

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«ИРКУТСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Структурное подразделение «Кафедра автомобильного транспорта, строительных и дорожных машин (103)»

УТВЕРЖДЕНА:
на заседании кафедры
Протокол №1 от 09 февраля 2026 г.

Рабочая программа дисциплины

«ОСНОВЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ»

Направление: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Логистика и менеджмент на транспорте

Квалификация: Бакалавр

Форма обучения: очная

Документ подписан простой
электронной подписью
Составитель программы:
Колганов Сергей
Владимирович
Дата подписания: 22.04.2026

Документ подписан простой
электронной подписью
Утвердил: Кривцов Сергей
Николаевич
Дата подписания: 22.04.2026

Документ подписан простой
электронной подписью
Согласовал: Колганов Сергей
Владимирович
Дата подписания: 28.04.2026

Год набора – 2026

Иркутск, 2026 г.

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесённых с планируемыми результатами освоения образовательной программы

1.1 Дисциплина «Основы обеспечения транспортной безопасности» обеспечивает формирование следующих компетенций с учётом индикаторов их достижения

| Код, наименование компетенции | Код индикатора компетенции |
|---|----------------------------|
| ПКС-9 Способность проводить анализ причин дорожно-транспортных происшествий, разрабатывать мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры | ПКС-9.3 |

1.2 В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы

| Код индикатора | Содержание индикатора | Результат обучения |
|----------------|--|---|
| ПКС-9.3 | Производит оценку уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, разрабатывает мероприятия по обеспечению их транспортной безопасности | Знать особенности нормативно-правового регулирования транспортной безопасности; - порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности; - порядок разработки паспорта обеспечения транспортной безопасности. Уметь обеспечивать транспортную безопасность объектов транспортной инфраструктуры; - категорировать объекты транспортной инфраструктуры Владеть навыками оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры |

2 Место дисциплины в структуре ООП

Изучение дисциплины «Основы обеспечения транспортной безопасности» базируется на результатах освоения следующих дисциплин/практик: «Грузовые перевозки», «Пассажирские перевозки», «Общий курс транспорта», «Правоведение»

Дисциплина является предшествующей для дисциплин/практик: «Транспортное законодательство», «Транспортная планировка городов», «Транспортная инфраструктура»

3 Объем дисциплины

Объем дисциплины составляет – 3 ЗЕТ

| Вид учебной работы | Трудоемкость в академических часах (Один академический час соответствует 45 минутам астрономического часа) | |
|--------------------|---|-------------|
| | Всего | Семестр № 5 |
| | | |

| | | |
|---|-------|-------|
| Общая трудоемкость дисциплины | 108 | 108 |
| Аудиторные занятия, в том числе: | 32 | 32 |
| лекции | 16 | 16 |
| лабораторные работы | 0 | 0 |
| практические/семинарские занятия | 16 | 16 |
| Самостоятельная работа (в т.ч. курсовое проектирование) | 76 | 76 |
| Трудоемкость промежуточной аттестации | 0 | 0 |
| Вид промежуточной аттестации (итогового контроля по дисциплине) | Зачет | Зачет |

4 Структура и содержание дисциплины

4.1 Сводные данные по содержанию дисциплины

Семестр № 5

| № п/п | Наименование раздела и темы дисциплины | Виды контактной работы | | | | | | СРС | | Форма текущего контроля |
|-------|---|------------------------|-----------|----|-----------|---------|-----------|------|-----------|-------------------------|
| | | Лекции | | ЛР | | ПЗ(СЕМ) | | № | Кол. Час. | |
| | | № | Кол. Час. | № | Кол. Час. | № | Кол. Час. | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Нормативно-правовое регулирование транспортной безопасности | 1 | 2 | | | | | 1, 2 | 76 | Тест |
| 2 | Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств | 2 | 2 | | | | | | | Тест |
| 3 | Категорирование объектов транспортной инфраструктуры | 3 | 2 | | | | | | | Тест |
| 4 | Обеспечение транспортной безопасности на воздушном транспорте | 4 | 2 | | | 1 | 4 | | | Тест |
| 5 | Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте | 5 | 2 | | | 3 | 4 | | | Тест |
| 6 | Обеспечение транспортной безопасности на морском и внутреннем водном транспорте | 6 | 2 | | | 2 | 4 | | | Тест |

| | | | | | | | | | | |
|---|--|---|----|--|--|---|----|--|----|-------|
| 7 | Обеспечение транспортной безопасности на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве | 7 | 2 | | | 4 | 4 | | | Тест |
| 8 | Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности | 8 | 2 | | | | | | | Тест |
| | Промежуточная аттестация | | | | | | | | | Зачет |
| | Всего | | 16 | | | | 16 | | 76 | |

4.2 Краткое содержание разделов и тем занятий

Семестр № 5

| № | Тема | Краткое содержание |
|---|---|---|
| 1 | Нормативно-правовое регулирование транспортной безопасности | Основные понятия. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности. Принципы обеспечения транспортной безопасности. Принципы обеспечения транспортной безопасности. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности |
| 2 | Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств | Порядок, проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию. Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства. Определение рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры. |
| 3 | Категорирование объектов транспортной инфраструктуры | Критерии категорирования и количество категорий ОТИ. Срок присвоения категории ОТИ. Порядок проведения процедуры категорирования ОТИ. Категорирование строящегося объекта транспортной инфраструктуры. Стоимость категорирования объекта транспортной инфраструктуры. Ответственность за не проведение процедуры категорирования ОТИ |
| 4 | Обеспечение транспортной безопасности на воздушном транспорте | Требования по обеспечению транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта. Уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта. Обследование объекта транспортной инфраструктуры. Паспорт обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры. Технические средства обеспечения транспортной безопасности ОТИ воздушного транспорта |

| | | |
|---|--|--|
| 5 | Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте | Требования по обеспечению транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта. Уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта. Обследование объекта транспортной инфраструктуры. Паспорт обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры. Технические средства обеспечения транспортной безопасности ОТИ железнодорожного транспорта |
| 6 | Обеспечение транспортной безопасности на морском и внутреннем водном транспорте | Требования по обеспечению транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры на морском и внутреннем водном транспорте. Уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры на морском и внутреннем водном транспорте. Обследование объекта транспортной инфраструктуры. Паспорт обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры. Технические средства обеспечения транспортной безопасности ОТИ на морском и внутреннем водном транспорте |
| 7 | Обеспечение транспортной безопасности на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве | Требования по обеспечению транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве. Уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве. Обследование объекта транспортной инфраструктуры. Паспорт обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры. Технические средства обеспечения транспортной безопасности ОТИ на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве |
| 8 | Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности | Правила аттестации сил обеспечения транспортной безопасности. Уполномоченные компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности. Аттестующие организации. Требования к лицам, принимаемым на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности |

4.3 Перечень лабораторных работ

Лабораторных работ не предусмотрено

4.4 Перечень практических занятий

Семестр № 5

| № | Темы практических (семинарских) занятий | Кол-во академических |
|---|---|----------------------|
|---|---|----------------------|

| | | часов |
|---|--|--------------|
| 1 | Обеспечение транспортной безопасности на воздушном транспорте | 4 |
| 2 | Обеспечение транспортной безопасности на морском и внутреннем водном транспорте | 4 |
| 3 | Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте | 4 |
| 4 | Обеспечение транспортной безопасности на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве | 4 |

4.5 Самостоятельная работа

Семестр № 5

| № | Вид СРС | Кол-во академических часов |
|----------|---------------------|-----------------------------------|
| 1 | Написание реферата | 36 |
| 2 | Подготовка к зачёту | 40 |

В ходе проведения занятий по дисциплине используются следующие интерактивные методы обучения: Публичная презентация (public presentation). В ходе проведения лекций, практических работ используются следующие интерактивные методы обучения: подготовка реферата, доклада и презентации, выступление на семинаре, участие в обсуждении докладов и презентаций

5 Перечень учебно-методического обеспечения дисциплины

5.1 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

5.1.1 Методические указания для обучающихся по практическим занятиям

Практические (семинарские) занятия проводятся в интерактивном режиме, на которых студенты под руководством преподавателя обсуждают доклады и презентации, сделанные на основе рефератов по индивидуальным темам:
<https://el.istu.edu/course/view.php?id=7420>

5.1.2 Методические указания для обучающихся по самостоятельной работе:

Самостоятельная работа состоит в написании реферата, составления по нему доклада и презентации по индивидуальной теме: <https://el.istu.edu/course/view.php?id=7420>

6 Фонд оценочных средств для контроля текущей успеваемости и проведения промежуточной аттестации по дисциплине

6.1 Оценочные средства для проведения текущего контроля

6.1.1 семестр 5 | Тест

Описание процедуры.

Входной контроль не осуществляется

Тестирование производится в соответствии с <https://el.istu.edu/course/view.php?id=7420>

Тема 1 Нормативно-правовое регулирование транспортной безопасности

Вопрос 1. Как в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» определяются цели обеспечения транспортной безопасности?

А) Обеспечение стабильного функционирования транспортного комплекса как одного из важнейших социальных институтов, обусловленного необходимостью поддержания территориальной целостности государства.

Б) Устойчивое функционирование транспортного комплекса с целью удовлетворения социальных потребностей общества в перемещении и обеспечении мобильности населения как неотъемлемого атрибута рыночных отношений и демократии в целом.

В) Информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортного комплекса с целью защиты экономических интересов субъектов транспортной инфраструктуры.

Г) Устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

Тестирование считается пройденным, если количество правильных ответов по каждой теме, а затем итоговое составляет 70 или более процентов.

Тема рефератов:

1. Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности
2. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры
3. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
4. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
5. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности
6. Порядок разработки паспорта обеспечения транспортной безопасности
7. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности
8. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности, аккредитация подразделений транспортной безопасности
9. Характеристика потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
10. Организация и проведение досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности
11. Характеристика объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию по условиям обеспечения транспортной безопасности
12. Требования к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности и их сертификация
13. Требования по обеспечению транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта
14. Требования по обеспечению транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта
15. Требования по обеспечению транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта
16. Требования по обеспечению транспортной безопасности для морского и внутреннего водного транспорта
17. Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов инфраструктуры внеуличного транспорта
18. Требования по обеспечению транспортной безопасности для дорожного хозяйства
19. Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц
20. Требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ на этапе их проектирования и строительства
21. Правила аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности
22. Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов

транспортной инфраструктуры и транспортных средств

23. Порядок аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требования к ним

24. Порядок ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

25. Объекты транспортной инфраструктуры, не подлежащие категорированию

Описание процедуры:

Реферат необходимо написать, используя:

- материалы лекций;
- основную и дополнительную литературу;
- ресурсы сети Интернет.

Содержание реферата должно насколько возможно полно раскрывать его тему. По тексту реферата обязательно должны быть ссылки на использованные литературные и иные источники, список которых необходимо привести в конце.

Объем реферата должен составлять, как правило, 20-30 страниц текста на листах формата А4 с включением по мере необходимости рисунков, таблиц, графиков и другой наглядной информации.

Примерная структура реферата должна быть следующей:

- титульный лист;
- содержание;
- введение (не более 1 страницы);
- основная часть реферата, разбитая на разделы и при необходимости подразделы;
- заключение (не более 1 страницы);
- список использованных источников;
- приложения (при необходимости).

По реферату необходимо подготовить доклад в письменном виде объемом 2-3 страницы.

Продолжительность доклада должна быть не более 15 минут. На семинарских занятиях доклад должен сопровождаться презентацией, для разработки которой целесообразно использовать средства MS PowerPoint. Количество слайдов презентации определяется необходимостью наиболее полного раскрытия темы реферата (7-10 слайдов). Реферат и составленные по нему доклад и презентация должны быть представлены в указанные преподавателем сроки в соответствии с расписанием занятий.

При оформлении реферата необходимо ориентироваться на СТО "005-2020 СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА. Учебно-методическая деятельность. Оформление курсовых проектов (работ) и выпускных квалификационных работ технических направлений подготовки и специальностей"

(http://www.istu.edu/ob_irnitu/smk/standarty/uchebnaya_deyatelnost).

Критерии оценивания.

Оценка качества реферата, доклада и презентации производится по четырехбалльной шкале на основе интереса, который они вызвали у остальных студентов группы и ответов на вопросы:

5 баллов – высокий интерес, 3 или больше вопроса и удовлетворительные ответы;

4 балла – средний интерес, 1-3 вопроса и удовлетворительные ответы;

2 балл – низкий интерес, отсутствие вопросов;

1 балл – реферат представлен преподавателю, выступления с докладом и презентацией на семинаре не было.

Отсутствие реферата и, как следствие, доклада и презентации на семинаре обеспечивает нулевую текущую аттестацию.

6.2 Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации

6.2.1 Критерии и средства (методы) оценивания индикаторов достижения компетенции в рамках промежуточной аттестации

| Индикатор достижения компетенции | Критерии оценивания | Средства (методы) оценивания промежуточной аттестации |
|----------------------------------|---|--|
| ПКС-9.3 | Демонстрирует знания особенностей нормативно-правового регулирования транспортной безопасности; порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности; порядка разработки паспорта обеспечения транспортной безопасности. Показывает способность обеспечивать транспортную безопасность объектов транспортной инфраструктуры; категорировать объекты транспортной инфраструктуры; производить оценку уязвимости объектов транспортной инфраструктуры. | Форма промежуточной аттестации – зачёт. Методы оценивания – тестирование. Средства оценивания – ответы на тестовые вопросы по темам/разделам дисциплины "Основы обеспечения транспортной безопасности" |

6.2.2 Типовые оценочные средства промежуточной аттестации

6.2.2.1 Семестр 5, Типовые оценочные средства для проведения зачета по дисциплине

6.2.2.1.1 Описание процедуры

Допуском к зачету является прохождение тестирования, а также реферат с презентацией, включая выступление с ними на семинаре.

Экзаменатор может задать дополнительные вопросы в случае нулевой текущей аттестации.

Пример задания:

Примеры дополнительных вопросов при проведении зачета:

Категорирование объектов транспортной инфраструктуры

Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц

6.2.2.1.2 Критерии оценивания

| Зачтено | Не зачтено |
|--|--|
| Обучающийся демонстрирует полное владение содержанием учебного | Обучающийся имеет разрозненные, бессистемные знания, не умеет выделять |

| | |
|--|--|
| <p>материала, котором легко ориентируется, умеет связывать теорию с практикой, решать практические задачи, высказывать и обосновывать свои суждения, грамотно и логически правильно отвечать на поставленные вопросы. Могут допускаться отдельные незначительные неточности в ответах на контрольные вопросы</p> | <p>главное и второстепенное, допускает ошибки в определении понятий, искажающие их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал, не может применять знания для решения практических задач.</p> |
|--|--|

7 Основная учебная литература

1. Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учебное пособие для вузов по специальности "Автомобили и автомобильное хозяйство" / А. Э. Горев, Е.М. Олещенко, 2008. - 253 с.
2. Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учебное пособие для вузов по специальности "Автомобили и автомобильное хозяйство". / А. Э. Горев, Е.М. Олещенко, 2009. - 253 с.
3. Бабков В. Ф. Дорожные условия и безопасность движения : учебное пособие для студентов вузов по специальностям "Автомобильные дороги" и "Организация дорожного движения" / В. Ф. Бабков, 2013. - 287.
4. Напханенко, И. П. Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах : учебник для вузов / И. П. Напханенко, А. В. Федоров, Е. Г. Донченко ; под общей редакцией И. П. Напханенко. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 83 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12391-3. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/566744> (дата обращения: 16.05.2025).

8 Дополнительная учебная литература и справочная

1. Бабков Валерий Федорович. Дорожные условия и безопасность движения : учеб. пособие / Валерий Федорович Бабков, 1982. - 288.
2. Яхьяев Н. Я. Безопасность транспортных средств : учебник по специальности "Организация и безопасность движения (автомобильного транспорта)" / Н. Я. Яхьяев, 2011. - 430.
3. Чернов Иван Семенович. Правила и безопасность движения транспорта / Иван Семенович Чернов, 1990. - 155.
4. Рябчинский А. И. Регламентация активной и пассивной безопасности автотранспортных средств : учеб. пособие для вузов по специальности "Орг. и безопасность движения (автомобил. трансп.)" направления подгот. дипломир. специалистов "Орг. перевозок и упр. на транспорте" / А. И. Рябчинский, Б. В. Кисуленко, Т. Э. Морозова, 2006. - 424.

9 Ресурсы сети Интернет

1. <http://library.istu.edu/>
2. <https://e.lanbook.com/>
3. Официальный сайт Госавтоинспекции МВД России [Электронный ресурс]. Режим доступа: www.gibdd.ru

4. Официальный сайт Министерства образования и науки [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.минобрнауки.рф>
5. Официальный сайт ФГБОУ ВО Иркутский национальный исследовательский технический университет [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.istu.edu>
6. Официальный сайт Министерства транспорта РФ [Электронный ресурс]. Режим доступа: www.mintrans.ru
7. Официальный сайт Ассоциации международных автомобильных перевозчиков. Режим доступа: www.asmar.ru
8. Система Гарант [Электронный ресурс]. Режим доступа: - <http://www.garant.ru/>
9. Консультант Плюс [Электронный ресурс]. Режим доступа: - <http://www.consultant.ru>
10. "Транспорт России". Режим доступа: <http://www.avtodorogi-magazine.ru/>
11. "Инновации транспорта". Режим доступа: <http://inno-trans.ru/>
12. "Транспортная безопасность и технологии". Режим доступа: <http://www.securitymedia.ru/>
13. "Автомобильный транспорт". Режим доступа: <http://www.transport-at.ru/>
14. "Автотранспортное предприятие". Режим доступа: <http://atp.transnavi.ru/>
15. "Грузовое и пассажирское автохозяйство". Режим доступа: <http://panor.ru/magazines/gruzovoe-i-passazhirskoe-avtokhozyaystvo.html>
16. "Международные автомобильные перевозки". Режим доступа: <http://www.map.asmar.ru/>
17. "Транспорт: наука, техника, управление". Режим доступа: <http://www.viniti.ru/products/publications/pub-12187#issues>
18. "Бюллетень транспортной информации". Режим доступа: <http://www.natrans.ru/>
19. "Транспортная безопасность и технологии". Режим доступа: <http://transport.securitymedia.ru/>
20. "Транспорт Российской Федерации". Режим доступа: <http://www.rostransport.com/>
21. "Транспортная стратегия – 21 век". Режим доступа: <http://www.sovstrat.ru/>
22. "Автомобильные дороги". Режим доступа: <http://www.avtodorogi-magazine.ru/>
23. "Мир транспорта". Режим доступа: <https://mirtr.elpub.ru/jour>
24. "Портал автомобильных перевозчиков". Режим доступа: <https://ati.su/>

10 Профессиональные базы данных

1. <http://new.fips.ru/>
2. <http://www1.fips.ru/>

11 Перечень информационных технологий, лицензионных и свободно распространяемых специализированных программных средств, информационных справочных систем

1. Microsoft Windows Seven Professional [1x100] RUS (проведен апгрейд с Microsoft Windows Seven Starter [1x100]) - поставка 2010
2. Microsoft Office Professional Plus ALNG LicSAPk MVL School A Faculty (79P-03774)_поставка 2010_подписка 2011 и 2012 с/ф №284

12 Материально-техническое обеспечение дисциплины

1. Мультимедийный проектор и экран