

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«ИРКУТСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Структурное подразделение «Кафедра автомобильного транспорта, строительных и дорожных машин (103)»

УТВЕРЖДЕНА:
на заседании кафедры
Протокол №1 от 09 февраля 2026 г.

Рабочая программа дисциплины

«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Направление: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Логистика и менеджмент на транспорте

Квалификация: Бакалавр

Форма обучения: заочная

Документ подписан простой
электронной подписью
Составитель программы:
Скутельник Виталий
Викторович
Дата подписания: 30.04.2026

Документ подписан простой
электронной подписью
Утвердил: Кривцов Сергей
Николаевич
Дата подписания: 08.05.2026

Документ подписан простой
электронной подписью
Согласовал: Колганов Сергей
Владимирович
Дата подписания: 11.05.2026

Год набора – 2026

Иркутск, 2026 г.

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесённых с планируемыми результатами освоения образовательной программы

1.1 Дисциплина «Безопасность дорожного движения» обеспечивает формирование следующих компетенций с учётом индикаторов их достижения

Код, наименование компетенции	Код индикатора компетенции
ПКС-1 Способность понимать фундаментальные основы технологических процессов и решать типовые задачи профессиональной деятельности	ПКС-1.4
ПКС-11 Способность использовать нормы действующего законодательства в сфере профессиональной деятельности	ПКС-11.2
ПКС-9 Способность проводить анализ причин дорожно-транспортных происшествий, разрабатывать мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры	ПКС-9.2

1.2 В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы

Код индикатора	Содержание индикатора	Результат обучения
ПКС-1.4	Проводит анализ причин дорожно-транспортных происшествий, разрабатывает мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения	Знать Знать основные причины возникновения дорожно-транспортных происшествий;- зависимость дорожно-транспортных происшествий от различных факторов; - основы организации дорожного движения в различных условиях Уметь Уметь -разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий; - анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий Владеть Владеть -навыками разработки и проведения мероприятий направленных на повышение безопасности дорожного движения.
ПКС-11.2	Обеспечивает безопасность дорожного движения на основе учета требований соответствующего законодательства	Знать Знать нормативные документы и акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; - методы организации дорожного движения; - правила перевозки пассажиров и грузов; - обязанности участников дорожного движения

		<p>Уметь Уметь применять правовые, нормативно-технические и организационные основы перевозочного процесса с целью обеспечения безопасности движения; применять новейшие технологии управления движением транспортных средств- предвидеть возникновения опасностей при движении транспортных средств</p> <p>Владеть Владеть -навыками профессионально-практической деятельности работы с использованием правовых и нормативных документов в области безопасности дорожного движения</p>
ПКС-9.2	Проводит анализ причин дорожно-транспортных происшествий, разрабатывает мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения	<p>Знать Знать особенности перевозки людей и грузов в различных условиях; - влияние дорожных условий, технического состояния транспортных средств и других факторов на уровень аварийности</p> <p>Уметь Уметь проводить сбор и анализ о дорожно-транспортных происшествиях с участием автомобильного и городского наземного транспорт</p> <p>Владеть Владеть способностью разработки и организации мероприятий направленных на снижения дорожно-транспортных мероприятий</p>

2 Место дисциплины в структуре ООП

Изучение дисциплины «Безопасность дорожного движения» базируется на результатах освоения следующих дисциплин/практик: «Основы конструкций транспортных средств», «Транспортные и погрузо-разгрузочные средства», «Эксплуатационные свойства транспорта»

Дисциплина является предшествующей для дисциплин/практик: «Грузовые перевозки», «Пассажирские перевозки»

3 Объем дисциплины

Объем дисциплины составляет – 4 ЗЕТ

Вид учебной работы	Трудоемкость в академических часах (Один академический час соответствует 45 минутам астрономического часа)		
	Всего	Учебный год № 3	Учебный год № 4

Общая трудоемкость дисциплины	144	36	108
Аудиторные занятия, в том числе:	16	2	14
лекции	8	2	6
лабораторные работы	0	0	0
практические/семинарские занятия	8	0	8
Самостоятельная работа (в т.ч. курсовое проектирование)	124	34	90
Трудоемкость промежуточной аттестации	4	0	4
Вид промежуточной аттестации (итогового контроля по дисциплине)	, Зачет с оценкой		Зачет с оценкой

4 Структура и содержание дисциплины

4.1 Сводные данные по содержанию дисциплины

Учебный год № 3

№ п/п	Наименование раздела и темы дисциплины	Виды контактной работы						СРС		Форма текущего контроля
		Лекции		ЛР		ПЗ(СЕМ)		№	Кол. Час.	
		№	Кол. Час.	№	Кол. Час.	№	Кол. Час.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Нормативные документы в области дорожного движения	1	2					1	34	
	Промежуточная аттестация									
	Всего		2						34	

Учебный год № 4

№ п/п	Наименование раздела и темы дисциплины	Виды контактной работы						СРС		Форма текущего контроля
		Лекции		ЛР		ПЗ(СЕМ)		№	Кол. Час.	
		№	Кол. Час.	№	Кол. Час.	№	Кол. Час.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Дорожно-транспортные происшествия, их учет и анализ	1	2					3	26	Тест
2	Безопасность транспортных средств	2	2			1, 2, 3, 4	6	1, 2, 4	64	Письменная работа
3	Организация дорожного движения	3	1							Тест
4	Технические средства	4	1			5	2			Тест

	организации дорожного движения									
	Промежуточная аттестация							4	Зачет с оценкой	
	Всего		6				8	94		

4.2 Краткое содержание разделов и тем занятий

Учебный год № 3

№	Тема	Краткое содержание
1	Нормативные документы в области дорожного движения	Международные соглашения и нормативные документы по организации и безопасности дорожного движения. Службы дорожного движения

Учебный год № 4

№	Тема	Краткое содержание
1	Дорожно-транспортные происшествия, их учет и анализ	Определение, классификация и учет ДТП. Анализ дорожно-транспортных происшествий. Основы автотехнической экспертизы
2	Безопасность транспортных средств	Виды безопасности. Тягово-скоростные и тормозные свойства транспортных средств. Рабочее место водителя. Информационные и компоновочные параметры
3	Организация дорожного движения	Параметры, характеризующие дорожное движение. Методы организации дорожного движения. Моделирование транспортных потоков. Практические мероприятия по организации и безопасности дорожного движения.
4	Технические средства организации дорожного движения	Классификация технических средств организации дорожного движения. Светофорное регулирование. Автоматизированные системы управления дорожного движения.

4.3 Перечень лабораторных работ

Лабораторных работ не предусмотрено

4.4 Перечень практических занятий

Учебный год № 4

№	Темы практических (семинарских) занятий	Кол-во академических часов
1	Расчет тормозного пути транспортного средства	1
2	Расчет поперечной устойчивости автомобиля	2
3	Расчет продольной устойчивости транспортного средства	1
4	Определение предельной скорости по условию управляемости	2

5	Расчет режимов работы светофорного регулирования	2
---	--	---

4.5 Самостоятельная работа

Учебный год № 3

№	Вид СРС	Кол-во академических часов
1	Контрольная работа для студентов заочной формы обучения	34

Учебный год № 4

№	Вид СРС	Кол-во академических часов
1	Подготовка к зачёту	26
2	Подготовка к практическим занятиям	16
3	Подготовка к сдаче и защите отчетов	26
4	Расчетно-графические и аналогичные работы	22

В ходе проведения занятий по дисциплине используются следующие интерактивные методы обучения: <http://elib.istu.edu/viewer/view.php?file=/files3/er-22173.pdf>

5 Перечень учебно-методического обеспечения дисциплины

5.1 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

5.1.1 Методические указания для обучающихся по практическим занятиям

Безопасность дорожного движения [Электронный ресурс] : методические указания к практическим занятиям: направление подготовки: 23.03.01 "Технология транспортных процессов": форма обучения: очная заочная / Иркутский национальный исследовательский технический университет, Институт авиамашиностроения и транспорта, Кафедра автомобильного транспорта, 2018. - 29.
<http://elib.istu.edu/viewer/view.php?file=/files3/er-22173.pdf>

5.1.2 Методические указания для обучающихся по самостоятельной работе:

Безопасность дорожного движения [Электронный ресурс] : методические указания к практическим занятиям: направление подготовки: 23.03.01 "Технология транспортных процессов": форма обучения: очная .заочная / Иркутский национальный исследовательский технический университет, Институт авиамашиностроения и транспорта, Кафедра автомобильного транспорта, 2018. - 29.
<http://elib.istu.edu/viewer/view.php?file=/files3/er-22173.pdf>

6 Фонд оценочных средств для контроля текущей успеваемости и проведения промежуточной аттестации по дисциплине

6.1 Оценочные средства для проведения текущего контроля

6.1.1 учебный год 4 | Тест

Описание процедуры.

Обучающийся, сдают тест по разделам курса

Критерии оценивания.

Тестирование считается пройденным, если количество правильных ответов составляет 70 или более процентов.

6.1.2 учебный год 4 | Письменная работа

Описание процедуры.

Обучающийся, выполняет расчетную работу согласно заданию и сдает на проверку преподавателю.

Критерии оценивания.

Работа засчитывается: если выполнена правильно; после устранения ошибок и замечаний.

6.2 Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации

6.2.1 Критерии и средства (методы) оценивания индикаторов достижения компетенции в рамках промежуточной аттестации

Индикатор достижения компетенции	Критерии оценивания	Средства (методы) оценивания промежуточной аттестации
ПКС-1.4	Демонстрирует знания проблем и перспектив развития автомобильного транспорта. Знает основные причины возникновения дорожно-транспортных происшествий. Показывает способность уметь разрабатывает мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения	Форма промежуточной аттестации – зачёт. Методы оценивания – тестирование. Средства оценивания – ответы на тестовые вопросы по темам/разделам дисциплины "Безопасность дорожного движения"
ПКС-11.2	Демонстрирует знания основных нормативных документов и актов в сфере безопасности дорожного движения . Показывает способность уметь организовывать безопасное движение при перевозке пассажиров и груза.	Форма промежуточной аттестации – зачёт. Методы оценивания – тестирование. Средства оценивания – ответы на

		тестовые вопросы по темам/разделам дисциплины "Безопасность дорожного движения"
ПКС-9.2	Демонстрирует знания проблем и перспектив развития автомобильного транспорта. Знает влияние различных факторов на возникновение дорожно-транспортных происшествий.. Показывает способность уметь осваивать конструкцию основных систем современных транспортных средств на безопасность транспортных средств.	Форма промежуточной аттестации – зачёт. Методы оценивания – тестирование. Средства оценивания – ответы на тестовые вопросы по темам/разделам дисциплины "Безопасность дорожного движения"

6.2.2 Типовые оценочные средства промежуточной аттестации

6.2.2.1 Учебный год 4, Типовые оценочные средства для проведения дифференцированного зачета по дисциплине

6.2.2.1.1 Описание процедуры

Обучающийся, по расписанию приходит на зачет, предъявляет экзаменатору паспорт и зачетную книжку, отвечает на вопросы экзаменатора.

Пример задания:

Активная безопасность транспортных средств. Современные системы активной безопасности транспортных средств, пути их развития.

6.2.2.1.2 Критерии оценивания

Отлично	Хорошо	Удовлетворительно	Неудовлетворительно
Обучающийся, обнаружил всестороннее, систематическое и глубокое знание учебно-программного	Обучающийся, обнаружил полное знание учебно-программного материала, успешно выполнил	Обучающийся, обнаружил знание основного учебно-программного материала в объеме, необходимом для дальнейшей учебы и	Обучающийся, обнаружил пробелы в знаниях основного учебно-программного материала, допустил принципиальные ошибки в выполнении

<p>материала, умение свободно выполнять задания, предусмотренные программой. Усвоил основную образовательную программу дисциплины и знает дополнительную литературу, рекомендованную программой. Усвоил взаимосвязь основных понятий дисциплины в их значении для приобретаемой профессии, проявил творческие способности в понимании, изложении и использовании учебно-программного материала</p>	<p>предусмотренные в программе задания, усвоил основную литературу, рекомендованную в программе. Показал систематический характер знаний по дисциплине и способность к их самостоятельному пополнению и обновлению в ходе дальнейшей учебной работы и профессиональной деятельности.</p>	<p>предстоящей работы по профессии, справляется с выполнением заданий, предусмотренных программой, знаком с основной литературой, рекомендованной программой, но допустил погрешности в ответе на экзамене и при выполнении экзаменационных заданий</p>	<p>предусмотренных программой заданий. Не может продолжить обучение или приступить к профессиональной деятельности по окончании обучения</p>
--	--	---	--

7 Основная учебная литература

1. Коноплянко В. И. Основы управления автомобилем и безопасность дорожного движения : учеб. пособие / В. И. Коноплянко, В. В. Зырянов, Ю. В. Воробьев, 2005. - 270.
2. Организация и безопасность дорожного движения : программа курса, методические указания и контрольная работа для специальности 240100 заочного обучения / Иркут. гос. техн. ун-т, 2003. - 16.
3. Коноплянко Владимир Ильич. Организация и безопасность дорожного движения : учебник по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте" / Владимир Ильич Коноплянко, 1991. - 182.

8 Дополнительная учебная литература и справочная

1. Пугачев И. Н. Организация и безопасность дорожного движения : учебное пособие для вузов по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)" направления подготовки "Организация перевозок и управление на транспорте" / И. Н. Пугачев, А. Э. Горев, Е. М. Олещенко, 2009. - 269.

2. Организация и безопасность дорожного движения Современные методы организации дорожного движения в городах / под ред. М. Б. Афанасьева, 1989. - 128.

9 Ресурсы сети Интернет

1. <http://library.istu.edu/>
2. <https://e.lanbook.com/>

10 Профессиональные базы данных

1. <http://new.fips.ru/>
2. <http://www1.fips.ru/>

11 Перечень информационных технологий, лицензионных и свободно распространяемых специализированных программных средств, информационных справочных систем

12 Материально-техническое обеспечение дисциплины

1. Доска магнитно-маркерная INDEX настенная ,размер 1x1.8 м
2. Мультипроектор "BenQ MW621ST" с экраном
3. Наст.экран Luma 152*203