

**Министерство науки и высшего образования Российской Федерации**  
**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования**  
**«ИРКУТСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

Структурное подразделение «Автомобильного транспорта»

**УТВЕРЖДЕНА:**  
на заседании кафедры  
Протокол №9 от 22 апреля 2025 г.

**Рабочая программа дисциплины**

**«ОСНОВЫ ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ»**

---

Направление: 23.03.01 Технология транспортных процессов

---

Логистика и менеджмент на транспорте

---

Квалификация: Бакалавр

---

Форма обучения: заочная

---

Документ подписан простой  
электронной подписью  
Составитель программы:  
Шаров Максим Игоревич  
Дата подписания: 15.05.2025

Документ подписан простой  
электронной подписью  
Утвердил: Федотов  
Александр Иванович  
Дата подписания: 29.05.2025

Документ подписан простой  
электронной подписью  
Согласовал: Колганов Сергей  
Владимирович  
Дата подписания: 15.05.2025

Год набора – 2025

Иркутск, 2025 г.

# 1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесённых с планируемыми результатами освоения образовательной программы

## 1.1 Дисциплина «Основы транспортного планирования» обеспечивает формирование следующих компетенций с учётом индикаторов их достижения

Код, наименование компетенции	Код индикатора компетенции
ПКС-5 Способность проводить исследования, обрабатывать экспериментальные данные, необходимые для планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов	ПКС-5.1

## 1.2 В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы

Код индикатора	Содержание индикатора	Результат обучения
ПКС-5.1	Применяет модели и методы транспортного планирования для организации работы транспортных комплексов городов и регионов	<p><b>Знать</b> - основы организации работы транспортных комплексов городов и регионов;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анкетирование и соц. опрос населения;</li> <li>- транспортную сеть региона и её роль в транспортной системе страны.</li> </ul> <p><b>Уметь</b> - составлять перечень обследований для каждого типа проекта;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять методы для планирования транспортных комплексов городов и регионов</li> </ul> <p><b>Владеть</b> - составлением планов размещения оборудования, технического оснащения и организации рабочих мест</p>

## 2 Место дисциплины в структуре ООП

Изучение дисциплины «Основы транспортного планирования» базируется на результатах освоения следующих дисциплин/практик: «Общий курс транспорта», «Введение в профессиональную деятельность»

Дисциплина является предшествующей для дисциплин/практик: «Пассажирские перевозки», «Производственная практика: преддипломная практика»

## 3 Объем дисциплины

Объем дисциплины составляет – 4 ЗЕТ

Вид учебной работы	Трудоемкость в академических часах (Один академический час соответствует 45 минутам астрономического часа)		
	Всего	Семес	Семестр № 3

		гр № 2	
Общая трудоемкость дисциплины	144	36	108
Аудиторные занятия, в том числе:	16	2	14
лекции	8	2	6
лабораторные работы	0	0	0
практические/семинарские занятия	8	0	8
Контактная работа, в том числе	0	0	0
в форме работы в электронной информационной образовательной среде	0	0	0
Самостоятельная работа (в т.ч. курсовое проектирование)	119	34	85
Трудоемкость промежуточной аттестации	9	0	9
Вид промежуточной аттестации (итогового контроля по дисциплине)	, Экзамен		Экзамен

#### 4 Структура и содержание дисциплины

##### 4.1 Сводные данные по содержанию дисциплины

###### Семестр № 2

№ п/п	Наименование раздела и темы дисциплины	Виды контактной работы						СРС		Форма текущего контроля
		Лекции		ЛР		ПЗ(СЕМ)		№	Кол. Час.	
		№	Кол. Час.	№	Кол. Час.	№	Кол. Час.			
3	4	5	6	7	8	9	10	11		
1	Основные натурные обследования, проводимые в порядке подготовки исходных данных градостроительно-транспортных расчетов	1	2					1	34	Устный опрос
	Промежуточная аттестация									
	Всего		2						34	

###### Семестр № 3

№ п/п	Наименование раздела и темы дисциплины	Виды контактной работы						СРС		Форма текущего контроля
		Лекции		ЛР		ПЗ(СЕМ)		№	Кол. Час.	
		№	Кол. Час.	№	Кол. Час.	№	Кол. Час.			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Исходные данные для транспортного проектирования на стадии технико-экономических основ развития	1	3			3	2	1, 2, 5	50	Устный опрос
2	Проекты организации дорожного движения	2	3			1, 2	6	3, 4	35	Устный опрос
	Промежуточная аттестация								9	Экзамен
	Всего		6				8		94	

## 4.2 Краткое содержание разделов и тем занятий

### Семестр № 2

№	Тема	Краткое содержание
1	Основные натурные обследования, проводимые в порядке подготовки исходных данных градостроительно-транспортных расчетов	Градостроительное проектирование нацелено на создание благоустроенных, удобных, экономичных в строительстве и эксплуатации городов, обеспечивающих наилучшие условия для труда, быта и отдыха населения, наиболее рациональное использование природных ресурсов, охрану и улучшение окружающей человека среды. Вследствие этого задача градостроительного проектирования по своей сути многокритериальная и включает в себя большой объем различных решений. Обычно ею занимается коллектив специалистов, возглавляемый главным архитектором проекта. Последний отвечает за идею и общую направленность проектирования, ему принадлежит замысел города как архитектурно-цельной урбанизированной единицы и последнее слово в разрешении конфликтов, когда решения тех или других его элементов вступают в противоречия друг с другом или не согласуются с общим композиционным замыслом города.

### Семестр № 3

№	Тема	Краткое содержание
1	Исходные данные для транспортного проектирования на стадии технико-экономических основ развития	Исходными материалами для транспортного проектирования должны служить во всех случаях, когда это возможно, материалы детальных натурных обследований городского движения. Транспортные расчеты на основе статистических показателей и теоретических соображений выполняют только при транспортном проектировании новых городов, когда исключена

		возможность их уточнения натурными обследованиями. Такой подход к задачам транспортного проектирования связан с тем, что транспортную ситуацию в реальных городах создает комплекс социально-экономических, планировочно-градостроительных, климатических, демографических и других факторов, находящихся в сложной взаимосвязи и трудно поддающихся учету и оптимизации.
2	Проекты организации дорожного движения	В качестве проектной документации по ОДД предусмотрены КСОД и ПОД. Это - специализированные проекты, относящиеся к системе градостроительного проектирования, развивающие и детализирующие соответствующие положения генеральных планов городов и КТС всех видов городского пассажирского транспорта. Комплексное решение вопросов ОДД для города в целом с достаточным научным и экономическим обоснованием выполняется на стадии проектирования КСОД.

#### 4.3 Перечень лабораторных работ

Лабораторных работ не предусмотрено

#### 4.4 Перечень практических занятий

##### Семестр № 3

№	Темы практических (семинарских) занятий	Кол-во академических часов
1	Организация движения с введением ограничений на направления движения	3
2	Оценка эффективности ограничений на остановку и стоянку транспортных средств в зоне перекрестка	3
3	Разработка документа транспортного планирования	2

#### 4.5 Самостоятельная работа

##### Семестр № 2

№	Вид СРС	Кол-во академических часов
1	Проработка разделов теоретического материала	34

##### Семестр № 3

№	Вид СРС	Кол-во академических часов
1	Выполнение компьютерных экспериментов и компьютерных лабораторных работ в	14

	дистанционном режиме	
2	Оформление отчетов по лабораторным и практическим работам	20
3	Подготовка к практическим занятиям (лабораторным работам)	20
4	Подготовка к сдаче и защите отчетов	15
5	Подготовка презентаций	16

В ходе проведения занятий по дисциплине используются следующие интерактивные методы обучения: Дискуссия

## **5 Перечень учебно-методического обеспечения дисциплины**

### **5.1 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины**

#### **5.1.1 Методические указания для обучающихся по практическим занятиям**

Шаров М. И. Транспортное планирование в организации пассажирских перевозок [Электронный ресурс]: учебное пособие / М. И. Шаров, 2012. - 135.  
<http://elib.istu.edu/viewer/view.php?file=/files/er-5143.pdf>

#### **5.1.2 Методические указания для обучающихся по самостоятельной работе:**

Шаров М. И. Транспортное планирование в организации пассажирских перевозок [Электронный ресурс]: учебное пособие / М. И. Шаров, 2012. - 135.  
<http://elib.istu.edu/viewer/view.php?file=/files/er-5143.pdf>

## **6 Фонд оценочных средств для контроля текущей успеваемости и проведения промежуточной аттестации по дисциплине**

### **6.1 Оценочные средства для проведения текущего контроля**

#### **6.1.1 учебный год 2 | Устный опрос**

##### **Описание процедуры.**

Процедура устного опроса предусматривает, что преподаватель в конце соответствующей темы задает случайно выбранным студентам контрольные вопросы.

##### **Критерии оценивания.**

Демонстрирует знания основ организации работы транспортных комплексов городов и регионов, анкетирования и соц. опроса населения, транспортной сети региона и её роль в транспортной системе страны. Показывает способность составлять перечень обследований для каждого типа проекта, применять методы планирования транспортных комплексов городов и регионов

#### **6.1.2 учебный год 3 | Устный опрос**

##### **Описание процедуры.**

Процедура устного опроса предусматривает, что преподаватель в конце соответствующей темы задает случайно выбранным студентам контрольные вопросы.

##### **Критерии оценивания.**

Демонстрирует знания основ организации работы транспортных комплексов городов и регионов, анкетирования и соц. опроса населения, транспортной сети региона и её роль в транспортной системе страны. Показывает способность составлять перечень обследований для каждого типа проекта, применять методы планирования транспортных комплексов городов и регионов

## 6.2 Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации

### 6.2.1 Критерии и средства (методы) оценивания индикаторов достижения компетенции в рамках промежуточной аттестации

Индикатор достижения компетенции	Критерии оценивания	Средства (методы) оценивания промежуточной аттестации
ПКС-5.1	Демонстрирует знания основ организации работы транспортных комплексов городов и регионов, анкетирования и соц. опроса населения, транспортной сети региона и её роль в транспортной системе страны. Показывает способность составлять перечень обследований для каждого типа проекта, применять методы планирования транспортных комплексов городов и регионов.	Форма промежуточной аттестации – экзамен. Методы оценивания – тестирование. Средства оценивания – ответы на тестовые вопросы по темам/разделам дисциплины "Основы транспортного планирования"

### 6.2.2 Типовые оценочные средства промежуточной аттестации

#### 6.2.2.1 Семестр 3, Типовые оценочные средства для проведения экзамена по дисциплине

##### 6.2.2.1.1 Описание процедуры

Тестирование по темам дисциплины выполняется в соответствии с <https://el.istu.edu/course/view.php?id=7440>

##### Пример задания:

Транспортные расчеты на основе статистических показателей и теоретических соображений выполняют только при транспортном проектировании новых городов, когда исключена возможность их уточнения натурными обследованиями.

- А) Да
- В) Нет

-

### 6.2.2.1.2 Критерии оценивания

Отлично	Хорошо	Удовлетворительно	Неудовлетворительно
<p>Обучающийся, показал всестороннее, систематическое и глубокое знание учебно-программного материала, умение свободно выполнять задания, предусмотренные программой. Усвоил основную образовательную программу дисциплины и знает дополнительную литературу, рекомендованную программой. Усвоил взаимосвязь основных понятий дисциплины в их значении для приобретаемой профессии, проявил творческие способности в понимании, изложении и использовании учебно-программного материала</p>	<p>Обучающийся, показал полное знание учебно-программного материала, успешно выполнил предусмотренные в программе задания, усвоил основную литературу, рекомендованную в программе. Показал систематический характер знаний по дисциплине и способность к их самостоятельному пополнению и обновлению в ходе дальнейшей учебной работы и профессиональной деятельности</p>	<p>Обучающийся, показал знание основного учебно-программного материала в объеме, необходимом для дальнейшей учебы и предстоящей работы по профессии, справляется с выполнением заданий, предусмотренных программой, знаком с основной литературой, рекомендованной программой, но допустил погрешности в ответе на экзамене и при выполнении экзаменационных заданий</p>	<p>Обучающийся, показал пробелы в знаниях основного учебно-программного материала, допустил принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий. Не может продолжить обучение или приступить к профессиональной деятельности по окончании обучения</p>

## 7 Основная учебная литература

1. Шаров М. И. Транспортное планирование в организации пассажирских перевозок [Электронный ресурс] : учебное пособие / М. И. Шаров, 2012. - 135.
2. Шаров М. И. Совершенствование методов оценки транспортного спроса городского населения : монография / М. И. Шаров, А. А. Штоцкая, А. Ю. Михайлов, 2022. - 162.

## 8 Дополнительная учебная литература и справочная

1. Якимов М. Р. Транспортное планирование: создание транспортных моделей городов : монография / М. Р. Якимов, 2013. - 187.

2. Трофименко Ю. В. Транспортное планирование: формирование эффективных транспортных систем крупных городов : монография / Ю. В. Трофименко, М. Р. Якимов, 2013. - 447.

### **9 Ресурсы сети Интернет**

1. <http://library.istu.edu/>
2. <https://e.lanbook.com/>
3. <https://mintrans.gov.ru/>

### **10 Профессиональные базы данных**

1. <http://new.fips.ru/>
2. <http://www1.fips.ru/>

### **11 Перечень информационных технологий, лицензионных и свободно распространяемых специализированных программных средств, информационных справочных систем**

1. AIMSUN 7 Advanced \_поставка 2012
2. PTV VISSUM

### **12 Материально-техническое обеспечение дисциплины**

1. Комплекс д/оценки качества тр.обсл.насел-я на основе систем GPS-ГЛОНАСС
2. Комплекс д/оценки качества тр.обсл.насел-я на основе видеотехнологий