

**Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
образования
«ИРКУТСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ»**

Структурное подразделение «Кафедра автомобильного транспорта, строительных и
дорожных машин (103)»

УТВЕРЖДЕНА:
на заседании кафедры
Протокол №1 от 09 февраля 2026 г.

Рабочая программа практики

**«ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА: ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ (ПРОИЗВОДСТВЕННО-
ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ) ПРАКТИКА»**

Направление: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Логистика и менеджмент на транспорте

Квалификация: Бакалавр

Форма обучения: заочная

Документ подписан простой электронной
подписью
Составитель программы: Колганов Сергей
Владимирович
Дата подписания: 2026-04-24

Документ подписан простой электронной
подписью
Утвердил: Кривцов Сергей Николаевич
Дата подписания: 2026-04-28

Год набора – 2026

Иркутск, 2026 г.

1 Вид практики, тип, способ и формы её поведения

Вид практики – Производственная практика

Тип практики – Производственная практика: технологическая (производственно-технологическая) практика

Способ проведения – Выездная

Форма проведения – Рассредоточенная

2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики

2.1 Вид и тип практики обеспечивает формирование следующих компетенций и индикаторов их достижения

Код, наименование компетенции	Код индикатора компетенции
ОПК ОС-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК ОС-2.9
ОПК ОС-3 Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	ОПК ОС-3.3
ОПК ОС-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	ОПК ОС-5.9

2.2 В результате прохождения практики у обучающихся должны быть сформированы

Код индикатора	Содержание индикатора	Результаты обучения при прохождении практики
ОПК ОС-3.3	Проводит наблюдения за жизненным циклом транспортно-технологических машин и комплексов в сфере своей профессиональной деятельности	Опыт профессиональной деятельности: Опыт профессиональной деятельности: методика обработки результатов измерений и наблюдений за работой транспортно-технологических машин и комплексов; инфраструктура улично-дорожной сети, обеспечивающую работу транспортно-технологических машин и комплексов Уметь: обрабатывать результаты измерений и наблюдений в транспортно-технологических машин

		<p>и комплексов;</p> <p>- использовать результаты измерений и наблюдений при разработке проектов в области транспортно-технологических машин и комплексов</p> <p>Владеть: навыками работы в составе коллектива исполнителей при разработке проектов в области транспортно-технологических машин и комплексов</p>
ОПК ОС-2.9	<p>Проводит анализ технологии и организации грузовых и пассажирских перевозок, осуществляемых с использованием транспортно-технологических машин и комплексов</p>	<p>Опыт профессиональной деятельности: Опыт профессиональной деятельности: Опыт профессиональной деятельности: знать</p> <p>- сущность основных технологических процессов в области транспорта и логистики</p> <p>Уметь: Уметь: выбирать наиболее эффективные технологические процессы при решении задач профессиональной деятельности в области транспорта и логистики</p> <p>Владеть: Владеть: навыками выбора наиболее эффективных технологических процессов при решении задач профессиональной деятельности в области транспорта и логистики</p>
ОПК ОС-5.9	<p>Выбирает эффективные и безопасные технологии пассажирских и грузовых перевозок при решении задач профессиональной деятельности</p>	<p>Опыт профессиональной деятельности: Опыт профессиональной деятельности: требования к техническому состоянию автомобилей при выпуске на линию, в том числе по условию обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов</p> <p>Уметь: оценивать техническое состояние автомобилей перед выпуском на линию</p> <p>Владеть: навыками работы в составе коллектива исполнителей при подготовке подвижного состава к безопасной эксплуатации и выпуску на линию при решении задач</p>

		профессиональной деятельности
--	--	-------------------------------

3 Место практики в структуре ООП, её объём и продолжительность

Форма обучения	Период проведения (курс/семестр)	Объём практики (ЗЕТ)	Продолжительность практики (количество недель/ академических часов <i>(один академический час соответствует 45 минутам астрономического часа)</i>)	Форма промежуточной аттестации
заочная	4 курс	6	4 недели / 216 часов	Зачет с оценкой

4 Содержание практики

Производственная практика (технологическая (производственно-технологическая) практика) обеспечивает формирование соответствующих компетенций и индикаторов их достижения

Содержание этапов приведено в таблице ниже:

№ п/п	Этап	Содержание работ
1	1 этап. Подготовительный	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выбрать предприятие для прохождения практики, (обучающиеся, совмещающие обучение с трудовой деятельностью, вправе проходить практику по месту трудовой деятельности, если она соответствует требованиям к содержанию практики); обучающиеся с ограниченными возможностями здоровья должны выбирать место практики с учетом состояния здоровья и доступности, о чем необходимо предупредить за 3 месяца до ее начала руководителя практики. 2. Согласовать с ответственным за практику предприятие, на котором планируется прохождение практики. 3. Подписать договор на прохождение практики с этим предприятием. Один экземпляр подписанного договора необходимо вернуть на кафедру не позднее 2 недель до начала практики по календарному учебному графику. 4. Присутствовать на общем собрании, проводимом заведующим кафедрой и (или) ответственным за практику, где решаются организационные и методические вопросы.
2	2 этап. Перед началом практики	Проведение общего собрания. Изучение «Памятки о прохождении практик». Получение индивидуального задания на практику у руководителя от кафедры Автомобильного

		транспорта, строительных и дорожных машин.
3	3 этап. Предварительный	<p>Прохождение инструктажа по охране труда.</p> <p>Изучение правил внутреннего трудового распорядка, действующих в предприятии.</p> <p>Ознакомление с основными опасностями, которые могут встретиться в процессе прохождения практики на данном предприятии.</p> <p>Изучение опыта работы по охране труда на предприятии, включая документы по оказанию первой помощи.</p>
4	4 этап. Общая характеристика предприятия	<p>Назначение предприятия, история развития, организационная структура предприятия, функции отделов и служб, имеющих отношение к транспорту. Структура основных фондов предприятия. Структура кадров предприятия по возрасту, образованию, функциям. Должностные инструкции специалистов, имеющих отношение к транспорту и логистике.</p> <p>Структура имеющегося на балансе предприятия подвижного состава (по видам, маркам, грузоподъемности, типам кузовов, сроку службы, пробегу и т.д.).</p> <p>Структура и функции службы эксплуатации (организации перевозок) предприятия.</p> <p>Структура перевозимых грузов и (или) пассажиров (по видам, клиентам маршрутам и т.д.).</p> <p>Расположение основных отправителей и получателей грузов на карте города (местности).</p> <p>Организация технического обслуживания и ремонта транспортных средств. Организация выпуска транспортных средств на линию.</p>
5	5 этап. Технологический	<p>Основы технологии и организации перевозок, включая контроль прибытия груза. Основные показатели качества перевозок, исходя из организации и технологии перевозок.</p> <p>Схемы основных маршрутов перевозок, организация оперативного планирования и влияние его на показатели качества перевозок. Дорожные, природно-климатические и другие условия работы автомобилей на основных маршрутах.</p> <p>Схемы организации погрузки и разгрузки у основных клиентов. Причины и структура простоев автомобилей (в особенности сверхнормативных).</p> <p>Коммерческая политика предприятия, если оно занимается предоставлением услуг по перевозке, включая возможное участие в переговорах с клиентами по качеству сервиса. Тарифная политика предприятия в зависимости от особенностей</p>

		<p>технологии и организации перевозок. Изучение основных приемов анализа рынка на предприятии. Порядок оперативного сменно-суточного планирования и диспетчерского управления перевозками.</p> <p>Организация работы по обеспечению безопасности движения транспортных средств (план и отчет по обеспечению безопасности движения, материалы служебного расследования нарушений правил дорожного движения и ДТП (при их наличии), организация контроля за работой водителя на линии, повышение профессионального мастерства водителей (инструктажи, стажировки и др. мероприятия), контроль за режимом труда и отдыха водителей (графики работы водителей и их соблюдение).</p> <p>Проведение хронометража рабочего дня водителя на одном или при необходимости на нескольких маршрутах. Проведение хронометража работы погрузочного и (или) разгрузочного пункта.</p> <p>Изучение применяемого на предприятии программного обеспечения, включая обработку товарно-транспортной документации.</p> <p>Анализ динамики изменения показателей работы автомобилей.</p>
6	6 этап. Составление отчета по практике	<p>Составление отчета по практике производится в процессе ее прохождения и должно завершиться к ее окончанию. На титульном листе отчета по практике необходимо получить подпись руководителя от предприятия, заверенную печатью.</p> <p>Кроме этого, в процессе прохождения практики необходимо вести дневник практики, который также должен быть подписан руководителем от предприятия и заверен печатью.</p> <p>К окончанию практики необходимо получить характеристику с подписью руководителя практики от предприятия, заверенную печатью.</p>
7	7 этап. Защита отчета по практике	<p>Проводится в течение 1 недели после окончания производственной практики.</p> <p>Презентация, устный опрос.</p>

5 Форма отчетности по практике

По результатам прохождения практики обучающийся должен предоставить:

- Дневник прохождения практики;
- Отчет о прохождении практики;
- Характеристика;
- Заверенные на предприятии дневник, отчет и характеристика;

Требования к содержанию и оформлению отчета о прохождении практики, учитывая специфику направления подготовки:

Отчет по практике должен включать:

- Титульный лист;
- Индивидуальное задание;
- Содержание;
- Термины и определения (при необходимости);
- Введение;
- Основная часть;
- Заключение;
- Список использованных источников;
- Приложения (при необходимости).

Подготовка материалов для отчёта должна осуществляться в процессе выполнения индивидуального задания производственной практики.

Основная часть отчета должна содержать:

1. Общую характеристику предприятия.

Назначение предприятия, история развития, организационная структура предприятия, функции отделов и служб, имеющих отношение к транспорту. Структура основных фондов предприятия. Структура кадров предприятия по возрасту, образованию, функциям. Должностные инструкции специалистов, имеющих отношение к транспорту и логистике.

Структура имеющегося на балансе предприятия подвижного состава (по видам, маркам, грузоподъемности, типам кузовов, сроку службы, пробегу и т.д.).

Структура и функции службы эксплуатации (службы и (или) отдела логистики) предприятия.

Структура перевозимых грузов и (или) пассажиров (по видам, клиентам маршрутам и т.д.). Расположение основных отправителей и получателей грузов на карте города (местности).

Организация технического обслуживания и ремонта транспортных средств. Организация выпуска транспортных средств на линию.

2. Особенности технологии, организации и управления перевозками.

Основы технологии и организации перевозок, включая контроль прибытия груза.

Основные показатели качества перевозок, исходя из организации и технологии перевозок.

Схемы основных маршрутов перевозок, организация оперативного планирования и влияние его на показатели качества перевозок. Дорожные, природно-климатические и другие условия работы транспортных средств на основных маршрутах.

Схемы организации погрузки и разгрузки у основных клиентов. Причины и структура простоев автомобилей (в особенности сверхнормативных).

Коммерческая политика предприятия, если оно занимается предоставлением услуг по перевозке, включая возможное участие в переговорах с клиентами по качеству сервиса.

Тарифная политика предприятия в зависимости от особенностей технологии и организации перевозок. Изучение основных приемов анализа рынка на предприятии.

Порядок оперативного сменно-суточного планирования и диспетчерского управления

перевозками.

Организация работы по обеспечению безопасности движения транспортных средств (план и отчет по обеспечению безопасности движения, материалы служебного расследования нарушений правил дорожного движения и ДТП (при их наличии), организация контроля за работой водителя на линии, повышение профессионального мастерства водителей (инструктажи, стажировки и др. мероприятия), контроль за режимом труда и отдыха водителей (графики работы водителей и их соблюдение).

Проведение хронометража рабочего дня водителя на одном или при необходимости на нескольких маршрутах. Проведение хронометража работы погрузочного и (или) разгрузочного пункта.

Изучение применяемого на предприятии программного обеспечения, включая обработку товарно-транспортной документации.

Анализ динамики изменения показателей работы автомобилей.

В заключении приводятся краткие выводы по производственной практике, целесообразно также охарактеризовать особенности и значимость практики в контексте: изучил, научился, овладел навыками.

По материалам практики студент должен подготовить устное выступление и презентацию результатов в формате Microsoft Power Point.

Текст отчета должен быть выполнен на одной стороне листа белой бумаги формата А4 с использованием электронных носителей. Размеры полей: верхнего – 15 мм, нижнего – 20 мм, левого – 30 мм, правого – 10 мм; шрифт, Times New Roman размер шрифта 14 кегль, междустрочный интервал «одинарный», выравнивание текста по ширине, абзацный отступ 1,25 см., «запрет висящих строк», «автоперенос».

6 Оценочные материалы по практике

6.1 Оценочные средства для проведения текущего контроля

В качестве оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости используется дневник прохождения практики и характеристика.

6.2 Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации

6.2.1 Критерии и средства (методы) оценивания индикаторов достижения компетенции в рамках промежуточной аттестации

Индикатор достижения компетенции	Критерии оценивания	Средства (методы) оценивания промежуточной аттестации
ОПК ОС-3.3	демонстрирует навыки работы в составе коллектива исполнителей при разработке проектов в области транспортно-технологических машин и комплексов	Форма промежуточной аттестации – зачет с оценкой. Методы оценивания – устный опрос при защите отчета по практике. Средства

		оценивания – ФОС по дисциплине Производственная практика
ОПК ОС-2.9	Демонстрирует знание специфики транспортно-технологических машин и комплексов, используемых в профессиональной деятельности	Форма промежуточной аттестации – зачет с оценкой. Методы оценивания – устный опрос при защите отчета по практике. Средства оценивания – ФОС по дисциплине Производственная практика
ОПК ОС-5.9	Демонстрирует способность выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	Форма промежуточной аттестации – зачет с оценкой. Методы оценивания – устный опрос при защите отчета по практике. Средства оценивания – ФОС по дисциплине Производственная практика

6.2.2 Типовые оценочные средства промежуточной аттестации

6.2.2.1 Учебный год 4, дифференцированный зачет

Типовые оценочные средства: Контрольные вопросы при защите отчета по практике

6.2.2.1.1 Описание процедуры

Зачет проводится в форме Проводится в форме защиты отчета по практике..

Устный опрос по результатам прохождения практики и анализа отчета

6.2.2.1.2 Критерии оценивания

Отлично	Хорошо	Удовлетворительно	Неудовлетворительно
<p>Обучающийся прошел практику, составил отчет по практике в соответствии с заданием, владеет понятийным аппаратом, полно и глубоко овладел материалом по заданию на практику, обосновывает свои суждения и даёт правильные ответы на вопросы преподавателя</p>	<p>Обучающийся прошел практику, составил отчет по практике в соответствии с заданием, владеет понятийным аппаратом, полно и глубоко овладел материалом по заданию на практику, обосновывает свои суждения, но при этом не всегда даёт правильные ответы на вопросы преподавателя</p>	<p>Обучающийся прошел практику, составил отчет по практике в соответствии с заданием, владеет понятийным аппаратом, но при этом не совсем полно и глубоко овладел материалом по заданию на практику, не всегда обосновывает свои суждения, не всегда даёт правильные ответы на вопросы преподавателя</p>	<p>Обучающийся не явился на предприятие для прохождения практики. Обучающийся явился на предприятие, но составил отчет по практике не в соответствии с заданием, не овладел материалом по заданию на практику</p>

7 Основная учебная литература

1. Горев А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учебное пособие для вузов по специальности "Автомобили и автомобильное хозяйство" / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко, 2008. - 253.
2. Горев А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учебное пособие для вузов по специальности "Автомобили и автомобильное хозяйство".. / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко, 2009. - 253.
3. Горев А. Э. Грузовые перевозки : учебник для вузов по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов", профили подгот. бакалавров "Организация перевозок на автомобильном транспорте" ... / А. Э. Горев, 2013. - 296.
4. Горев А. Э. Информационные технологии в автомобильном транспорте [Электронный ресурс] : учебник для СПО / А. Э. Горев, 2024. - 315.
5. Транспортная логистика : учеб. [для трансп. вузов] по специальностям "Орг. перевозок и упр. на трансп. " / [Миротин Л. Б., Ташбаев Ы. Э., Гудков В. А. и др.], 2003. - 511.
6. Гудков В. А. Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками : учеб. для вузов по специальности "Орг. перевозок и упр. на автомобил. трансп. " / В. А. Гудков; под ред. Л. Б. Миротина, 1997. - 254.
7. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. для вузов по специальности 240100.01 "Орг. перевозок и упр. на трансп. (Автомобил. трансп.)" ... / А. В. Вельможин [и др.], 2006. - 559.
8. Ванчукевич В. Ф. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие для вузов по специальности 24.01 "Орг. перевозок и упр. на автомобил. трансп." / В. Ф. Ванчукевич, В. Н. Седюкевич, В. С. Холупов, 1989. - 271.
9. Воркут А. И. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. для вузов по специальности "Эксплуатация автомобил. трансп. " / А. И. Воркут, 1986. - 446.

8 Дополнительная учебная и справочная литература

1. Горев А. Э. Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие для вузов по специальности "Организация перевозок и управления на транспорте (автомобильный транспорт)" ... / А. Э. Горев, 2004. - 286.
2. Горев А. Э. Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие для вузов по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)" / А. Э. Горев, 2008. - 286.
3. Горев А. Э. Информационные технологии на транспорте : учебник для академического бакалавриата вузов по инженерно-техническим направлениям и специальностям / А. Э. Горев, 2016. - 270.
4. Транспортная логистика : учеб. [для трансп. вузов] по специальностям "Организация перевозок и управление на транспорте" / [Миротин Л. Б., Ташбаев Ы. Э., Гудков В. А. и др.], 2002. - 511.
5. Сарафанова Е. В. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие / Е. В. Сарафанова, А. А. Евсеева, Б. П. Копцев, 2006. - 477.

6. Грузовые автомобильные перевозки : учебник для вузов по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" / А. В. Вельможин [и др.], 2015. - 559.

9 Ресурсы сети Интернет

1. <http://library.istu.edu/>
2. <https://e.lanbook.com/>
3. Официальный сайт Госавтоинспекции МВД России [Электронный ресурс]. Режим доступа: www.gibdd.ru
4. Официальный сайт Министерства образования и науки [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.минобрнауки.рф>
5. Официальный сайт ФГБОУ ВО Иркутский национальный исследовательский технический университет [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.istu.edu>
6. Официальный сайт Министерства транспорта РФ [Электронный ресурс]. Режим доступа: www.mintrans.ru
7. Официальный сайт Ассоциации международных автомобильных перевозчиков. Режим доступа: www.asmap.ru
8. Система Гарант [Электронный ресурс]. Режим доступа: - <http://www.garant.ru/>
9. Консультант Плюс [Электронный ресурс]. Режим доступа: - <http://www.consultant.ru>
10. "Транспорт России". Режим доступа: <http://www.avtodorogi-magazine.ru/>
11. "Инновации транспорта". Режим доступа: <http://inno-trans.ru/>
12. "Транспортная безопасность и технологии". Режим доступа: <http://www.securitymedia.ru/>
13. "Автомобильный транспорт". Режим доступа: <http://www.transport-at.ru/>
14. "Автотранспортное предприятие". Режим доступа: <http://atp.transnavi.ru/>
15. "Грузовое и пассажирское автохозяйство". Режим доступа: <http://panor.ru/magazines/gruzovoe-i-passazhirskoe-avtokhozyaystvo.html>
16. "Международные автомобильные перевозки". Режим доступа: <http://www.map.asmap.ru/>
17. "Транспорт: наука, техника, управление". Режим доступа: <http://www.viniti.ru/products/publications/pub-12187#issues>
18. "Бюллетень транспортной информации". Режим доступа: <http://www.natrans.ru/>
19. "Транспортная безопасность и технологии". Режим доступа: <http://transport.securitymedia.ru/>
20. "Транспорт Российской Федерации". Режим доступа: <http://www.rostransport.com/>
21. "Транспортная стратегия – 21 век". Режим доступа: <http://www.sovstrat.ru/>
22. "Автомобильные дороги". Режим доступа: <http://www.avtodorogi-magazine.ru/>
23. "Мир транспорта". Режим доступа: <https://mirtr.elpub.ru/jour>
24. "Портал автомобильных перевозчиков". Режим доступа: <https://ati.su/>

10 Профессиональные базы данных

1. <http://new.fips.ru/>
2. <http://www1.fips.ru/>

11 Перечень информационных технологий, лицензионных и свободно распространяемых специализированных программных средств, информационных справочных систем

1. Лицензионное программное обеспечение Системное программное обеспечение

2. Лицензионное программное обеспечение Пакет прикладных офисных программ

3. Лицензионное программное обеспечение Интернет-браузер

12 Материально-техническое обеспечение практики

1. Учебная аудитория для проведения лекционных занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Оснащение: комплект учебной мебели, рабочее место преподавателя, доска. Мультимедийное оборудование (в том числе переносное): мультимедийный проектор, экран, акустическая система, компьютер с выходом в интернет.

2. Учебная аудитория для проведения лабораторных/практических (семинарских) занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Оснащение: комплект учебной мебели, рабочее место преподавателя, доска. Мультимедийное оборудование (в том числе переносное): мультимедийный проектор, экран, акустическая система, компьютер с выходом в интернет.