

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
образования
«ИРКУТСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ»

Структурное подразделение «Автомобильного транспорта»

УТВЕРЖДЕНА:
на заседании кафедры
Протокол №9 от 22 апреля 2025 г.

Рабочая программа дисциплины

«ТРАНСПОРТНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО»

Направление: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Логистика и менеджмент на транспорте

Квалификация: Бакалавр

Форма обучения: заочная

Документ подписан простой
электронной подписью
Составитель программы:
Колганов Сергей
Владимирович
Дата подписания: 28.05.2025

Документ подписан простой
электронной подписью
Утвердил: Федотов
Александр Иванович
Дата подписания: 29.05.2025

Документ подписан простой
электронной подписью
Согласовал: Колганов Сергей
Владимирович
Дата подписания: 28.05.2025

Год набора – 2025

Иркутск, 2025 г.

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесённых с планируемыми результатами освоения образовательной программы

1.1 Дисциплина «Транспортное законодательство» обеспечивает формирование следующих компетенций с учётом индикаторов их достижения

Код, наименование компетенции	Код индикатора компетенции
ПКС-11 Способность использовать нормы действующего законодательства в сфере профессиональной деятельности	ПКС-11.4

1.2 В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы

Код индикатора	Содержание индикатора	Результат обучения
ПКС-11.4	Учитывает действующие нормы транспортного законодательства при решении задач профессиональной деятельности в области технологии транспортных процессов	Знать нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки грузов и пассажиров, основы транспортно-логистической деятельности; - основы гражданского законодательства, в частности, транспортного, в том числе в области технологии транспортных процессов; - правила перевозок грузов и пассажиров при внутрироссийских и международных перевозках, нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением на транспорте; - нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения, перевозки пассажиров и грузов, страховании и лицензировании на транспорте; - порядок наступления административной ответственности за правонарушения в транспортной и автодорожной сфере; - основания и порядок наступления уголовной ответственности за транспортные преступления; - порядок проведения экспертиз по административным и уголовным делам. - нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта. Уметь использовать необходимые нормативные правовые акты для решения профессиональных в

		области технологии транспортных процессов; - осуществлять анализ основных нормативных правовых актов, регулирующих деятельность в области технологии транспортных процессов; - применять гражданское, административное, уголовное законодательство, необходимое для правовой защиты интересов Владеть правовой терминологией, лексикой и правовыми категориями; - навыками применения современного законодательства по вопросам организации перевозок грузов, пассажиров, обеспечения безопасности дорожного движения
--	--	--

2 Место дисциплины в структуре ООП

Изучение дисциплины «Транспортное законодательство» базируется на результатах освоения следующих дисциплин/практик: «Правоведение»

Дисциплина является предшествующей для дисциплин/практик: «Производственная практика: технологическая (производственно-технологическая) практика», «Производственная практика: преддипломная практика»

3 Объем дисциплины

Объем дисциплины составляет – 5 ЗЕТ

Вид учебной работы	Трудоемкость в академических часах (Один академический час соответствует 45 минутам астрономического часа)		
	Всего	Семестр № 4	Семестр № 5
Общая трудоемкость дисциплины	180	36	144
Аудиторные занятия, в том числе:	18	2	16
лекции	8	2	6
лабораторные работы	0	0	0
практические/семинарские занятия	10	0	10
Контактная работа, в том числе	0	0	0
в форме работы в электронной информационной образовательной среде	0	0	0
Самостоятельная работа (в т.ч. курсовое проектирование)	153	34	119

Трудоемкость промежуточной аттестации	9	0	9
Вид промежуточной аттестации (итогового контроля по дисциплине)	, Экзамен		Экзамен

4 Структура и содержание дисциплины

4.1 Сводные данные по содержанию дисциплины

Семестр № 4

№ п/п	Наименование раздела и темы дисциплины	Виды контактной работы						СРС		Форма текущего контроля
		Лекции		ЛР		ПЗ(СЕМ)				
		№	Кол. Час.	№	Кол. Час.	№	Кол. Час.	№	Кол. Час.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Система Российского и международного транспортного законодательства	1	2					1	34	Реферат
	Промежуточная аттестация									
	Всего		2						34	

Семестр № 5

№ п/п	Наименование раздела и темы дисциплины	Виды контактной работы						СРС		Форма текущего контроля
		Лекции		ЛР		ПЗ(СЕМ)				
		№	Кол. Час.	№	Кол. Час.	№	Кол. Час.	№	Кол. Час.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Гражданский кодекс о транспортной деятельности. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Правила перевозок грузов. Правила перевозок пассажиров. Законодательство о международных перевозках	1	2			1, 2, 4	3	1, 2	119	Реферат
2	Законодательство о безопасности дорожного движения. Лицензирование на транспорте. Административна	2	2			3, 5, 6	3			Реферат

	я ответственность. Уголовная ответственность									
3	Экспертизы по административным и уголовным делам. Материальный и моральный вред. Обязательное страхование гражданской ответственности. Законодательство в сфере технического осмотра, технического обслуживания и ремонта транспортных средств	3	2			7, 8, 9, 10	4			Реферат
	Промежуточная аттестация								9	Экзамен
	Всего		6				10		128	

4.2 Краткое содержание разделов и тем занятий

Семестр № 4

№	Тема	Краткое содержание
1	Система Российского и международного транспортного законодательства	Роль права в Российском обществе. Правовые отношения в транспортной отрасли. Транспортная деятельность физических и юридических лиц

Семестр № 5

№	Тема	Краткое содержание
1	Гражданский кодекс о транспортной деятельности. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Правила перевозок грузов. Правила перевозок пассажиров. Законодательство о международных перевозках	Аренда транспортных средств. Общие положения о перевозке. Перевозка - вид предпринимательской деятельности. Заключение договора перевозки. Договоры об организации перевозок. Федеральный закон 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта". Постановление Правительства РФ от 21 декабря 2020 г. N 2200 "Правила перевозок грузов автомобильным транспортом". Порядок организации перевозки различных видов грузов автомобильным транспортом. Постановление Правительства РФ от 1 октября 2020 г. N 1586. "Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом". Порядок

		организации различных видов перевозок пассажиров и багажа. Международное автомобильное право. Международные договоры в сфере транспорта. Законодательство РФ в сфере международных перевозок
2	Законодательство о безопасности дорожного движения. Лицензирование на транспорте. Административная ответственность. Уголовная ответственность	Федеральный закон от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения". Правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации. Федеральный закон от 4 мая 2011 года N 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности". Лицензирование перевозок пассажиров и грузов на транспорте. Лицензионные требования. Порядок наступления административной ответственности за правонарушения в транспортной и автодорожной сфере. Административная ответственность в транспортно-дорожной сфере. Основания и порядок наступления уголовной ответственности за транспортные преступления. Уголовная ответственность в транспортно-дорожной сфере
3	Экспертизы по административным и уголовным делам. Материальный и моральный вред. Обязательное страхование гражданской ответственности. Законодательство в сфере технического осмотра, технического обслуживания и ремонта транспортных средств	Экспертиза ДТП. Цель судебной автотехнической экспертизы. Задачи судебной автотехнической экспертизы. Производство судебной экспертизы. Законодательство о возмещении вреда. Возмещение морального и материального вреда при использовании источников повышенной опасности. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств. Обязательное страхование ответственности перевозчика. Законодательство в сфере технического осмотра транспортных средств. Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Выпуск транспортных средств на линию

4.3 Перечень лабораторных работ

Лабораторных работ не предусмотрено

4.4 Перечень практических занятий

Семестр № 5

№	Темы практических (семинарских) занятий	Кол-во академических часов
1	Федеральный закон "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"	1
2	Нормативно-правовое регулирование перевозок грузов автомобильным транспортом.	1

	Нормативно-правовое регулирование перевозок пассажиров	
3	Федеральный закон "О безопасности дорожного движения". Деятельность Минтранса, МВД и других министерств в сфере безопасности дорожного движения	1
4	Нормативно-правовое регулирование международных перевозок. Нормативно-правовое регулирование лицензирования на транспорте	1
5	Общие основания наступления административной ответственности за правонарушения. Наступление административной ответственности за правонарушения в транспортной и автодорожной сфере	1
6	Основания и порядок наступления уголовной ответственности	1
7	Организация и проведение экспертиз по административным и уголовным делам в транспортной сфере	1
8	Основания и порядок возмещения материального и морального вреда при осуществлении транспортной деятельности	1
9	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	1
10	Правовое регулирование деятельности по техническому осмотру транспортных средств. Правовое регулирование деятельности по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств	1

4.5 Самостоятельная работа

Семестр № 4

№	Вид СРС	Кол-во академических часов
1	Проработка разделов теоретического материала	34

Семестр № 5

№	Вид СРС	Кол-во академических часов
1	Написание реферата	80
2	Подготовка презентаций	39

В ходе проведения занятий по дисциплине используются следующие интерактивные методы обучения: Публичная презентация (public presentation)

5 Перечень учебно-методического обеспечения дисциплины

5.1 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

5.1.1 Методические указания для обучающихся по практическим занятиям

Практические (семинарские) занятия проводятся в интерактивном режиме, на которых студенты под руководством преподавателя обсуждают доклады и презентации, сделанные на основе рефератов по индивидуальным темам

5.1.2 Методические указания для обучающихся по самостоятельной работе:

Самостоятельная работа состоит в проработке отдельных разделов теоретического курса, написании реферата, составления по нему доклада и презентации по индивидуальной теме

6 Фонд оценочных средств для контроля текущей успеваемости и проведения промежуточной аттестации по дисциплине

6.1 Оценочные средства для проведения текущего контроля

6.1.1 учебный год 4 | Реферат

Описание процедуры.

Реферат необходимо написать, используя:

- материалы лекций;
- основную и дополнительную литературу;
- ресурсы сети Интернет.

Содержание реферата должно насколько возможно полно раскрывать его тему. По тексту реферата обязательно должны быть ссылки на использованные литературные и иные источники, список которых необходимо привести в конце.

Объем реферата должен составлять, как правило, 20-30 страниц текста на листах формата А4 с включением по мере необходимости рисунков, таблиц, графиков и другой наглядной информации.

Примерная структура реферата должна быть следующей:

- титульный лист;
- содержание;
- введение (не более 1 страницы);
- основная часть реферата, разбитая на разделы и при необходимости подразделы;
- заключение (не более 1 страницы);
- список использованных источников;
- приложения (при необходимости).

По реферату необходимо подготовить доклад в письменном виде объемом 2-3 страницы. Продолжительность доклада должна быть не более 15 минут. На семинарских занятиях доклад должен сопровождаться презентацией, для разработки которой целесообразно использовать средства MS PowerPoint. Количество слайдов презентации определяется необходимостью наиболее полного раскрытия темы реферата (7-10 слайдов). Реферат и составленные по нему доклад и презентация должны быть представлены в указанные преподавателем сроки в соответствии с расписанием занятий.

При оформлении реферата необходимо ориентироваться на СТО "005-2020 СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА. Учебно-методическая деятельность. Оформление курсовых проектов (работ) и выпускных квалификационных работ технических направлений подготовки и специальностей"

(http://www.istu.edu/ob_irnitu/smk/standarty/uchebnaya_deyatelnost).

Критерии оценивания.

Оценка качества реферата, доклада и презентации производится по четырехбалльной шкале на основе интереса, который они вызвали у остальных студентов группы и ответов на вопросы:

5 баллов – высокий интерес, 3 или больше вопроса и удовлетворительные ответы;

4 балла – средний интерес, 1-3 вопроса и удовлетворительные ответы;

2 балл – низкий интерес, отсутствие вопросов;

1 баллов – реферат представлен преподавателю, выступления с докладом и презентацией на семинаре не было.

Отсутствие реферата и, как следствие, доклада и презентации на семинаре обеспечивает нулевую текущую аттестацию.

6.1.2 учебный год 5 | Реферат

Описание процедуры.

Реферат необходимо написать, используя:

- материалы лекций;
- основную и дополнительную литературу;
- ресурсы сети Интернет.

Содержание реферата должно насколько возможно полно раскрывать его тему. По тексту реферата обязательно должны быть ссылки на использованные литературные и иные источники, список которых необходимо привести в конце.

Объем реферата должен составлять, как правило, 20-30 страниц текста на листах формата А4 с включением по мере необходимости рисунков, таблиц, графиков и другой наглядной информации.

Примерная структура реферата должна быть следующей:

- титульный лист;
- содержание;
- введение (не более 1 страницы);
- основная часть реферата, разбитая на разделы и при необходимости подразделы;
- заключение (не более 1 страницы);
- список использованных источников;
- приложения (при необходимости).

По реферату необходимо подготовить доклад в письменном виде объемом 2-3 страницы. Продолжительность доклада должна быть не более 15 минут. На семинарских занятиях доклад должен сопровождаться презентацией, для разработки которой целесообразно использовать средства MS PowerPoint. Количество слайдов презентации определяется необходимостью наиболее полного раскрытия темы реферата (7-10 слайдов). Реферат и составленные по нему доклад и презентация должны быть представлены в указанные преподавателем сроки в соответствии с расписанием занятий.

При оформлении реферата необходимо ориентироваться на СТО "005-2020 СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА. Учебно-методическая деятельность. Оформление курсовых проектов (работ) и выпускных квалификационных работ технических направлений подготовки и специальностей"

(http://www.istu.edu/ob_irnitu/smk/standarty/uchebnaya_deyatelnost).

Критерии оценивания.

Оценка качества реферата, доклада и презентации производится по четырехбалльной шкале на основе интереса, который они вызвали у остальных студентов группы и ответов на вопросы:

5 баллов – высокий интерес, 3 или больше вопроса и удовлетворительные ответы;

4 балла – средний интерес, 1-3 вопроса и удовлетворительные ответы;

2 балл – низкий интерес, отсутствие вопросов;

1 баллов – реферат представлен преподавателю, выступления с докладом и презентацией на семинаре не было.

Отсутствие реферата и, как следствие, доклада и презентации на семинаре обеспечивает нулевую текущую аттестацию.

6.2 Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации

6.2.1 Критерии и средства (методы) оценивания индикаторов достижения компетенции в рамках промежуточной аттестации

Индикатор достижения компетенции	Критерии оценивания	Средства (методы) оценивания промежуточной аттестации
ПКС-11.4	Демонстрирует знания нормативных правовых актов, регламентирующих перевозки грузов и пассажиров, основы транспортно-логистической деятельности; основ гражданского законодательства, в частности, в области технологии транспортных процессов; правил перевозок грузов и пассажиров при внутрироссийских и международных перевозках, нормативных актов по вопросам организации оперативного управления движением на транспорте; нормативных правовых актов в области безопасности дорожного движения, перевозки пассажиров и грузов, страхования и лицензирования на транспорте; порядка наступления административной ответственности за правонарушения в транспортной и автодорожной сфере; оснований и порядка наступления уголовной ответственности за транспортные преступления; нормативных актов по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта. Показывает способность использовать необходимые нормативные правовые акты для решения профессиональных в области технологии транспортных процессов; осуществлять анализ основных нормативных правовых актов, регулирующих деятельность в области технологии транспортных процессов; применять гражданское,	Форма промежуточной аттестации – экзамен. Методы оценивания – устный опрос. Средства оценивания – вопросы по темам/разделам дисциплины "Транспортное законодательство"

	административное, уголовное законодательство, необходимое для правовой защиты интересов организаций транспорта; владеть правовой терминологией, лексикой и правовыми категориями; навыками применения современного законодательства по вопросам организации перевозок грузов, пассажиров, обеспечения безопасности дорожного движения.	
--	--	--

6.2.2 Типовые оценочные средства промежуточной аттестации

6.2.2.1 Семестр 5, Типовые оценочные средства для проведения экзамена по дисциплине

6.2.2.1.1 Описание процедуры

Обучающийся, по расписанию приходит на экзамен, предъявляет экзаменатору паспорт и зачетную книжку, берет бланк с вопросами к экзамену (форма которого представлена выше) и в течение 30 минут готовится к ответу.

После подготовки в устной форме отвечает на поставленные в билете вопросы. Экзаменатор может задать дополнительные вопросы в случае нулевой текущей аттестации.

Пример задания:

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИИ

ФГБОУ ВО ИРКУТСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

“ _____ ” _____ 2021 г.

№ _____

Иркутск, индекс 664074,

Лермонтова, 83

Экзаменационный билет № 1

По дисциплине Транспортное законодательство

Направления подготовки Технология транспортных процессов (бакалавры)

Система Российского и международного транспортного законодательства

Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям при перевозках пассажиров

Билет составил

Утверждаю
 зав. кафедрой Автомобильного транспорта
 _____ Колганов С.В.
 _____ Федотов А.И.

6.2.2.1.2 Критерии оценивания

Отлично	Хорошо	Удовлетворительно	Неудовлетворительно
Обучающийся, обнаружил всестороннее, систематическое и глубокое знание учебно-программного материала, умение свободно выполнять задания, предусмотренные программой. Усвоил основную образовательную программу дисциплины и знает дополнительную литературу, рекомендованную программой. Усвоил взаимосвязь основных понятий дисциплины в их значении для приобретаемой профессии, проявил творческие способности в понимании, изложении и использовании учебно-программного материала	Обучающийся, обнаружил полное знание учебно-программного материала, успешно выполнил предусмотренные в программе задания, усвоил основную литературу, рекомендованную в программе. Показал систематический характер знаний по дисциплине и способность к их самостоятельному пополнению и обновлению в ходе дальнейшей учебной работы и профессиональной деятельности.	Обучающийся, обнаружил знание основного учебно-программного материала в объеме, необходимом для дальнейшей учебы и предстоящей работы по профессии, справляется с выполнением заданий, предусмотренных программой, знаком с основной литературой, рекомендованной программой, но допустил погрешности в ответе на экзамене и при выполнении экзаменационных заданий	Обучающийся, обнаружил пробелы в знаниях основного учебно-программного материала, допустил принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий. Не может продолжить обучение или приступить к профессиональной деятельности по окончании обучения

7 Основная учебная литература

1. Гречуха В. Н. Транспортное право России : учебник для магистров / В. Н. Гречуха, 2012. - 583.

2. Гречуха В. Н. Транспортное право России : учебник для магистров / В. Н. Гречуха, 2013. - 583.
3. Гречуха В. Н. Транспортное право России : учебник для академического бакалавриата по юридическим направлениям и специальностям / В. Н. Гречуха, 2016. - 483.
4. Спирин Иосиф Васильевич. Транспортное право : учеб. пособие по трансп. специализациям специальности "Менеджмент" / И. В. Спирин, 2001. - 302.
5. Морозов С. Ю. Транспортное право : учебник для академического бакалавриата / С. Ю. Морозов, 2014. - 335.

8 Дополнительная учебная литература и справочная

1. Егиязаров В. А. Транспортное право : учеб. для вузов / В. А. Егиязаров, 2005. - 542.
2. Спирин И. В. Автотранспортное право : учебник / И. В. Спирин, 2005. - 295 [2].
3. Гречуха В. Н. Международное транспортное право : учебник для вузов по направлению "Юриспруденция" / В. Н. Гречуха, 2011. - 474.

9 Ресурсы сети Интернет

1. <http://library.istu.edu/>
2. <https://e.lanbook.com/>
3. Официальный сайт Госавтоинспекции МВД России [Электронный ресурс]. Режим доступа: www.gibdd.ru
4. Официальный сайт Министерства образования и науки [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.минобрнауки.рф>
5. Официальный сайт ФГБОУ ВО Иркутский национальный исследовательский технический университет [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.istu.edu>
6. Официальный сайт Министерства транспорта РФ [Электронный ресурс]. Режим доступа: www.mintrans.ru
7. Официальный сайт Ассоциации международных автомобильных перевозчиков. Режим доступа: www.asmap.ru
8. Система Гарант [Электронный ресурс]. Режим доступа: - <http://www.garant.ru/>
9. Консультант Плюс [Электронный ресурс]. Режим доступа: - <http://www.consultant.ru>
10. "Транспорт России". Режим доступа: <http://www.avtodorogi-magazine.ru/>
11. "Инновации транспорта". Режим доступа: <http://inno-trans.ru/>
12. "Транспортная безопасность и технологии". Режим доступа: <http://www.securitymedia.ru/>
13. "Автомобильный транспорт". Режим доступа: <http://www.transport-at.ru/>
14. "Автотранспортное предприятие". Режим доступа: <http://atp.transnavi.ru/>
15. "Грузовое и пассажирское автохозяйство". Режим доступа: <http://panor.ru/magazines/gruzovoe-i-passazhirskoe-avtokhozyaystvo.html>
16. "Международные автомобильные перевозки". Режим доступа: <http://www.map.asmap.ru/>
17. "Транспорт: наука, техника, управление". Режим доступа: <http://www.viniti.ru/products/publications/pub-12187#issues>
18. "Бюллетень транспортной информации". Режим доступа: <http://www.natrans.ru/>
19. "Транспортная безопасность и технологии". Режим доступа: <http://transport.securitymedia.ru/>
20. "Транспорт Российской Федерации". Режим доступа: <http://www.rostransport.com/>

21. "Транспортная стратегия – 21 век". Режим доступа: <http://www.sovstrat.ru/>
22. "Автомобильные дороги". Режим доступа: <http://www.avtodorogi-magazine.ru/>
23. "Мир транспорта". Режим доступа: <https://mirtr.elpub.ru/jour>
24. "Портал автомобильных перевозчиков". Режим доступа: <https://ati.su/>

10 Профессиональные базы данных

1. <http://new.fips.ru/>
2. <http://www1.fips.ru/>
3. <http://garant.ru/>
4. <http://consultant.ru/>

11 Перечень информационных технологий, лицензионных и свободно распространяемых специализированных программных средств, информационных справочных систем

1. Microsoft Windows Professional 8 Russian
2. Microsoft Office Professional Plus 2013

12 Материально-техническое обеспечение дисциплины

1. Мультимедийная аудитория с компьютером, проектором, экраном и выходом в Интернет