

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
образования
«ИРКУТСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ»

Структурное подразделение «Автомобильного транспорта»

УТВЕРЖДЕНА:
на заседании кафедры
Протокол №9 от 22 апреля 2025 г.

Рабочая программа практики

**«ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА: ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ (ПРОИЗВОДСТВЕННО-
ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ) ПРАКТИКА»**

Направление: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Логистика и менеджмент на транспорте

Квалификация: Бакалавр

Форма обучения: очная

Документ подписан простой электронной
подписью
Составитель программы: Колганов Сергей
Владимирович
Дата подписания: 2025-06-16

Документ подписан простой электронной
подписью
Утвердил: Федотов Александр Иванович
Дата подписания: 2025-06-17

Год набора – 2025

Иркутск, 2025 г.

1 Вид практики, тип, способ и формы её поведения

Вид практики – Производственная практика

Тип практики – Производственная практика: технологическая (производственно-технологическая) практика

Способ проведения –

Форма проведения –

2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики

2.1 Вид и тип практики обеспечивает формирование следующих компетенций и индикаторов их достижения

Код, наименование компетенции	Код индикатора компетенции
ОПК ОС-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК ОС-2.8
ОПК ОС-3 Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	ОПК ОС-3.3
ОПК ОС-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	ОПК ОС-5.8

2.2 В результате прохождения практики у обучающихся должны быть сформированы

Код индикатора	Содержание индикатора	Результаты обучения при прохождении практики
ОПК ОС-2.8	Знает специфику транспортно-технологических машин и комплексов, используемых в профессиональной деятельности	Опыт профессиональной деятельности: требования к техническому состоянию автомобилей при выпуске на линию Уметь: - оценивать техническое состояние автомобилей перед выпуском на линию; Владеть: навыками работы в составе коллектива исполнителей при подготовке подвижного состава к безопасной
ОПК ОС-3.3	Проводит наблюдения, измерения за работой транспортно-технологических машин и комплексов	Опыт профессиональной деятельности: методика обработки результатов измерений и наблюдений за работой транспортно-

		технологических машин и комплексов; инфраструктура улично-дорожной сети, обеспечивающую работу транспортно-технологических машин и комплексов Уметь: - обрабатывать результаты измерений и наблюдений в транспортно-технологических машин и комплексов; - использовать результаты измерений и наблюдений при разработке проектов в области транспортно-технологических машин и комплексов; Владеть: - навыками работы в составе коллектива исполнителей при разработке проектов в области транспортно-технологических машин и комплексов
ОПК ОС-5.8	Выбирает эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	Опыт профессиональной деятельности: требования к техническому состоянию автомобилей при выпуске на линию, в том числе по условию обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов Уметь: - оценивать техническое состояние автомобилей перед выпуском на линию; Владеть: - навыками работы в составе коллектива исполнителей при подготовке подвижного состава к безопасной эксплуатации и выпуску на линию при решении задач профессиональной деятельности

3 Место практики в структуре ООП, её объём и продолжительность

Форма обучения	Период проведения (курс/семестр)	Объём практики (ЗЕТ)	Продолжительность практики (количество недель/ академических часов (один академический час соответствует 45 минутам астрономического часа))	Форма промежуточной аттестации
очная	2 курс / 4 семестр	6	4 недели / 216 часов	Зачет с оценкой

4 Содержание практики

Производственная практика (технологическая (производственно-технологическая) практика) обеспечивает формирование соответствующих компетенций и индикаторов их достижения

Содержание этапов приведено в таблице ниже:

№ п/п	Этап	Содержание работ
1	1 этап. Подготовительный	1. Выбрать предприятие для прохождения практики, (обучающиеся, совмещающие обучение с трудовой деятельностью, вправе проходить практику по месту трудовой деятельности, если она соответствует требованиям к содержанию практики); обучающиеся с ограниченными возможностями здоровья должны выбирать место практики с учетом состояния здоровья и доступности, о чем необходимо предупредить за 3 месяца до ее начала руководителя практики. 2. Согласовать с ответственным за практику предприятие, на котором планируется прохождение практики. 3. Подписать договор на прохождение практики с этим предприятием. Один экземпляр подписанного договора необходимо вернуть на кафедру не позднее 2 недель до начала практики по календарному учебному графику. 4. Присутствовать на общем собрании, проводимом заведующим кафедрой и (или) ответственным за практику, где решаются организационные и методические вопросы.
2	2 этап. Перед началом практики	Проведение общего собрания. Изучение «Памятки о прохождении практик». Получение индивидуального задания на практику у руководителя от кафедры Автомобильного транспорта.
3	3 этап. Предварительный	Прохождение инструктажа по охране труда. Изучение правил внутреннего трудового распорядка, действующих в предприятии. Ознакомление с основными опасностями, которые могут встретиться в процессе прохождения практики на данном предприятии. Изучение опыта работы по охране труда на предприятии, включая документы по оказанию первой помощи.
4	4 этап. Общая характеристика предприятия	Назначение предприятия, история развития, организационная структура предприятия, функции отделов и служб, имеющих отношение к транспорту. Структура основных фондов

		предприятия. Структура кадров предприятия по возрасту, образованию, функциям. Должностные инструкции специалистов, имеющих отношение к транспорту и логистике. Структура имеющегося на балансе предприятия подвижного состава (по видам, маркам, грузоподъемности, типам кузовов, сроку службы, пробегу и т.д.). Структура и функции службы эксплуатации (организации перевозок) предприятия. Структура перевозимых грузов и (или) пассажиров (по видам, клиентам маршрутам и т.д.). Расположение основных отправителей и получателей грузов на карте города (местности). Организация технического обслуживания и ремонта транспортных средств. Организация выпуска транспортных средств на линию.
5	5 этап. Технологический	Основы технологии и организации перевозок, включая контроль прибытия груза. Основные показатели качества перевозок, исходя из организации и технологии перевозок. Схемы основных маршрутов перевозок, организация оперативного планирования и влияние его на показатели качества перевозок. Дорожные, природно-климатические и другие условия работы автомобилей на основных маршрутах. Схемы организации погрузки и разгрузки у основных клиентов. Причины и структура простоев автомобилей (в особенности сверхнормативных). Коммерческая политика предприятия, если оно занимается предоставлением услуг по перевозке, включая возможное участие в переговорах с клиентами по качеству сервиса. Тарифная политика предприятия в зависимости от особенностей технологии и организации перевозок. Изучение основных приемов анализа рынка на предприятии. Порядок оперативного сменно-суточного планирования и диспетчерского управления перевозками. Организация работы по обеспечению безопасности движения транспортных средств (план и отчет по обеспечению безопасности движения, материалы служебного расследования нарушений правил дорожного движения и ДТП (при их наличии), организация контроля за работой водителя на линии, повышение профессионального мастерства водителей (инструктажи, стажировки и др. мероприятия), контроль за режимом труда и отдыха

		водителей (графики работы водителей и их соблюдение). Проведение хронометража рабочего дня водителя на одном или при необходимости на нескольких маршрутах. Проведение хронометража работы погрузочного и (или) разгрузочного пункта. Изучение применяемого на предприятии программного обеспечения, включая обработку товарно-транспортной документации. Анализ динамики изменения показателей работы автомобилей.
6	6 этап. Составление отчета по практике	Составление отчета по практике производится в процессе ее прохождения и должно завершиться к ее окончанию. На титульном листе отчета по практике необходимо получить подпись руководителя от предприятия, заверенную печатью. Кроме этого, в процессе прохождения практики необходимо вести дневник практики, который также должен быть подписан руководителем от предприятия и заверен печатью. К окончанию практики необходимо получить характеристику с подписью руководителя практики от предприятия, заверенную печатью.
7	7 этап. Защита отчета по практике	Проводится в течение 1 недели после окончания производственной практики. Презентация, устный опрос.

5 Форма отчетности по практике

По результатам прохождения практики обучающийся должен предоставить:

- Дневник прохождения практики;
- Отчет о прохождении практики;
- Характеристика;
- По результатам прохождения производственной практики обучающийся должен предоставить:
 - • Дневник прохождения практики;;
 - • Отчет о прохождении практики;;
 - • Характеристику.;

Требования к содержанию и оформлению отчета о прохождении практики, учитывая специфику направления подготовки:

Требования к содержанию и оформлению отчета о прохождении практики, учитывая специфику направления подготовки:

Отчет по практике должен включать:

- Титульный лист;
- Индивидуальное задание;
- Содержание;
- Термины и определения (при необходимости);
- Введение;

- Основная часть;
- Заключение;
- Список использованных источников;
- Приложения (при необходимости).

Подготовка материалов для отчёта должна осуществляться в процессе выполнения индивидуального задания производственной практики.

Основная часть отчета должна содержать:

1. Общую характеристику предприятия.

Назначение предприятия, история развития, организационная структура предприятия, функции отделов и служб, имеющих отношение к транспорту. Структура основных фондов предприятия. Структура кадров предприятия по возрасту, образованию, функциям. Должностные инструкции специалистов, имеющих отношение к транспорту и логистике.

Структура имеющегося на балансе предприятия подвижного состава (по видам, маркам, грузоподъемности, типам кузовов, сроку службы, пробегу и т.д.).

Структура и функции службы эксплуатации (службы и (или) отдела логистики) предприятия.

Структура перевозимых грузов и (или) пассажиров (по видам, клиентам маршрутам и т.д.). Расположение основных отправителей и получателей грузов на карте города (местности).

Организация технического обслуживания и ремонта транспортных средств. Организация выпуска транспортных средств на линию.

2. Особенности технологии, организации и управления перевозками.

Основы технологии и организации перевозок, включая контроль прибытия груза.

Основные показатели качества перевозок, исходя из организации и технологии перевозок.

Схемы основных маршрутов перевозок, организация оперативного планирования и влияние его на показатели качества перевозок. Дорожные, природно-климатические и другие условия работы транспортных средств на основных маршрутах.

Схемы организации погрузки и разгрузки у основных клиентов. Причины и структура простоев автомобилей (в особенности сверхнормативных).

Коммерческая политика предприятия, если оно занимается предоставлением услуг по перевозке, включая возможное участие в переговорах с клиентами по качеству сервиса.

Тарифная политика предприятия в зависимости от особенностей технологии и организации перевозок. Изучение основных приемов анализа рынка на предприятии.

Порядок оперативного сменно-суточного планирования и диспетчерского управления перевозками.

Организация работы по обеспечению безопасности движения транспортных средств (план и отчет по обеспечению безопасности движения, материалы служебного расследования нарушений правил дорожного движения и ДТП (при их наличии), организация контроля за работой водителя на линии, повышение профессионального мастерства водителей (инструктажи, стажировки и др. мероприятия), контроль за режимом труда и отдыха водителей (графики работы водителей и их соблюдение).

Проведение хронометража рабочего дня водителя на одном или при необходимости на нескольких маршрутах. Проведение хронометража работы погрузочного и (или) разгрузочного пункта.

Изучение применяемого на предприятии программного обеспечения, включая обработку товарно-транспортной документации.

Анализ динамики изменения показателей работы автомобилей.

В заключении приводятся краткие выводы по производственной практике, целесообразно также охарактеризовать особенности и значимость практики в контексте: изучил, научился, овладел навыками.

По материалам практики студент должен подготовить устное выступление и презентацию результатов в формате Microsoft Power Point.

Текст отчета должен быть выполнен на одной стороне листа белой бумаги формата А4 с использованием электронных носителей. Размеры полей: верхнего – 15 мм, нижнего – 20 мм, левого – 30 мм, правого – 10 мм; шрифт, Times New Roman размер шрифта 14 кегль, междустрочный интервал «одинарный», выравнивание текста по ширине, абзацный отступ 1,25 см., «запрет висящих строк», «автоперенос».

6 Оценочные материалы по практике

6.1 Оценочные средства для проведения текущего контроля

В качестве оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости используется дневник прохождения практики и характеристика.

6.2 Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации

6.2.1 Критерии и средства (методы) оценивания индикаторов достижения компетенции в рамках промежуточной аттестации

Индикатор достижения компетенции	Критерии оценивания	Средства (методы) оценивания промежуточной аттестации
ОПК ОС-2.8	Демонстрирует знание специфики транспортно-технологических машин и комплексов, используемых в профессиональной деятельности	Форма промежуточной аттестации – зачет с оценкой. Методы оценивания – устный опрос при защите отчета по практике. Средства оценивания – ФОС по дисциплине Производственная практика
ОПК ОС-3.3	- навыками работы в составе коллектива исполнителей при разработке проектов в области транспортно-технологических машин и комплексов	Форма промежуточной аттестации – зачет с оценкой. Методы оценивания – устный опрос при защите отчета по практике.

		Средства оценивания – ФОС по дисциплине Производственная практика
ОПК ОС-5.8	Демонстрирует способность выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	Форма промежуточной аттестации – зачет с оценкой. Методы оценивания – устный опрос при защите отчета по практике. Средства оценивания – ФОС по дисциплине Производственная практика

6.2.2 Типовые оценочные средства промежуточной аттестации

6.2.2.1 Семестр 4, дифференцированный зачет

Типовые оценочные средства: Вопросы при защите отчета по практике: 1.

Перечислите нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки? 2.

На какие перевозки распространяют действие Правила перевозки грузов? 3.

На какие перевозки распространяют действие Правила перевозки пассажиров? 4.

Как определяется грузоподъемность автомобиля? 5. Какими документами регулируются перевозки грузов и пассажиров? 6. Перечислите эксплуатационные свойства транспортных средств? 7. Что такое организационная структура предприятия? 8. Какие приказы и распоряжения издаются на предприятии при принятии на работу? 9. Какими правами и обязанностями обладает персонал производственных подразделений предприятия? 10. Какие инструктажи по охране труда проводятся при приеме на работу? 11. Какая схема действий в нештатных ситуациях (пожар, задымление и т.д.) применяется на предприятии? 12. Как обеспечивается на предприятии пожарная и экологическая безопасность? 13. Какими факторами характеризуются режимы работы производственных подразделений

предприятия? 14. Каковы основные требования правил внутреннего распорядка в предприятии? 15. Как осуществляется контроль поступления информации о прибытии груза? 16. Какие компьютерные технологии используются для управления перевозками? 17. Как организована работа диспетчерской службы? 18. Как производится мониторинг спроса на услуги организации? 19. Каковы цели компании, распределение обязанностей в подразделении? 20. Какие корпоративные информационные системы используются в предприятии? 21. Как классифицируются автомобили? 22. Каковы основные факторы, учитываемые при выборе подвижного состава? 23. В чем состоят особенности технологии перевозок в предприятии? 24.

Какие основные транспортные операции выполняются в предприятии? 25. Как осуществляется контроль за поступлением информации о поступлении груза? 26. Как производится передача документов подрядчику для перевозки? 27. Как организована погрузка и разгрузка грузов у основных клиентов? 28. Перечислите основные показатели качества перевозок? 29. Какова структура перевозимых грузов на предприятии? 30.

Какие специальные, опасные, негабаритные грузы перевозятся предприятием? 31.

Как производится мониторинг рынка подрядчиков? 32. Как осуществляется контроль качества оказания услуг подрядчиком? 33. Какие тарифы используются на предприятии? 34. Какие приемы и методы работы с персоналом предприятия, включая водителей используются в предприятии? 35. Как оценивается качество и результативность труда персонала? 36. Как организовано оперативное сменно-суточное планирование на предприятии? 37. Каковы особенности основных маршрутов перевозок грузов и пассажиров? 38. Какие методы обследования используются на предприятии? 39. Как формируются пассажиропотоки, методы изучения, показатели неравномерности? 40. Как производится выбор рациональной формы организации труда водителей? 41. Как оценить регулярность движения, причины сбоев в расписании? 42. В чем состоит методика выбора типа автобуса? 43.

Классификация маршрутов перевозок пассажиров? 44. Как осуществляется прогнозирование потребности населения в перевозках? 45. Показатели качества обслуживания пассажиров? 46. Каким образом в предприятии проводятся маркетинговые исследования? 47. Как организовано взаимодействие с клиентами по качеству сервиса? 48. Перечислите основные виды тарифов, применяемые на предприятии? 49. Какие основные программные продукты используются в производственной деятельности предприятия? 50. Как осуществляется планирование и управление оперативной деятельностью транспортной организации? 51. Как

организован документооборот на предприятии? 52. Как оформляются учетно-отчетные документы? 53. Какая работа по обеспечению безопасности движения проводится в предприятии? 54. Как производится контроль за безопасностью движения на автомобильных дорогах и городских улицах? 55. Какие затраты на обеспечение безопасности движения несет предприятие? 56. Как формируются доходы предприятия от транспортно-логистической деятельности? 57. Перечислите основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности? 58. Как проводится хронометраж работы подвижного состава на предприятии? 59. Как проводится хронометраж работы погрузочно-разгрузочных пунктов. 60. Каким образом в предприятии проводится организация взаимодействия по качеству сервиса.

6.2.2.1.1 Описание процедуры

Зачет проводится в форме Зачет проводится в форме защиты отчета по практике.

В качестве оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости используется дневник прохождения практики и характеристика. Текущий контроль проводится путем проверки посещаемости практики, ответов на вопросы обучающихся.

6.2.2.1.2 Критерии оценивания

Отлично	Хорошо	Удовлетворительн о	Неудовлетворительно
Обучающийся прошел практику, составил отчет по практике в соответствии с заданием, владеет понятийным аппаратом, полно и глубоко овладел материалом по заданию на практику, обосновывает свои суждения и даёт правильные ответы на вопросы преподавателя	Обучающийся прошел практику, составил отчет по практике в соответствии с заданием, владеет понятийным аппаратом, полно и глубоко овладел материалом по заданию на практику, обосновывает свои суждения, но при этом не всегда даёт правильные ответы на вопросы преподавателя	Обучающийся прошел практику, составил отчет по практике в соответствии с заданием, владеет понятийным аппаратом, но при этом не совсем полно и глубоко овладел материалом по заданию на практику, не всегда обосновывает свои суждения, не всегда даёт правильные ответы на вопросы преподавателя	Обучающийся не явился на предприятие для прохождения практики. Обучающийся явился на предприятие, но составил отчет по практике не в соответствии с заданием, не овладел материалом по заданию на практику

7 Основная учебная литература

1. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. для вузов по специальности 240100.01 "Орг. перевозок и упр. на трансп. (Автомобил. трансп.)" ... / А. В. Вельможин [и др.], 2006. - 559.
2. Воркут А. И. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. для вузов по специальности "Эксплуатация автомобил. трансп. " / А. И. Воркут, 1986. - 446.
3. Ванчукевич В. Ф. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие для вузов по специальности 24.01 "Орг. перевозок и упр. на автомобил. трансп." / В. Ф. Ванчукевич, В. Н. Седюкевич, В. С. Холупов, 1989. - 271.

8 Дополнительная учебная и справочная литература

1. Сарафанова Е. В. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие / Е. В. Сарафанова, А. А. Евсеева, Б. П. Копцев, 2006. - 477.
2. Ходош М. С. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. для техникумов по специальности 1601 "Эксплуатация автомобил. трансп. " / М. С. Ходош, 1986. - 207.
3. Сарафанова Е. В. Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие / Е. В. Сарафанова, А. А. Евсеева, Б. П. Копцев, 2006. - 477.
4. Горев А. Э. Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие для вузов по специальности "Организация перевозок и управления на транспорте (автомобильный транспорт)" ... / А. Э. Горев, 2004. - 286.
5. Грузовые автомобильные перевозки : учебник для вузов по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" / А. В. Вельможин [и др.], 2015. - 559.
6. Горев А. Э. Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие для вузов по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)" / А. Э. Горев, 2008. - 286.

9 Ресурсы сети Интернет

1. <http://library.istu.edu/>
2. <https://e.lanbook.com/>
3. Официальный сайт Госавтоинспекции МВД России [Электронный ресурс]. Режим доступа: www.gibdd.ru
4. Официальный сайт Министерства образования и науки [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.минобрнауки.рф>
5. Официальный сайт ФГБОУ ВО Иркутский национальный исследовательский технический университет [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.istu.edu>
6. Официальный сайт Министерства транспорта РФ [Электронный ресурс]. Режим доступа: www.mintrans.ru
7. Официальный сайт Ассоциации международных автомобильных перевозчиков. Режим доступа: www.asmap.ru
8. Система Гарант [Электронный ресурс]. Режим доступа: - <http://www.garant.ru/>
9. Консультант Плюс [Электронный ресурс]. Режим доступа: - <http://www.consultant.ru>
10. "Транспорт России". Режим доступа: <http://www.avtodorogi-magazine.ru/>
11. "Инновации транспорта". Режим доступа: <http://inno-trans.ru/>
12. "Транспортная безопасность и технологии". Режим доступа:

<http://www.securitymedia.ru/>

13. "Автомобильный транспорт". Режим доступа: <http://www.transport-at.ru/>

14. "Автотранспортное предприятие". Режим доступа: <http://atp.transnavi.ru/>

15. "Грузовое и пассажирское автохозяйство". Режим доступа:
<http://panor.ru/magazines/gruzovoe-i-passazhirskoe-avtokhozyaystvo.html>

16. "Международные автомобильные перевозки". Режим доступа:
<http://www.map.asmap.ru/>

17. "Транспорт: наука, техника, управление". Режим доступа:
<http://www.viniti.ru/products/publications/pub-12187#issues>

18. "Бюллетень транспортной информации". Режим доступа: <http://www.natrans.ru/>

19. "Транспортная безопасность и технологии". Режим доступа:
<http://transport.securitymedia.ru/>

20. "Транспорт Российской Федерации". Режим доступа: <http://www.rostransport.com/>

21. "Транспортная стратегия – 21 век". Режим доступа: <http://www.sovstrat.ru/>

22. "Автомобильные дороги". Режим доступа: <http://www.avtodorogi-magazine.ru/>

23. "Мир транспорта". Режим доступа: <https://mirtr.elpub.ru/jour>

24. "Портал автомобильных перевозчиков". Режим доступа: <https://ati.su/>

10 Профессиональные базы данных

1. <http://new.fips.ru/>

2. <http://www1.fips.ru/>

11 Перечень информационных технологий, лицензионных и свободно распространяемых специализированных программных средств, информационных справочных систем

12 Материально-техническое обеспечение практики