

**Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего  
образования  
«ИРКУТСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ»**

Структурное подразделение «Кафедра автомобильного транспорта, строительных и  
дорожных машин (103)»

**УТВЕРЖДЕНА:**  
на заседании кафедры  
Протокол №1 от 09 февраля 2026 г.

**Рабочая программа дисциплины**

**«ОСНОВЫ ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ»**

---

Направление: 23.03.01 Технология транспортных процессов

---

Логистика и менеджмент на транспорте

---

Квалификация: Бакалавр

---

Форма обучения: очная

---

Документ подписан простой электронной подписью Составитель программы: Шаров Максим Игоревич Дата подписания: 27.04.2026
---

Документ подписан простой электронной подписью Утвердил: Кривцов Сергей Николаевич Дата подписания: 28.04.2026
--

Документ подписан простой электронной подписью Согласовал: Колганов Сергей Владимирович Дата подписания: 28.04.2026
---

Год набора – 2026

Иркутск, 2026 г.

# 1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесённых с планируемыми результатами освоения образовательной программы

## 1.1 Дисциплина «Основы транспортного планирования» обеспечивает формирование следующих компетенций с учётом индикаторов их достижения

Код, наименование компетенции	Код индикатора компетенции
ПКС-5 Способность проводить исследования, обрабатывать экспериментальные данные, необходимые для планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов	ПКС-5.2

## 1.2 В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы

Код индикатора	Содержание индикатора	Результат обучения
ПКС-5.2	Применяет модели и методы транспортного планирования для организации работы транспортных комплексов городов и регионов	<p><b>Знать</b> - основы организации работы транспортных комплексов городов и регионов;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анкетирование и соц. опрос населения;</li> <li>- транспортную сеть региона и её роль в транспортной системе страны.</li> </ul> <p><b>Уметь</b> - составлять перечень обследований для каждого типа проекта;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять методы для планирования транспортных комплексов городов и регионов</li> </ul> <p><b>Владеть</b> - составлением планов размещения оборудования, технического оснащения и организации рабочих мест</p>

## 2 Место дисциплины в структуре ООП

Изучение дисциплины «Основы транспортного планирования» базируется на результатах освоения следующих дисциплин/практик: «Общий курс транспорта»

Дисциплина является предшествующей для дисциплин/практик: «Организация дорожного движения», «Проектная деятельность»

## 3 Объем дисциплины

Объем дисциплины составляет – 4 ЗЕТ

Вид учебной работы	Трудоемкость в академических часах (Один академический час соответствует 45 минутам астрономического часа)	
	Всего	Семестр № 5
Общая трудоемкость дисциплины	144	144

Аудиторные занятия, в том числе:	64	64
лекции	32	32
лабораторные работы	0	0
практические/семинарские занятия	32	32
Самостоятельная работа (в т.ч. курсовое проектирование)	44	44
Трудоемкость промежуточной аттестации	36	36
Вид промежуточной аттестации (итогового контроля по дисциплине)	Экзамен	Экзамен

#### 4 Структура и содержание дисциплины

##### 4.1 Сводные данные по содержанию дисциплины

##### Семестр № 5

№ п/п	Наименование раздела и темы дисциплины	Виды контактной работы						СРС		Форма текущего контроля
		Лекции		ЛР		ПЗ(СЕМ)		№	Кол. Час.	
		№	Кол. Час.	№	Кол. Час.	№	Кол. Час.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Введение в интегрированное транспортное и городское планирование	1	8					1	6	Устный опрос
2	Разработка документов транспортного планирования	2	6					2, 3, 4	38	Устный опрос
3	Демографический анализ в транспортном планировании	3	2							Устный опрос
4	Теория оценки транспортного спроса	4	6			1, 3	16			Устный опрос
5	Транспортные обследования	5	4			2	8			Устный опрос
6	Программное обеспечение применяемое при транспортном планировании	6	6			4	8			Устный опрос
	Промежуточная аттестация								36	Экзамен
	Всего		32				32		80	

##### 4.2 Краткое содержание разделов и тем занятий

##### Семестр № 5

№	Тема	Краткое содержание
1	Введение в интегрированное	Градостроительное проектирование нацелено на создание благоустроенных, удобных,

	транспортное и городское планирование	экономичных в строительстве и эксплуатации городов, обеспечивающих наилучшие условия для труда, быта и отдыха населения, наиболее рациональное использование природных ресурсов, охрану и улучшение окружающей человека среды, а также работы всего транспортного комплекса. Вследствие этого задача градостроительного проектирования по своей сути многокритериальная и включает в себя большой объем различных решений. В связи с этим, задача интеграции городского и транспортного планирования, является одной из важнейших для реализации политики устойчивого развития городов.
2	Разработка документов транспортного планирования	Транспортное планирование – это процесс, с помощью которого транспортная система приспособливает свой ресурс к изменению внешних и внутренних условий. Функция планирования включает выбор и детализацию целей функционирования транспортной системы или её элементов, а также определение путей и методов для их достижения, определение параметров пассажиропотоков, анализа их распределения на территории города, прогноз их значений, анализ соответствия технологической системы (сети маршрутов и парков подвижного состава) параметрам потребности, определение её рациональных параметров, содержание системы, планирование её реконструкций и развития.
3	Демографический анализ в транспортном планировании	Цели и задачи демографического анализа. Оценка роста городов. Численность населения российской федерации. Анализ половозрастной пирамиды России.
4	Теория оценки транспортного спроса	Расчет матриц корреспонденций. Методы управления транспортным спросом.
5	Транспортные обследования	Состояние вопроса. Нормативное обеспечение. Виды и способы транспортных обследований. Инструменты, применяемы в транспортных обследованиях.
6	Программное обеспечение применяемое при транспортном планировании	Транспортное моделирование. Виды ПО. Виды моделей. Состав транспортной модели.

### 4.3 Перечень лабораторных работ

Лабораторных работ не предусмотрено

### 4.4 Перечень практических занятий

## Семестр № 5

№	Темы практических (семинарских) занятий	Кол-во академических часов
1	Разработка документа транспортного планирования	8
2	Обследование интенсивности транспортных и пассажирских потоков	8
3	Расчет матрицы корреспонденции	8
4	Организация дорожного движения на перекрестке	8

### 4.5 Самостоятельная работа

## Семестр № 5

№	Вид СРС	Кол-во академических часов
1	Выполнение тренировочных и обучающих тестов в дистанционном режиме	6
2	Оформление отчетов по лабораторным и практическим работам	8
3	Подготовка к сдаче и защите отчетов	8
4	Проработка разделов теоретического материала	22

В ходе проведения занятий по дисциплине используются следующие интерактивные методы обучения: тематическая дискуссия, интерактивная лекция

## 5 Перечень учебно-методического обеспечения дисциплины

### 5.1 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

#### 5.1.1 Методические указания для обучающихся по практическим занятиям

Шаров М. И. Транспортное планирование в организации пассажирских перевозок [Электронный ресурс]: учебное пособие / М. И. Шаров, 2012. - 135.  
<http://elib.istu.edu/viewer/view.php?file=/files/er-5143.pdf>

#### 5.1.2 Методические указания для обучающихся по самостоятельной работе:

Шаров М. И. Транспортное планирование в организации пассажирских перевозок [Электронный ресурс]: учебное пособие / М. И. Шаров, 2012. - 135.  
<http://elib.istu.edu/viewer/view.php?file=/files/er-5143.pdf>

## 6 Фонд оценочных средств для контроля текущей успеваемости и проведения промежуточной аттестации по дисциплине

### 6.1 Оценочные средства для проведения текущего контроля

#### 6.1.1 семестр 5 | Устный опрос

##### Описание процедуры.

Оценка производится в соответствии с <http://elib.istu.edu/viewer/view.php?file=/files/er-5143.pdf>

Исходные данные для транспортного проектирования на стадии технико-экономических основ развития

Транспортные расчеты на основе статистических показателей и теоретических соображений выполняют только при транспортном проектировании новых городов, когда исключена возможность их уточнения натурными обследованиями.

- А) Да
- В) Нет

### **Критерии оценивания.**

Отлично - за полный ответ на 5 из 5 заданных преподавателем вопросов;  
Хорошо - за полный ответ на 4 из 5 заданных преподавателем вопросов с четкими положительными ответами на наводящие вопросы преподавателя;  
Удовлетворительно - за ответ на 3 из 5 заданных преподавателем вопросов, с положительным ответом на большую часть наводящих вопросов;  
Неудовлетворительно - за ответ на 2 из 5 заданных преподавателем вопросов, в котором не озвучено главное в содержании вопроса с отрицательными ответами на наводящие вопросы или отказ от ответа без предварительного объяснения уважительных причин

## **6.2 Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации**

### **6.2.1 Критерии и средства (методы) оценивания индикаторов достижения компетенции в рамках промежуточной аттестации**

<b>Индикатор достижения компетенции</b>	<b>Критерии оценивания</b>	<b>Средства (методы) оценивания промежуточной аттестации</b>
ПКС-5.2	Демонстрирует знания основ организации работы транспортных комплексов городов и регионов, анкетирования и соц. опроса населения, транспортной сети региона и её роль в транспортной системе страны. Показывает способность составлять перечень обследований для каждого типа проекта, применять методы планирования транспортных комплексов городов и регионов.	Форма промежуточной аттестации – экзамен. Методы оценивания – тестирование. Средства оценивания – ответы на тестовые вопросы по темам/разделам дисциплины "Основы транспортного планирования"

### **6.2.2 Типовые оценочные средства промежуточной аттестации**

### 6.2.2.1 Семестр 5, Типовые оценочные средства для проведения экзамена по дисциплине

#### 6.2.2.1.1 Описание процедуры

Тестирование по темам дисциплины выполняется в соответствии с <https://el.istu.edu/course/view.php?id=7440>

Пример задания:

1. Что такое город? Цели градостроительного и транспортного проектирования.
2. Этапы проектирования улично-дорожной сети городов, схем организации дорожного движения.
3. В каких случаях генеральные планы разрабатывают в две стадии? В каких случаях разрабатывается КТС ?
4. Основные натурные обследования, проводимые в порядке подготовки исходных данных для градостроительно-транспортных расчетов. В чем заключается их особая ценность?
5. Генеральный план города. Основные материалы, предоставляемые разработчиками при проектировании.
6. Проект планировки и застройки. Его основные цели.
7. Основные качества улиц и дорог на стадии проекта планировки и застройки.
8. Сетевые мероприятия ОДД, прорабатываемые в рамках КСОД. Основное отличие КСОД и ПОД.
9. Основные цели КСОДД и ПОД.
10. Основные положения при составлении задания на проектирование КСОДД или ПОД.
11. КСОДД задачи и параметры натурных исследований УДС..

#### 6.2.2.1.2 Критерии оценивания

<b>Отлично</b>	<b>Хорошо</b>	<b>Удовлетворительно</b>	<b>Неудовлетворительно</b>
Обучающийся, показал всестороннее, систематическое и глубокое знание учебно-программного материала, умение свободно выполнять задания, предусмотренные программой. Усвоил основную образовательную программу дисциплины и знает	Обучающийся, показал полное знание учебно-программного материала, успешно выполнил предусмотренные в программе задания, усвоил основную литературу, рекомендованную в программе. Показал систематический характер знаний по дисциплине и	Обучающийся, показал знание основного учебно-программного материала в объеме, необходимом для дальнейшей учебы и предстоящей работы по профессии, справляется с выполнением заданий, предусмотренных программой, знаком с основной литературой, рекомендованной программой, но	Обучающийся, показал пробелы в знаниях основного учебно-программного материала, допустил принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий. Не может продолжить обучение или приступить к профессиональной деятельности по окончании обучения

<p>дополнительную литературу, рекомендованную программой. Усвоил взаимосвязь основных понятий дисциплины в их значении для приобретаемой профессии, проявил творческие способности в понимании, изложении и использовании учебно-программного материала</p>	<p>способность к их самостоятельному пополнению и обновлению в ходе дальнейшей учебной работы и профессиональной деятельности.</p>	<p>допустил погрешности в ответе на экзамене и при выполнении экзаменационных заданий</p>	
---	--	---	--

## 7 Основная учебная литература

1. Шаров М. И. Транспортное планирование в организации пассажирских перевозок [Электронный ресурс] : учебное пособие / М. И. Шаров, 2012. - 135.
2. Фишельсон Михаил Семенович. Транспортная планировка города : учеб. пособие для автом.-дор. спец. вузов / Михаил Семенович Фишельсон, 1985. - 239.

## 8 Дополнительная учебная литература и справочная

1. Лобанов Евгений Михайлович. Транспортная планировка городов : учеб. для вузов по спец. "Орг. дорож. движения" / Евгений Михайлович Лобанов, 1990. - 239.
2. Основы градостроительства : учеб. пособие по специальности "Стр-во" / А.Г. Лазарев [и др. ]; под. общ. ред. Лазарева А.Г., 2004. - 413, [2 ].
3. Большаков А. Г. Основы теории градостроительства и районной планировки : учеб. по направлению 630100 "Архитектура" / А. Г. Большаков, 2004. - 214 ,[1].
4. Экономика градостроительства : учеб. пособие для вузов [для строит. специальностей] / Ю. Ф. Симионов [и др.], 2003. - 382.
5. Белинский А. Ю. Пассажирский транспорт в градостроительстве Севера / А. Ю. Белинский, В. М. Фурен, 1980. - 146.

## 9 Ресурсы сети Интернет

1. <http://library.istu.edu/>
2. <https://e.lanbook.com/>

## 10 Профессиональные базы данных

1. <http://new.fips.ru/>
2. <http://www1.fips.ru/>

### **11 Перечень информационных технологий, лицензионных и свободно распространяемых специализированных программных средств, информационных справочных систем**

1. Лицензионное программное обеспечение Системное программное обеспечение
2. Лицензионное программное обеспечение Пакет прикладных офисных программ
3. Лицензионное программное обеспечение Интернет-браузер
4. AIMSUN 7 Advanced \_поставка 2012
5. PTV VISUM (Обновление ПО с версии 9.3 "C" до 11.0 "EN")
6. PTV VISSIM
7. PTV VISSIM (Обновление ПО с версии 5.10 "D" до 5.20 "G")

### **12 Материально-техническое обеспечение дисциплины**

1. Комплекс д/оценки качества тр.обсл.насел-я на основе систем GPS-ГЛОНАСС
2. Комплекс д/оценки качества тр.обсл.насел-я на основе видеотехнологий