

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
образования
«ИРКУТСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ»

Структурное подразделение «Автомобильного транспорта»

УТВЕРЖДЕНА:
на заседании кафедры
Протокол №9 от 22 апреля 2025 г.

Рабочая программа дисциплины

«ОСНОВЫ ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ»

Направление: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Логистика и менеджмент на транспорте

Квалификация: Бакалавр

Форма обучения: очная

Документ подписан простой
электронной подписью
Составитель программы:
Шаров Максим Игоревич
Дата подписания: 15.05.2025

Документ подписан простой
электронной подписью
Утвердил: Федотов
Александр Иванович
Дата подписания: 29.05.2025

Документ подписан простой
электронной подписью
Согласовал: Колганов Сергей
Владимирович
Дата подписания: 29.05.2025

Год набора – 2025

Иркутск, 2025 г.

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесённых с планируемыми результатами освоения образовательной программы

1.1 Дисциплина «Основы транспортного планирования» обеспечивает формирование следующих компетенций с учётом индикаторов их достижения

Код, наименование компетенции	Код индикатора компетенции
ПКС-5 Способность проводить исследования, обрабатывать экспериментальные данные, необходимые для планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов	ПКС-5.2

1.2 В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы

Код индикатора	Содержание индикатора	Результат обучения
ПКС-5.2	Применяет модели и методы транспортного планирования для организации работы транспортных комплексов городов и регионов	Знать - основы организации работы транспортных комплексов городов и регионов; - анкетирование и соц. опрос населения; - транспортную сеть региона и её роль в транспортной системе страны. Уметь - составлять перечень обследований для каждого типа проекта; - применять методы для планирования транспортных комплексов городов и регионов Владеть - составлением планов размещения оборудования, технического оснащения и организации рабочих мест

2 Место дисциплины в структуре ООП

Изучение дисциплины «Основы транспортного планирования» базируется на результатах освоения следующих дисциплин/практик: «Общий курс транспорта»

Дисциплина является предшествующей для дисциплин/практик: «Пассажирские перевозки»

3 Объем дисциплины

Объем дисциплины составляет – 4 ЗЕТ

Вид учебной работы	Трудоемкость в академических часах (Один академический час соответствует 45 минутам астрономического часа)	
	Всего	Семестр № 5
Общая трудоемкость дисциплины	144	144

Аудиторные занятия, в том числе:	64	64
лекции	32	32
лабораторные работы	0	0
практические/семинарские занятия	32	32
Контактная работа, в том числе	0	0
в форме работы в электронной информационной образовательной среде	0	0
Самостоятельная работа (в т.ч. курсовое проектирование)	44	44
Трудоемкость промежуточной аттестации	36	36
Вид промежуточной аттестации (итогового контроля по дисциплине)	Экзамен	Экзамен

4 Структура и содержание дисциплины

4.1 Сводные данные по содержанию дисциплины

Семестр № 5

№ п/п	Наименование раздела и темы дисциплины	Виды контактной работы						СРС		Форма текущего контроля
		Лекции		ЛР		ПЗ(СЕМ)				
		№	Кол. Час.	№	Кол. Час.	№	Кол. Час.	№	Кол. Час.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Основные натурные обследования, проводимые в порядке подготовки исходных данных градостроительно-транспортных расчетов	1	11					1	6	Устный опрос
2	Исходные данные для транспортного проектирования на стадии технико-экономических основ развития	2	11					4	22	Устный опрос
3	Проекты организации дорожного движения	3	10			1, 2, 3, 4	32	2, 3	16	Устный опрос
	Промежуточная аттестация								36	Экзамен
	Всего		32				32		80	

4.2 Краткое содержание разделов и тем занятий

Семестр № 5

№	Тема	Краткое содержание
1	Основные натурные обследования, проводимые в порядке подготовки исходных данных градостроительно-транспортных расчетов	Градостроительное проектирование нацелено на создание благоустроенных, удобных, экономичных в строительстве и эксплуатации городов, обеспечивающих наилучшие условия для труда, быта и отдыха населения, наиболее рациональное использование природных ресурсов, охрану и улучшение окружающей человека среды. Вследствие этого задача градостроительного проектирования по своей сути многокритериальная и включает в себя большой объем различных решений. Обычно ею занимается коллектив специалистов, возглавляемый главным архитектором проекта. Последний отвечает за идею и общую направленность проектирования, ему принадлежит замысел города как архитектурно-цельной урбанизированной единицы и последнее слово в разрешении конфликтов, когда решения тех или других его элементов вступают в противоречия друг с другом или не согласуются с общим композиционным замыслом города.
2	Исходные данные для транспортного проектирования на стадии технико-экономических основ развития	Исходными материалами для транспортного проектирования должны служить во всех случаях, когда это возможно, материалы детальных натурных обследований городского движения. Транспортные расчеты на основе статистических показателей и теоретических соображений выполняют только при транспортном проектировании новых городов, когда исключена возможность их уточнения натурными обследованиями. Такой подход к задачам транспортного проектирования связан с тем, что транспортную ситуацию в реальных городах создает комплекс социально-экономических, планировочно-градостроительных, климатических, демографических и других факторов, находящихся в сложной взаимосвязи и трудно поддающихся учету и оптимизации.
3	Проекты организации дорожного движения	В качестве проектной документации по ОДД предусмотрены КСОД и ПОД. Это - специализированные проекты, относящиеся к системе градостроительного проектирования, развивающие и детализирующие соответствующие положения генеральных планов городов и КТС всех видов городского пассажирского транспорта. Комплексное решение вопросов ОДД для города в целом с достаточным научным и экономическим обоснованием выполняется на стадии проектирования КСОД.

4.3 Перечень лабораторных работ

Лабораторных работ не предусмотрено

4.4 Перечень практических занятий

Семестр № 5

№	Темы практических (семинарских) занятий	Кол-во академических часов
1	Организация движения с применением дорожных знаков приоритета	8
2	Организация движения с введением ограничений на направления движения	8
3	Оценка эффективности ограничений на остановку и стоянку транспортных средств в зоне перекрестка	8
4	Оценка необходимости внедрения светофорного регулирования на не регулируемом пересечении	8

4.5 Самостоятельная работа

Семестр № 5

№	Вид СРС	Кол-во академических часов
1	Выполнение тренировочных и обучающих тестов в дистанционном режиме	6
2	Оформление отчетов по лабораторным и практическим работам	8
3	Подготовка к сдаче и защите отчетов	8
4	Проработка разделов теоретического материала	22

В ходе проведения занятий по дисциплине используются следующие интерактивные методы обучения: Компьютерные симуляции, Деловая игра

5 Перечень учебно-методического обеспечения дисциплины

5.1 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

5.1.1 Методические указания для обучающихся по практическим занятиям

Шаров М. И. Транспортное планирование в организации пассажирских перевозок [Электронный ресурс]: учебное пособие / М. И. Шаров, 2012. - 135.
<http://elib.istu.edu/viewer/view.php?file=/files/er-5143.pdf>

5.1.2 Методические указания для обучающихся по самостоятельной работе:

Шаров М. И. Транспортное планирование в организации пассажирских перевозок [Электронный ресурс]: учебное пособие / М. И. Шаров, 2012. - 135.
<http://elib.istu.edu/viewer/view.php?file=/files/er-5143.pdf>

6 Фонд оценочных средств для контроля текущей успеваемости и проведения промежуточной аттестации по дисциплине

6.1 Оценочные средства для проведения текущего контроля

6.1.1 семестр 5 | Устный опрос

Описание процедуры.

Процедура устного опроса предусматривает, что преподаватель в конце соответствующей темы задает случайно выбранным студентам контрольные вопросы.

Критерии оценивания.

Демонстрирует знания основ организации работы транспортных комплексов городов и регионов, анкетирования и соц. опроса населения, транспортной сети региона и её роль в транспортной системе страны. Показывает способность составлять перечень обследований для каждого типа проекта, применять методы планирования транспортных комплексов городов и регионов

6.2 Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации

6.2.1 Критерии и средства (методы) оценивания индикаторов достижения компетенции в рамках промежуточной аттестации

Индикатор достижения компетенции	Критерии оценивания	Средства (методы) оценивания промежуточной аттестации
ПКС-5.2	Демонстрирует знания основ организации работы транспортных комплексов городов и регионов, анкетирования и соц. опроса населения, транспортной сети региона и её роль в транспортной системе страны. Показывает способность составлять перечень обследований для каждого типа проекта, применять методы планирования транспортных комплексов городов и регионов.	Форма промежуточной аттестации – экзамен. Методы оценивания – тестирование. Средства оценивания – ответы на тестовые вопросы по темам/разделам дисциплины "Основы транспортного планирования"

6.2.2 Типовые оценочные средства промежуточной аттестации

6.2.2.1 Семестр 5, Типовые оценочные средства для проведения экзамена по дисциплине

6.2.2.1.1 Описание процедуры

Тестирование по темам дисциплины выполняется в соответствии с <https://el.istu.edu/course/view?id=7440>

6.2.2.1.2 Критерии оценивания

Отлично	Хорошо	Удовлетворительно	Неудовлетворительно
Обучающийся, показал всестороннее, систематическое и глубокое знание учебно-программного материала, умение свободно выполнять задания, предусмотренные программой. Усвоил основную образовательную программу дисциплины и знает дополнительную литературу, рекомендованную программой. Усвоил взаимосвязь основных понятий дисциплины в их значении для приобретаемой профессии, проявил творческие способности в понимании, изложении и использовании учебно-программного материала	Обучающийся, показал полное знание учебно-программного материала, успешно выполнил предусмотренные в программе задания, усвоил основную литературу, рекомендованную в программе. Показал систематический характер знаний по дисциплине и способность к их самостоятельному пополнению и обновлению в ходе дальнейшей учебной работы и профессиональной деятельности	Обучающийся, показал знание основного учебно-программного материала в объеме, необходимом для дальнейшей учебы и предстоящей работы по профессии, справляется с выполнением заданий, предусмотренных программой, знаком с основной литературой, рекомендованной программой, но допустил погрешности в ответе на экзамене и при выполнении экзаменационных заданий	Обучающийся, показал пробелы в знаниях основного учебно-программного материала, допустил принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий. Не может продолжить обучение или приступить к профессиональной деятельности по окончании обучения

7 Основная учебная литература

1. Шаров М. И. Транспортное планирование в организации пассажирских перевозок [Электронный ресурс] : учебное пособие / М. И. Шаров, 2012. - 135.

8 Дополнительная учебная литература и справочная

1. Трофименко Ю. В. Транспортное планирование: формирование эффективных транспортных систем крупных городов : монография / Ю. В. Трофименко, М. Р. Якимов, 2013. - 447.

2. Якимов М. Р. Транспортное планирование: особенности моделирования транспортных потоков в крупных российских городах : монография / М. Р. Якимов, А. А. Арепьева, 2016. - 277.

9 Ресурсы сети Интернет

1. <http://library.istu.edu/>
2. <https://e.lanbook.com/>
3. <https://mintrans.gov.ru/>

10 Профессиональные базы данных

1. <http://new.fips.ru/>
2. <http://www1.fips.ru/>

11 Перечень информационных технологий, лицензионных и свободно распространяемых специализированных программных средств, информационных справочных систем

1. AIMSUN 7 Advanced _поставка 2012
2. PTV VISSUM

12 Материально-техническое обеспечение дисциплины

1. Комплекс д/оценки качества тр.обсл.насел-я на основе систем GPS-ГЛОНАСС
2. Комплекс д/оценки качества тр.обсл.насел-я на основе видеотехнологий