**Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
образования
«ИРКУТСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ»**

Структурное подразделение «Институт заочно-вечернего обучения»

УТВЕРЖДЕНА:
на заседании кафедры Автомобильного транспорта
Протокол №9 от г.

Рабочая программа практики

**«ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА: ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ (ПРОИЗВОДСТВЕННО-
ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ) ПРАКТИКА»**

Направление: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Логистика и менеджмент на транспорте

Квалификация: Бакалавр

Форма обучения: заочная

Документ подписан простой электронной
подписью
Составитель программы:
Дата подписания:

Документ подписан простой электронной
подписью
:
Дата подписания: 2025-05-28

Год набора – 2025

Иркутск, г.

1 Вид практики, тип, способ и формы её поведения

Вид практики – Производственная практика

Тип практики – Производственная практика: технологическая (производственно-технологическая) практика

Способ проведения –

Форма проведения –

2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики

2.1 Вид и тип практики обеспечивает формирование следующих компетенций и индикаторов их достижения

Код, наименование компетенции	Код индикатора компетенции
ПКС-1 Способность понимать фундаментальные основы технологических процессов и решать типовые задачи профессиональной деятельности	ПКС-1.5
ПКС-10 Способность применять в сфере профессиональной деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды	ПКС-10.4
ПКС-11 Способность использовать нормы действующего законодательства в сфере профессиональной деятельности	ПКС-11.3
ПКС-2 Способность к проведению исследований, анализу и разработке проектов в области: - современных транспортно-логистических технологий доставки грузов и пассажиров; - организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему	ПКС-2.2
ПКС-3 Способность к работе в составе коллектива исполнителей по исследованию рынка транспортно-логистических услуг, организации процесса перевозки груза в цепи поставок	ПКС-3.2
ПКС-4 Способность проводить исследования показателей качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	ПКС-4.2
ПКС-5 Способность проводить исследования, обрабатывать экспериментальные данные, необходимые для планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов	ПКС-5.5
ПКС-6 Способность к работе в составе коллектива исполнителей по подготовке подвижного состава к безопасной эксплуатации и выпуску на линию	ПКС-6.3
ПКС-7 Способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг:	ПКС-7.3

- по выбору оптимального подвижного состава при перевозке грузов; - по выполнению погрузочно-разгрузочных и транспортно-складских операций	
ПКС-8 Способность производить оценку: - затрат и результатов деятельности транспортной организации; - экономической эффективности современных транспортно-логистических технологий доставки грузов и пассажиров	ПКС-8.2
ПКС-9 Способность проводить анализ причин дорожно-транспортных происшествий, разрабатывать мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры	ПКС-9.3

2.2 В результате прохождения практики у обучающихся должны быть сформированы

Код индикатора	Содержание индикатора	Результаты обучения при прохождении практики
ПКС-1.5	Знает сущность основных технологических процессов в области транспорта и логистики и может использовать их при решении задач профессиональной деятельности в области транспорта и логистики	Опыт профессиональной деятельности: знать - сущность основных технологических процессов в области транспорта и логистики; Уметь: - выбирать наиболее эффективные технологические процессы при решении задач профессиональной деятельности в области транспорта и логистики Владеть: - навыками выбора наиболее эффективных технологических процессов при решении задач профессиональной деятельности в области транспорта и логистики
ПКС-2.2	Проводит исследования, анализ современных транспортно-логистических технологий доставки грузов и пассажиров	Опыт профессиональной деятельности: знать - методику анализа современных транспортно-логистических технологий доставки грузов и пассажиров; - эксплуатационные свойства подвижного состава и погрузочно-разгрузочных механизмов; Уметь: - использовать результаты анализа современных транспортно-логистических технологий доставки грузов и пассажиров;

		Владеть: - навыками использования статистических данных в сфере эксплуатации транспортно-логистических систем
ПКС-3.2	Работает в составе коллектива исполнителей по исследованию рынка транспортно-логистических услуг, организации процесса перевозки груза в цепи поставок	Опыт профессиональной деятельности: знать - методы анализа рынка транспортно-логистических услуг; Уметь: - работать в составе коллектива исполнителей по исследованию рынка транспортно-логистических услуг, организации процесса перевозки груза в цепи поставок; Владеть: - навыками организации процесса перевозки груза в цепи поставок
ПКС-4.2	Оценивает качество транспортно-логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок	Опыт профессиональной деятельности: Знать - основные показатели качества транспортно-логистических услуг; Уметь: - анализировать показатели качества транспортно-логистических услуг; Владеть: - навыками расчета показателей качества транспортно-логистических услуг
ПКС-5.5	Проводит сбор экспериментальных данных, обрабатывает их с целью планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов	Опыт профессиональной деятельности: знать - методику обработки результатов измерений и наблюдений в сфере планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов; - инфраструктуру улично-дорожной сети городов и регионов; Уметь: - обрабатывать результаты измерений и наблюдений в сфере планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов; - использовать результаты измерений и наблюдений при разработке проектов в области транспортных комплексов городов и регионов; Владеть: - навыками работы в составе коллектива исполнителей при разработке проектов в области

		транспортных комплексов городов и регионов
ПКС-6.3	Участвует в составе коллектива исполнителей в подготовке подвижного состава к безопасной эксплуатации и выпуску на линию	Опыт профессиональной деятельности: знать - эксплуатационные свойства транспортно-технологических машин и комплексов; - назначение и функции различных подразделений организации; Уметь: - выбирать оптимальный подвижной состав при выполнении грузовых перевозок; Владеть: - навыками подготовки подвижного состава к безопасной эксплуатации и выпуску на линию
ПКС-7.3	Проводит статистические наблюдения за процессами распределения подвижного состава по заявкам клиентов, организацией и выполнением погрузочно-разгрузочных и транспортно-складских операций	Опыт профессиональной деятельности: знать - методику измерений и наблюдений для сбора статистических данных; - организацию погрузочно-разгрузочных работ; Уметь: - проводить статистические наблюдения за процессами распределения подвижного состава по заявкам клиентов, организацией и выполнением погрузочно-разгрузочных и транспортно-складских операций; - составлять отчеты о собранных статистических данных; Владеть: - навыками сбора статистических данных в профессиональной сфере
ПКС-8.2	Анализирует современные транспортно-логистические технологии доставки грузов и пассажиров	Опыт профессиональной деятельности: знать - состав транспортно-логистических систем и комплексов; Уметь: - анализировать эффективность функционирования современных транспортно-логистических технологий доставки грузов и пассажиров Владеть: - навыками анализа транспортно-логистических технологий
ПКС-9.3	Проводит анализ статистических данных о	Опыт профессиональной деятельности: знать

	дорожно-транспортных происшествиях, а также разрабатывает мероприятия по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры	- методы анализа статистики обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов; Уметь: - анализировать причины дорожно-транспортных происшествий; Владеть: - навыками сбора статистических данных о дорожно-транспортных происшествиях
ПКС-10.4	Проводит анализ мероприятий по рациональному использованию природных ресурсов и защите окружающей среды при прохождении производственной практики	Опыт профессиональной деятельности: знать - состав отработавших выхлопных газов автотранспортных средств; - особенности влияния транспорта на окружающую среду; Уметь: - анализировать мероприятия по рациональному использованию природных ресурсов и защите окружающей среды; Владеть: - методами анализа вредного воздействия транспорта на окружающую среду
ПКС-11.3	Анализирует планы по обеспечению безопасности дорожного движения при решении задач профессиональной деятельности в области технологии транспортных процессов	Опыт профессиональной деятельности: знать - статистику обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов; - требования к обеспечению безопасности движения при перевозках пассажиров и грузов; Уметь: - анализировать планы обеспечения безопасности дорожного движения Владеть: - навыками сбора статистических данных о дорожно-транспортных происшествиях

3 Место практики в структуре ООП, её объём и продолжительность

Форма обучения	Период проведения (курс/семестр)	Объём практики (ЗЕТ)	Продолжительность практики (количество недель/ академических часов <i>(один академический час соответствует 45 минутам астрономического часа)</i>)	Форма промежуточной аттестации
заочная	2 курс / 4 семестр	6	4 недели / 216 часов	Зачет с оценкой

4 Содержание практики

Производственная практика (технологическая (производственно-технологическая) практика) обеспечивает формирование соответствующих компетенций

Содержание этапов приведено в таблице ниже:

№ п/п	Этап	Содержание работ
1	Подготовительный	<p>1. Выбрать предприятие для прохождения практики, (обучающиеся, совмещающие обучение с трудовой деятельностью, вправе проходить практику по месту трудовой деятельности, если она соответствует требованиям к содержанию практики); обучающиеся с ограниченными возможностями здоровья должны выбирать место практики с учетом состояния здоровья и доступности, о чем необходимо предупредить за 3 месяца до ее начала руководителя практики.</p> <p>2. Согласовать с ответственным за практику предприятие, на котором планируется проведение практики.</p> <p>3. Подписать договор на прохождение практики с этим предприятием. Один экземпляр подписанного договора необходимо вернуть на кафедру не позднее 2 недель до начала практики по календарному учебному графику.</p> <p>4. Присутствовать на общем собрании, проводимом заведующим кафедрой и (или) ответственным за практику, где решаются организационные и методические вопросы.</p>
2	Перед началом практики	Проведение общего собрания. Изучение «Памятки о прохождение практик». Получение индивидуального задания на практику у руководителя от кафедры Автомобильного транспорта.
3	Предварительный	<p>Прохождение инструктажа по охране труда. Изучение правил внутреннего трудового распорядка, действующих в предприятии. Ознакомление с основными опасностями, которые могут встретиться в процессе прохождения практики на данном предприятии.</p> <p>Изучение опыта работы по охране труда на предприятии, включая документы по оказанию первой помощи.</p>
4	Общая характеристика предприятия	Назначение предприятия, история развития, организационная структура предприятия, функции отделов и служб, имеющих отношение к транспорту. Структура основных фондов предприятия. Структура кадров предприятия по возрасту, образованию, функциям. Должностные

		<p>инструкции специалистов, имеющих отношение к транспорту и логистике.</p> <p>Структура имеющегося на балансе предприятия подвижного состава (по видам, маркам, грузоподъемности, типам кузовов, сроку службы, пробегу и т.д.).</p> <p>Структура и функции службы эксплуатации (организации перевозок) предприятия.</p> <p>Структура перевозимых грузов и (или) пассажиров (по видам, клиентам маршрутам и т.д.).</p> <p>Расположение основных отправителей и получателей грузов на карте города (местности).</p> <p>Организация технического обслуживания и ремонта транспортных средств. Организация выпуска транспортных средств на линию.</p>
5	Технологический	<p>Основы технологии и организации перевозок, включая контроль прибытия груза. Основные показатели качества перевозок, исходя из организации и технологии перевозок.</p> <p>Схемы основных маршрутов перевозок, организация оперативного планирования и влияние его на показатели качества перевозок. Дорожные, природно-климатические и другие условия работы автомобилей на основных маршрутах.</p> <p>Схемы организации погрузки и разгрузки у основных клиентов. Причины и структура простоев автомобилей (в особенности сверхнормативных).</p> <p>Коммерческая политика предприятия, если оно занимается предоставлением услуг по перевозке, включая возможное участие в переговорах с клиентами по качеству сервиса. Тарифная политика предприятия в зависимости от особенностей технологии и организации перевозок. Изучение основных приемов анализа рынка на предприятии.</p> <p>Порядок оперативного сменно-суточного планирования и диспетчерского управления перевозками.</p> <p>Организация работы по обеспечению безопасности движения транспортных средств (план и отчет по обеспечению безопасности движения, материалы служебного расследования нарушений правил дорожного движения и ДТП (при их наличии), организация контроля за работой водителя на линии, повышение профессионального мастерства водителей (инструктажи, стажировки и др. мероприятия), контроль за режимом труда и отдыха водителей (графики работы водителей и их соблюдение).</p>

		Проведение хронометража рабочего дня водителя на одном или при необходимости на нескольких маршрутах. Проведение хронометража работы погрузочного и (или) разгрузочного пункта. Изучение применяемого на предприятии программного обеспечения, включая обработку товарно-транспортной документации. Анализ динамики изменения показателей работы автомобилей.
6	Составление отчета по практике	Составление отчета по практике производится в процессе ее прохождения и должно завершиться к ее окончанию. На титульном листе отчета по практике необходимо получить подпись руководителя от предприятия, заверенную печатью. Кроме этого, в процессе прохождения практики необходимо вести дневник практики, который также должен быть подписан руководителем от предприятия и заверен печатью. К окончанию практики необходимо получить характеристику с подписью руководителя практики от предприятия, заверенную печатью.
7	Защита отчета по практике	Проводится в течение 1 недели после окончания производственной практики. Презентация, устный опрос.

5 Форма отчетности по практике

По результатам прохождения практики обучающийся должен предоставить:

- Дневник прохождения практики;
- Отчет о прохождении практики;
- Характеристика;

Требования к содержанию и оформлению отчета о прохождении практики, учитывая специфику направления подготовки:

Отчет по практике должен включать:

- Титульный лист;
- Индивидуальное задание;
- Содержание;
- Термины и определения (при необходимости);
- Введение;
- Основная часть;
- Заключение;
- Список использованных источников;
- Приложения (при необходимости).

Подготовка материалов для отчёта должна осуществляться в процессе выполнения индивидуального задания производственной практики.

Основная часть отчета должна содержать:

1. Общую характеристику предприятия.

Назначение предприятия, история развития, организационная структура предприятия, функции отделов и служб, имеющих отношение к транспорту. Структура основных фондов предприятия. Структура кадров предприятия по возрасту, образованию, функциям. Должностные инструкции специалистов, имеющих отношение к транспорту и логистике.

Структура имеющегося на балансе предприятия подвижного состава (по видам, маркам, грузоподъемности, типам кузовов, сроку службы, пробегу и т.д.).

Структура и функции службы эксплуатации (службы и (или) отдела логистики) предприятия.

Структура перевозимых грузов и (или) пассажиров (по видам, клиентам маршрутам и т.д.). Расположение основных отправителей и получателей грузов на карте города (местности).

Организация технического обслуживания и ремонта транспортных средств. Организация выпуска транспортных средств на линию.

2. Особенности технологии, организации и управления перевозками.

Основы технологии и организации перевозок, включая контроль прибытия груза.

Основные показатели качества перевозок, исходя из организации и технологии перевозок.

Схемы основных маршрутов перевозок, организация оперативного планирования и влияние его на показатели качества перевозок. Дорожные, природно-климатические и другие условия работы транспортных средств на основных маршрутах.

Схемы организации погрузки и разгрузки у основных клиентов. Причины и структура простоев автомобилей (в особенности сверхнормативных).

Коммерческая политика предприятия, если оно занимается предоставлением услуг по перевозке, включая возможное участие в переговорах с клиентами по качеству сервиса.

Тарифная политика предприятия в зависимости от особенностей технологии и организации перевозок. Изучение основных приемов анализа рынка на предприятии.

Порядок оперативного сменно-суточного планирования и диспетчерского управления перевозками.

Организация работы по обеспечению безопасности движения транспортных средств (план и отчет по обеспечению безопасности движения, материалы служебного расследования нарушений правил дорожного движения и ДТП (при их наличии), организация контроля за работой водителя на линии, повышение профессионального мастерства водителей (инструктажи, стажировки и др. мероприятия), контроль за режимом труда и отдыха водителей (графики работы водителей и их соблюдение).

Проведение хронометража рабочего дня водителя на одном или при необходимости на нескольких маршрутах. Проведение хронометража работы погрузочного и (или) разгрузочного пункта.

Изучение применяемого на предприятии программного обеспечения, включая обработку товарно-транспортной документации.

Анализ динамики изменения показателей работы автомобилей.

В заключении приводятся краткие выводы по производственной практике, целесообразно также охарактеризовать особенности и значимость практики в контексте: изучил, научился, овладел навыками.

По материалам практики студент должен подготовить устное выступление и презентацию результатов в формате Microsoft Power Point.

Текст отчета должен быть выполнен на одной стороне листа белой бумаги формата А4 с использованием электронных носителей. Размеры полей: верхнего – 15 мм, нижнего – 20 мм, левого – 30 мм, правого – 10 мм; шрифт, Times New Roman размер шрифта 14 кегль,

междустрочный интервал «одинарный», выравнивание текста по ширине, абзацный отступ 1,25 см., «запрет висящих строк», «автоперенос».

6 Оценочные материалы по практике

6.1 Оценочные средства для проведения текущего контроля

В качестве оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости используется дневник прохождения практики и характеристика.

6.2 Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации

6.2.1 Критерии и средства (методы) оценивания индикаторов достижения компетенции в рамках промежуточной аттестации

Индикатор достижения компетенции	Критерии оценивания	Средства (методы) оценивания промежуточной аттестации
ПКС-1.5	Демонстрирует знания, касающиеся сущности основных технологических процессов в области транспорта и логистики и может использовать их при решении задач профессиональной деятельности в области транспорта и логистики	Форма промежуточной аттестации – зачет с оценкой. Методы оценивания – устный опрос при защите отчета по практике. Средства оценивания – ФОС по дисциплине Производственная практика
ПКС-2.2	Демонстрирует способность проводить исследования, анализ современных транспортно-логистических технологий доставки грузов и пассажиров	Форма промежуточной аттестации – зачет с оценкой. Методы оценивания – устный опрос при защите отчета по практике. Средства оценивания – ФОС по дисциплине Производственная практика
ПКС-3.2	Демонстрирует способность работать в составе коллектива исполнителей по	Форма промежуточной

	исследованию рынка транспортно-логистических услуг, организации процесса перевозки груза в цепи поставок	аттестации – зачет с оценкой. Методы оценивания – устный опрос при защите отчета по практике. Средства оценивания – ФОС по дисциплине Производственная практика
ПКС-4.2	Демонстрирует способность оценивать качество транспортно-логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок	Форма промежуточной аттестации – зачет с оценкой. Методы оценивания – устный опрос при защите отчета по практике. Средства оценивания – ФОС по дисциплине Производственная практика
ПКС-5.5	Демонстрирует способность обеспечивать сбор экспериментальных данных, обрабатывать их с целью планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов	Форма промежуточной аттестации – зачет с оценкой. Методы оценивания – устный опрос при защите отчета по практике. Средства оценивания – ФОС по дисциплине Производственная практика
ПКС-6.3	Демонстрирует способность участвовать в подготовке подвижного состава к безопасной эксплуатации и выпуску на линию	Форма промежуточной аттестации – зачет с оценкой. Методы оценивания – устный опрос при защите отчета по

		<p>практике. Средства оценивания – ФОС по дисциплине Производственная практика</p>
ПКС-7.3	<p>Демонстрирует способность проводить статистические наблюдения за процессами распределения подвижного состава по заявкам клиентов, организацией и выполнением погрузочно-разгрузочных и транспортно-складских операций</p>	<p>Форма промежуточной аттестации – зачет с оценкой. Методы оценивания – устный опрос при защите отчета по практике. Средства оценивания – ФОС по дисциплине Производственная практика</p>
ПКС-8.2	<p>Демонстрирует способность анализировать современные транспортно-логистические технологии доставки грузов и пассажиров</p>	<p>Форма промежуточной аттестации – зачет с оценкой. Методы оценивания – устный опрос при защите отчета по практике. Средства оценивания – ФОС по дисциплине Производственная практика</p>
ПКС-9.3	<p>Демонстрирует способность проводить анализ статистических данных о дорожно-транспортных происшествиях, а также разрабатывает мероприятия по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p>Форма промежуточной аттестации – зачет с оценкой. Методы оценивания – устный опрос при защите отчета по практике. Средства оценивания – ФОС по дисциплине Производственная практика</p>

		практика
ПКС-10.4	Демонстрирует способность проводить анализ мероприятий по рациональному использованию природных ресурсов и защите окружающей среды, включая проверку экологической безопасности транспортных средств при выпуске их на линию	Форма промежуточной аттестации – зачет с оценкой. Методы оценивания – устный опрос при защите отчета по практике. Средства оценивания – ФОС по дисциплине Производственная практика
ПКС-11.3	Демонстрирует способность анализировать планы по обеспечению безопасности дорожного движения при решении задач профессиональной деятельности в области технологии транспортных процессов	Форма промежуточной аттестации – зачет с оценкой. Методы оценивания – устный опрос при защите отчета по практике. Средства оценивания – ФОС по дисциплине Производственная практика

6.2.2 Типовые оценочные средства промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация – дифференцированный зачет

Типовые оценочные средства: отчет по практике

6.2.3 Описание процедуры зачета

Зачет проводится в форме Защита отчета по практике.

В качестве оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости используется дневник прохождения практики и характеристика. Текущий контроль проводится путем проверки посещаемости практики, ответов на вопросы обучающихся.

6.2.4 Критерии оценивания

Отлично	Хорошо	Удовлетворительн	Неудовлетворительно
----------------	---------------	-------------------------	----------------------------

		о	
Обучающийся прошел практику, составил отчет по практике в соответствии с заданием, владеет понятийным аппаратом, полно и глубоко овладел материалом по заданию на практику, обосновывает свои суждения и даёт правильные ответы на вопросы преподавателя	Обучающийся прошел практику, составил отчет по практике в соответствии с заданием, владеет понятийным аппаратом, полно и глубоко овладел материалом по заданию на практику, обосновывает свои суждения, но при этом не всегда даёт правильные ответы на вопросы преподавателя	Обучающийся прошел практику, составил отчет по практике в соответствии с заданием, владеет понятийным аппаратом, но при этом не совсем полно и глубоко овладел материалом по заданию на практику, не всегда обосновывает свои суждения, не всегда даёт правильные ответы на вопросы преподавателя	Обучающийся не явился на предприятие для прохождения практики. Обучающийся явился на предприятие, но составил отчет по практике не в соответствии с заданием, не овладел материалом по заданию на практику

7 Основная учебная литература

1. Горев А. Э. Грузовые перевозки : учебник для вузов по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов", профили подгот. бакалавров "Организация перевозок на автомобильном транспорте" ... / А. Э. Горев, 2013. - 296.
2. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. для вузов по специальности 240100.01 "Орг. перевозок и упр. на трансп. (Автомобил. трансп.)" ... / А. В. Вельможин [и др.], 2006. - 559.
3. Воркут А. И. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. для вузов по специальности "Эксплуатация автомобил. трансп. " / А. И. Воркут, 1986. - 446.

8 Дополнительная учебная и справочная литература

1. Профессиональный стандарт "Специалист по логистике на транспорте". Приказ Минтруда России от 08.09.2014 N 616н (ред. от 12.12.2016) (Зарегистрировано в Минюсте России 26.09.2014 N 34134). Режим доступа: <https://base.garant.ru/70753334/>
2. Профессиональный стандарт " Работник в области обращения с отходами. " Приказ Минтруда России от 27 октября 2020 года N 751н. (Зарегистрировано в Минюсте России 2 декабря 2020 года, регистрационный N 61198).
3. Профессиональный стандарт "Работник по логистике в сфере обращения с отходами потребления". Приказ Минтруда России от 27 октября 2020 года N 749н (Зарегистрировано в Минюсте России 02.12.2020 г. № 61203)
4. Профессиональный стандарт "Специалист по управлению цепью поставок в авиастроении". Приказ Минтруда России от 21 декабря 2015 года N 1055н (Зарегистрировано в Минюсте России 20 января 2016 года, регистрационный N 40676).

5. Профессиональный стандарт "Специалист по складской логистике химической и биотехнологической продукции". Приказ Минтруда России от 16 сентября 2022 года N 565н (Зарегистрировано в Министерстве юстиции Российской Федерации 14 октября 2022 года, регистрационный N 70517)

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 31.07.2020 г. N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения". Зарегистрировано в Минюсте России 23 ноября 2020 г. N 61070.

7. Приказ Минтранса РФ от 16.10.2020 г. № 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей".

8. Горев А. Э. Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие для вузов по специальности "Организация перевозок и управления на транспорте (автомобильный транспорт)" ... / А. Э. Горев, 2004. - 286.

9. Грузовые автомобильные перевозки : учебник для вузов по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" / А. В. Вельможин [и др.], 2015. - 559.

9 Ресурсы сети Интернет

1. <http://library.istu.edu/>

2. <https://e.lanbook.com/>

3. Официальный сайт Госавтоинспекции МВД России [Электронный ресурс]. Режим доступа: www.gibdd.ru

4. Официальный сайт Министерства образования и науки [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.минобрнауки.рф>

5. Официальный сайт ФГБОУ ВО Иркутский национальный исследовательский технический университет [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.istu.edu>

6. Официальный сайт Министерства транспорта РФ [Электронный ресурс]. Режим доступа: www.mintrans.ru

7. Официальный сайт Ассоциации международных автомобильных перевозчиков. Режим доступа: www.asmap.ru

8. Система Гарант [Электронный ресурс]. Режим доступа: - <http://www.garant.ru/>

9. Консультант Плюс [Электронный ресурс]. Режим доступа: - <http://www.consultant.ru>

10. "Транспорт России". Режим доступа: <http://www.avtodorogi-magazine.ru/>

11. "Инновации транспорта". Режим доступа: <http://inno-trans.ru/>

12. "Транспортная безопасность и технологии". Режим доступа: <http://www.securitymedia.ru/>

13. "Автомобильный транспорт". Режим доступа: <http://www.transport-at.ru/>

14. "Автотранспортное предприятие". Режим доступа: <http://atp.transnavi.ru/>

15. "Грузовое и пассажирское автохозяйство". Режим доступа: <http://panor.ru/magazines/gruzovoe-i-passazhirskoe-avtokhozyaystvo.html>

16. "Международные автомобильные перевозки". Режим доступа: <http://www.map.asmap.ru/>

17. "Транспорт: наука, техника, управление". Режим доступа: <http://www.viniti.ru/products/publications/pub-12187#issues>

18. "Бюллетень транспортной информации". Режим доступа: <http://www.natrans.ru/>

19. "Транспортная безопасность и технологии". Режим доступа: <http://transport.securitymedia.ru/>

20. "Транспорт Российской Федерации". Режим доступа: <http://www.rostransport.com/>
21. "Транспортная стратегия – 21 век". Режим доступа: <http://www.sovstrat.ru/>
22. "Автомобильные дороги". Режим доступа: <http://www.avtodorogi-magazine.ru/>
23. "Мир транспорта". Режим доступа: <https://mirtr.elpub.ru/jour>
24. "Портал автомобильных перевозчиков". Режим доступа: <https://ati.su/>

10 Профессиональные базы данных

1. <http://new.fips.ru/>
2. <http://www1.fips.ru/>

11 Перечень информационных технологий, лицензионных и свободно распространяемых специализированных программных средств, информационных справочных систем

12 Материально-техническое обеспечение практики

1. Производственная практика проводится, как правило, в предприятиях, учреждениях и организациях транспортно-дорожного комплекса, транспортно-логистических предприятиях, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и грузов, а также эксплуатирующих транспортные средства для собственных нужд. Прохождение практики в этом случае возможно только на основе заключенных договоров. Производственная практика также может проводиться в структурных подразделениях кафедры Автомобильного транспорта ИРНИТУ: «Транспортная лаборатория ИРНИТУ», научно-исследовательское конструкторское объединение «Транспортный менеджер». При прохождении производственной практики в структурных подразделениях кафедры используется материально-техническая база, обеспечивающая возможность выполнения студентами комплекса запланированных работ и соответствующая действующим санитарным и противопожарным нормам, а также требованиям техники безопасности при проведении учебных и научно-исследовательских работ. В этом случае практика может заключаться в обследовании улично-дорожной сети, а также пассажиропотоков и последующей обработке его результатов. Перечень материально-технического обеспечения включает в себя: лекционные аудитории, лаборатории (Б-216, К-201а), компьютерный класс (К-101) для проведения семинарских и практических занятий, видеоконференций. Учебные аудитории оборудованы видеопроекторным оборудованием для презентаций, средствами звуковоспроизведения, имеют выход в Интернет.