного транспортного права. Международные транспортные договоры (конвенции и соглашения). Национальное законодательство. Правовые обычаи, судебные прецеденты.
5. Понятие международных транспортных правоотношений.
6. Физические лица как субъекты международных транспортных правоотношений.
7. Юридические лица как субъекты международных транспортных правоотношений.
8. Государство как субъект международных транспортных правоотношений.
9. Понятие международной перевозки, ее признаки. Классификация международных перевозок.
10. Международные транспортные конвенции и их роль в правовом регулировании грузовых и пассажирских перевозок. Национальное законодательство, регулирующее международные транспортные обязательства.
11. Договорные основания обеспечения организации международных перевозок. Международные транспортные организации.
12. Понятие договора международной перевозки груза. Правовая природа договора международной перевозки груза. Ответственность по договору международной перевозки груза.
13. Понятие международной перевозки пассажиров. Классификация международных перевозок пассажиров.
14. Договор международной перевозки пассажиров. Договор международной перевозки багажа. Ответственность перевозчика при международных перевозках пассажира и багажа.
15. Общая характеристика международных морских перевозок.
16. Понятие и предмет международного частного морского права, его источники. Международные конвенции в области торгового мореплавания. Международные морские обычаи. Национальное законодательство. Кодексы торгового мореплавания.
17. Международные морские перевозки грузов по коносаменту. Брюссельская конвенция 1924 г. об унификации некоторых правил о коносаментах (Гаагские правила). Гамбургская конвенция ООН 1978 г. о морской перевозке грузов (Гамбургские правила). Нью-Йоркская конвенция 2009 г. о договорах полностью или частично морской международной перевозки грузов (Роттердамские правила). Понятие, виды и функции коносамента, правовое значение его реквизитов. Международные морские перевозки грузов по чартеру. Виды договора фрахтования судна (чартера): рейсовый чартер, тайм-чартер, димайзчартер. Основные условия договора фрахтования судна. Сталия. Демередж. Детеншн. Диспач. Правовой статус фрахтовщика и фрахтователя.
18. Ответственность перевозчика за несохранность или утрату грузов. Национальное законодательство и международные конвенции об ограничении пределов ответственности морского перевозчика. Сроки исковой давности по спорам, связанным с морской перевозкой грузов. Пророгационные соглашения о международной подсудности такой категории споров. Возможность заключения арбитражных соглашений.
19. Международные морские перевозки пассажиров и багажа. Афинская конвенция ИМО 1974 г. о перевозках морем пассажиров и их багажа. Договор морской перевозки пассажиров и багажа, стороны такого договора, порядок его заключения. Ответственность морского перевозчика за ущерб, причиненный во время перевозки. Принцип ответственности за виновное поведение. Ограничение предела имущественной ответственности морского перевозчика.
20. Понятие и предмет международного частного речного права, его источники. Международные конвенции в области речного судоходства по международным рекам. Национальное законодательство.

- 21.Международные речные перевозки грузов. Будапештская конвенция 2001 г. о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям (КПГВ).
- 22.Ответственность перевозчика за несохранность или утрату грузов. Национальное законодательство и международные конвенции об ограничении пределов ответственности морского и речного перевозчика. Сроки исковой давности по спорам, связанным с морской и речной перевозкой грузов. Пророгационные соглашения о международной подсудности такой категории споров. Возможность заключения арбитражных соглашений.
- 23.Международные речные перевозки пассажиров и багажа.
- 24.Характеристика международных воздушных перевозок, их особенности.
- 25.Варшавская конвенция 1929 г. об унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок. Монреальская конвенция ИКАО 1999 г. об унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок.
- 26.Порядок и форма заключения договора перевозки грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом. Правовой статус авиаперевозчика. Порядок выдачи и реквизиты перевозочных документов.
- 27.Ответственность авиаперевозчика перед пассажирами или грузовладельцем за сохранность багажа или груза. Принцип презюмируемой вины авиаперевозчика. Предел ответственности авиаперевозчика.
- 28.Сроки исковой давности по спорам, связанным с авиаперевозками грузов, пассажиров и багажа.
- 29.Особенности международных перевозок автомобильным транспортом и их регламентация.
- 30.Международные автомобильные перевозки грузов. Женевская конвенция 1956 г. ЕЭК ООН о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ).
- 31.Порядок и форма заключения договора перевозки грузов автомобильным транспортом. Правовой статус перевозчика. Порядок приема груза к перевозке и его выдачи грузополучателю. Ответственность автоперевозчика за утрату или повреждение груза во время перевозки. Предел ответственности автоперевозчика. Сроки исковой давности по спорам, связанным с автомобильной перевозкой грузов.
- 32.Международные автомобильные перевозки пассажиров и багажа. Женевская конвенция ЕЭК ООН 1973 г. о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП).
- 33.Международные автомобильные перевозки грузов, пассажиров и багажа в европейском частном праве. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и специальных транспортных средств, предназначенных для этих перевозок.
- 34.Контроль Российской Федерации за выполнением международных автомобильных перевозок.
- 35.Организация международных железнодорожных сообщений.
- 36.Роль и значение Бернских конвенций 1970 г. о железнодорожных перевозках грузов и пассажиров (МГК и МПК). Бернская конвенция 1980 г. о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ). Правовой статус железных дорог как перевозчиков грузов и пассажиров. Общие сроки доставки грузов по КОТИФ. Предел ответственности железных дорог в случае утраты или повреждения перевозимых грузов. Ответственность за нарушение сроков доставки грузов.
- 37.Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок грузов и пассажиров между Россией и странами Восточной Европы.
- 38.Соглашение о международном грузовом сообщении (СМГС) и Соглашение о международном пассажирском сообщении (СМПС). Порядок и форма заключения договора перевозки. Провозная плата. Провозные тарифы. Ответственность железных

дорог за несохранность грузов. Принцип ответственности перевозчика за виновное поведение. Сроки исковой давности по спорам, связанным с железнодорожной перевозкой грузов. Претензионный порядок урегулирования споров. Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок грузов и пассажиров в рамках СНГ. Бакинское соглашение СНГ 1997 г. об особенностях применения отдельных норм СМГС. Таллинское соглашение СНГ 1997 г. об особенностях применения отдельных норм СМПС.

39. Понятие международных комбинированных перевозок.

40. Женевская конвенция ЮНКТАД 1980 г. о международных смешанных перевозках грузов. Правовой статус оператора смешанной перевозки (ОСП). Правовой режим международной смешанной перевозки грузов.

41. Ответственность ОСП за утрату или повреждение груза во время перевозки. Принцип презюмируемой вины ОСП. Предел ответственности ОСП.

42. Соотношение Женевской конвенции ЮНКТАД 1980 г. с другими транспортными конвенциями. Унифицированные правила МТП 1973 г. о документе смешанной перевозки.

43. Понятие транзита. Нормативная регламентация и принципы транзита. Транзитные и транспортные коридоры.

44. Правовое регулирование перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу. Таможенные режимы. Международный таможенный транзит. Регулирование международными источниками процедуры транзита товаров и ее оформления.

45. Перевозка товаров под таможенным контролем. Таможенная транзитная система МДП.

46. Понятие транспортно-экспедиционного обслуживания международных перевозок. Транспортно-экспедиторские организации и ассоциации.

47. Источники, регулирующие транспортно-экспедиционное обслуживание в международных перевозках. Договор международной транспортной экспедиции. Ответственность по договору международной транспортной экспедиции.

48. Перевозка товаров под таможенным контролем. Таможенная транзитная система МДП.

49. Общие вопросы страхования при международных перевозках. Договор страхования при международных перевозках. Особенности страхования при международных перевозках отдельными видами транспорта.

50. Понятие и виды международных транспортных организаций, их правовой статус.

6.2.2.1.2 Критерии оценивания

Отлично	Хорошо	Удовлетворительно	Неудовлетворительно
выставляется, если обучающийся на высоком уровне демонстрирует способность раскрывать понятия, применять профессиональную терминологию; конкретные умения по	выставляется, если обучающийся с незначительными неточностями раскрывает понятия, применяет профессиональную терминологию; конкретные умения по дисциплине.	выставляется, если обучающийся с существенными неточностями раскрывает понятия, применяет профессиональную терминологию; конкретные умения по дисциплине. Допускает ошибки при выполнении	выставляется, если обучающийся неверно раскрывает понятия, применяет профессиональную терминологию; конкретные умения по дисциплине. Неправильно выполняет практические задания

дисциплине. Практические задания выполнены верно	Практические задания выполнены верно	практических заданий	
---	--	-------------------------	--

7 Основная учебная литература

1. Гречуха В. Н. Транспортное право России : учебник для магистров / В. Н. Гречуха, 2013. - 583.
2. Гетьман-Павлова И. В. Международное право : учебник для бакалавров по юридическим направлениям и специальностям / И. В. Гетьман-Павлова, 2012. - 709.
3. Курышова И. В. Международное право : электронный курс / И. В. Курышова, В. В. Чуксина, 2022

8 Дополнительная учебная литература и справочная

1. Гречуха В. Н. Международное транспортное право : учебник для вузов по направлению "Юриспруденция" / В. Н. Гречуха, 2011. - 474.
2. Транспортное право : учеб. пособие / О. В. Сиваков, А. Б. Новосельцев, В. Г. Ермолаев, Ю. Б. Маковский, 2000. - 378.
3. Международное право : учебник для вузов по специальности "Юриспруденция" / Г. В. Игнатенко [и др.], 2008. - XIV, 705.

9 Ресурсы сети Интернет

1. <http://library.istu.edu/>
2. <https://e.lanbook.com/>

10 Профессиональные базы данных

1. <http://new.fips.ru/>
2. <http://www1.fips.ru/>

11 Перечень информационных технологий, лицензионных и свободно распространяемых специализированных программных средств, информационных справочных систем

1. СПС "Консультант Плюс" _поставка 2024-25

12 Материально-техническое обеспечение дисциплины

1. Учебная аудитория
2. Мультимедийный проектор Miracle ARX-25A LCD
3. Мультимедийный проектор Panasonic PT-LB60NTE 1024*768 LCD