

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
образования
«ИРКУТСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ»

Структурное подразделение «Автомобильного транспорта»

УТВЕРЖДЕНА:
на заседании кафедры
Протокол №9 от 22 апреля 2025 г.

Рабочая программа дисциплины

«ГОСЗАКУПКИ НА ТРАНСПОРТЕ»

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Логистический менеджмент и безопасность движения

Квалификация: Магистр

Форма обучения: очная

Документ подписан простой
электронной подписью
Составитель программы:
Яценко Светлана
Анатольевна
Дата подписания: 29.05.2025

Документ подписан простой
электронной подписью
Утвердил: Федотов
Александр Иванович
Дата подписания: 29.05.2025

Документ подписан простой
электронной подписью
Согласовал: Михайлов
Александр Юрьевич
Дата подписания: 06.06.2025

Год набора – 2025

Иркутск, 2025 г.

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесённых с планируемыми результатами освоения образовательной программы

1.1 Дисциплина «Госзакупки на транспорте» обеспечивает формирование следующих компетенций с учётом индикаторов их достижения

Код, наименование компетенции	Код индикатора компетенции
ПК-3 Способен получать, анализировать, систематизировать, обобщать информацию и использовать для обеспечения эффективности использования производственных ресурсов в сфере транспорта и логистики	ПК-3.6
ПК-5 Способен осуществлять городское и региональное транспортное планирование	ПК-5.5

1.2 В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы

Код индикатора	Содержание индикатора	Результат обучения
ПК-3.6	Использует полученные знания для расчетов, анализа и рекомендаций по совершенствованию технологических процессов в сфере государственных закупок на транспорте	Знать общие положения о порядке организации работы сотрудников при организации договорной работы для нужд Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. Обоснование формулы НМЦК Уметь решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок на общественном транспорте Владеть способностью применять современные методы нормативного обеспечения и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения задач при госзакупках
ПК-5.5	Планирует и рассчитывает суммы на госзакупки при транспортном планировании в области перевозок	Знать порядок определения начальной (максимальной) цены контракта (НМЦК) и ее составляющие; расчёт оплаты труда в НМЦК Расчёт топлива и ГСМ в НМЦК Расходы затрат на шины, ТО и ТР, оплата труда ремонтных рабочих, запчасти, прочие расходы в НМЦК Уметь применять знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства в процессе расчета НМЦК

		решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок Владеть навыком расчета начальной (максимальной) цены контракта (НМЦК) по городским и пригородным маршрутам
--	--	---

2 Место дисциплины в структуре ООП

Изучение дисциплины «Госзакупки на транспорте» базируется на результатах освоения следующих дисциплин/практик: «Теория принятия управленческих решений»

Дисциплина является предшествующей для дисциплин/практик: «Производственная практика: преддипломная практика», «Производственная практика: технологическая (производственно-технологическая) практика»

3 Объем дисциплины

Объем дисциплины составляет – 4 ЗЕТ

Вид учебной работы	Трудоемкость в академических часах (Один академический час соответствует 45 минутам астрономического часа)	
	Всего	Семестр № 3
Общая трудоемкость дисциплины	144	144
Аудиторные занятия, в том числе:	42	42
лекции	14	14
лабораторные работы	0	0
практические/семинарские занятия	28	28
Контактная работа, в том числе	0	0
в форме работы в электронной информационной образовательной среде	0	0
Самостоятельная работа (в т.ч. курсовое проектирование)	66	66
Трудоемкость промежуточной аттестации	36	36
Вид промежуточной аттестации (итогового контроля по дисциплине)	Экзамен, Курсовой проект	Экзамен, Курсовой проект

4 Структура и содержание дисциплины

4.1 Сводные данные по содержанию дисциплины

Семестр № 3

№ п/п	Наименование раздела и темы дисциплины	Виды контактной работы						СРС		Форма текущего контроля
		Лекции		ЛР		ПЗ(СЕМ)				
		№	Кол. Час.	№	Кол. Час.	№	Кол. Час.	№	Кол. Час.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Порядок	1	2							Тест

	определения начальной (максимальной) цены контракта (НМЦК)									
2	Исходные данные для расчета НМЦК	2	2			1	6			Тест
3	Расчёт оплаты труда в НМЦК	3	4			2	6			Тест
4	Расчёт топлива и ГСМ в НМЦК					3	4			Тест
5	Расходы затрат на шины, ТО и ТР, оплата труда ремонтных рабочих, запчастей, прочие расходы в НМЦК	4, 5	4			4	6			Тест
6	Итоговое определение значений НМЦК и их анализ	6	2			5	6	1, 2, 3, 4	66	Тест
	Промежуточная аттестация								36	Экзамен, Курсовой проект
	Всего		14				28		102	

4.2 Краткое содержание разделов и тем занятий

Семестр № 3

№	Тема	Краткое содержание
1	Порядок определения начальной (максимальной) цены контракта (НМЦК)	Введение. Общие положения о порядке организации работы сотрудников при организации договорной работы для нужд Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. Обоснование формулы НМЦК. Обоснование формулы планируемой платы за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемой в распоряжении подрядчика. Обоснование формул фактического и планируемого пробега, приведенных по вместимости, транспортных средств, используемых для перевозок. Обоснование формулы максимальной стоимости работы транспортных средств за весь срок действия контракта.
2	Исходные данные для расчета НМЦК	Анализ реестра городских маршрутов г. Иркутска, Анализ реестра сезонных маршрутов г. Иркутска. Определение технических характеристик маршрутов. Расчет показателей.
3	Расчёт оплаты труда в НМЦК	Расходы на оплату труда водителей транспортных средств. Расчётная месячная оплата труда водителя транспортных средств. Отчисления на социальные нужды от оплаты труда водителей
4	Расчёт топлива и ГСМ в	Расходы на топливо для транспортных средств.

	НМЦК	Расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для транспортных средств
5	Расходы затрат на шины, ТО и ТР, оплата труда ремонтных рабочих, запчасти, прочие расходы в НМЦК	Расходы на износ и ремонт шин транспортных средств. Расходы на оплату труда ремонтных рабочих. Расчетная месячная оплата труда ремонтного рабочего. Расходы на запасные части и материалы. Расходы на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств. Прочие расходы по обычным видам деятельности.
6	Итоговое определение значений НМЦК и их анализ	Средняя рыночная стоимость новых транспортных средств. Максимальная стоимость работы транспортных средств. Планируемый пробег. Фактический пробег. Итоговый расчет НМЦК и его анализ.

4.3 Перечень лабораторных работ

Лабораторных работ не предусмотрено

4.4 Перечень практических занятий

Семестр № 3

№	Темы практических (семинарских) занятий	Кол-во академических часов
1	Исходные данные для расчета НМЦК	6
2	Оплата труда и отчисления в НМЦК	6
3	Расчет топлива и ГСМ в НМЦК	4
4	Расчет: шины, ТО и ТР, оплата труда ремонтников, запчасти, прочие расходы в НМЦК	6
5	Полная себестоимость и расчет НМЦК	6

4.5 Самостоятельная работа

Семестр № 3

№	Вид СРС	Кол-во академических часов
1	Выполнение тренировочных и обучающих тестов в дистанционном режиме	4
2	Итоговый тест	6
3	Написание курсового проекта (работы)	40
4	Проработка разделов теоретического материала	16

В ходе проведения занятий по дисциплине используются следующие интерактивные методы обучения: дискуссия, метод проектов

5 Перечень учебно-методического обеспечения дисциплины

5.1 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

5.1.1 Методические указания для обучающихся по курсовому проектированию/работе:

Яценко С. А. Госзакупки на транспорте : электронный курс / С. А. Яценко, 2022

<https://el.istu.edu/course/view.php?id=1079>

5.1.2 Методические указания для обучающихся по практическим занятиям

Яценко С. А. Госзакупки на транспорте : электронный курс / С. А. Яценко, 2022

<https://el.istu.edu/course/view.php?id=1079>

5.1.3 Методические указания для обучающихся по самостоятельной работе:

Яценко С. А. Госзакупки на транспорте : электронный курс / С. А. Яценко, 2022

<https://el.istu.edu/course/view.php?id=1079>

6 Фонд оценочных средств для контроля текущей успеваемости и проведения промежуточной аттестации по дисциплине

6.1 Оценочные средства для проведения текущего контроля

6.1.1 семестр 3 | Тест

Описание процедуры.

Тестирование в ЭОС «Moodle». Время прохождения теста зависит от темы и количества вопросов в тесте. ЭОС «Moodle» выводит результат по мере завершения прохождения теста. Обработка полученных данных происходит в цифровом формате. Ключевым моментом в выведении итоговой отметки является доля или количество правильных ответов и их соотнесение с утверждённой оценочной шкалой.

Критерии оценивания.

Шкала оценивания: зачтено/незачтено

6.2 Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации

6.2.1 Критерии и средства (методы) оценивания индикаторов достижения компетенции в рамках промежуточной аттестации

Индикатор достижения компетенции	Критерии оценивания	Средства (методы) оценивания промежуточной аттестации
ПК-3.6	Демонстрирует знание о порядке организации работы сотрудников при организации договорной работы для нужд Федеральной службы по надзору	Форма промежуточной аттестации – экзамен

	в сфере транспорта. Обосновывает формулы НМЦК	Методы оценивания – устный опрос. Средства оценивания – ФОС по дисциплине, вопросы по темам/разделам
ПК-5.5	Демонстрирует знание по определению начальной максимальной цены контракта в сфере пассажирских перевозок	Форма промежуточной аттестации – экзамен Методы оценивания – устный опрос. Средства оценивания – ФОС по дисциплине, вопросы по темам/разделам

6.2.2 Типовые оценочные средства промежуточной аттестации

6.2.2.1 Семестр 3, Типовые оценочные средства для проведения экзамена по дисциплине

6.2.2.1.1 Описание процедуры

Экзамен сдается в виде итогового теста по курсу в ЭОС "Moodle" в компьютерном классе ИРНИТУ. На тест отводится 45 минут, в тесте 30 вопросов по всему курсу. За итоговый тест студент получает дифференцированную оценку. Шкала оценивания: "неуд" - менее 65%, "удовл" - свыше 65-75%, "хорошо" - св.75 - 90%, "отлично" - свыше 90-100%. Если оценки "удовл" и выше, преподаватель задает студенту дополнительные вопросы по курсу. Количество вопросов заданных студенту - три. Если студент допускает ошибки в определении понятий, то задаются дополнительные уточняющие вопросы. Итоговая оценка за курс выставляется с учетом итогового рейтинга студента.

Пример задания:

- 1) Назовите общие положения о порядке организации работы сотрудников при организации договорной работы для нужд Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.
- 2) Обоснуйте формулы входящие в состав НМЦК.
- 3) Обоснуйте формулы планируемой платы за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемой в распоряжении подрядчика в НМЦК
- 4) Обоснуйте формулы фактического и планируемого пробега, приведенных по вместимости, транспортных средств, используемых для перевозок в НМЦК
- 5) Обоснуйте формулы максимальной стоимости работы транспортных средств за весь срок действия контракта.

- 6) Как определяются расходы на оплату труда водителей транспортных средства НМЦК?
- 7) Как определяется месячная оплата труда водителя транспортных средств?
- 8) Как определяются расходы по отчислению на социальные нужды от оплаты труда водителей в НМЦК?
- 9) Как определяются расходы на топливо для транспортных средств в НМЦК?
- 10) Как определяются расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для транспортных средств в НМЦК?
- 11) Как определяются расходы на износ и ремонт шин транспортных средств в НМЦК?
- 12) Как определяются расходы на оплату труда ремонтных рабочих в НМЦК?
- 13) Как определяются расходы месячной оплаты труда ремонтного рабочего в НМЦК?
- 14) Как определяются расходы на запасные части и материалы в НМЦК?
- 15) Как определяются расходы на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств в НМЦК?
- 16) Как определяются прочие расходы по обычным видам деятельности в НМЦК?
- 17) Как определяются стоимость транспортных средств для расчета НМЦК?
- 18) Как определяются планируемый и фактический пробег для расчета НМЦК?
- 19) Дайте анализ итогового расчета НМЦК.

-

6.2.2.1.2 Критерии оценивания

Отлично	Хорошо	Удовлетворительно	Неудовлетворительно
Обучающийся демонстрирует глубокое и полное владение содержанием учебного материала, в котором легко ориентируется, умеет связывать теорию с практикой, решать практические задачи, высказывать и обосновывать свои суждения, грамотно и логически правильно отвечать на поставленные вопросы.	Обучающийся полно освоил учебный материал, ориентируется в изученном материале, осознанно применяет знания для решения практических задач, грамотно излагает ответ, но содержание и форма ответа имеют отдельные неточности.	Обучающийся обнаруживает знания и понимание основных положений учебного материала, но излагает его неполно, непоследовательно, допускает неточности в определении понятий, в применении знаний для решения практических задач, не умеет доказательно обосновывать свои суждения.	Обучающийся имеет разрозненные, бессистемные знания, не умеет выделять главное и второстепенное, допускает ошибки в определении понятий, искажающие их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал, не может применять знания для решения практических задач.

6.2.2.2 Семестр 3, Типовые оценочные средства для курсовой работы/курсового проектирования по дисциплине

6.2.2.2.1 Описание процедуры

Студент прикрепляет курсовой проект в электронный образовательный курс в системе электронного обучения ИРНИТУ Moodle. Преподаватель в течении 3 рабочих дней проверяет курсовую работу и допускает (либо не допускает) к защите. Защита проекта осуществляется в форме диалога по структуре и содержанию курсового проекта. Предварительно студенту выдаются вопросы на которые он должен ответить.

Пример задания:

Вопросы к защите курсового проекта

1. Как определяется максимальная себестоимость 1 км пробега транспортных средств
2. Как определяется расходы на оплату труда водителей транспортных средств.
3. Как определяются отчисления на социальные нужды от оплаты труда водителей и кондукторов?
4. Как определяются расходы на топливо для транспортных средств?
5. Как определяются расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для транспортных средств?
6. Как определяются расходы на износ и ремонт шин транспортных средств?
7. Как определяются расходы на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств?
8. Как определяются расходы на запасные части и материалы?
10. Как определить начальную (максимальную) цену контракта, а также цену контракта, заключаемого с единственным поставщиком

-

6.2.2.2.2 Критерии оценивания

Отлично	Хорошо	Удовлетворительно	Неудовлетворительно
Курсовой проект выполнен в соответствии с заданием, разделы разработаны грамотно, решения обоснованы и подтверждены расчётами. Проект выполнен качественно, с применением новейших информационных технологий. Оформление и сопутствующая графическая документация соответствует требованиям стандартов	Курсовой проект выполнен в соответствии с заданием, расчёты выполнены грамотно. Имеющиеся ошибки не носят принципиальный характер. Проект оформлен в соответствии с установленными требованиями с небольшими отклонениями. Обучающийся сделал хороший доклад и правильно ответил на 70...80% вопросов, заданных	Курсовой проект выполнен в полном объёме, в соответствии с заданием, но содержит недостаточно убедительное обоснование типовые решения и существенные технические ошибки, свидетельствующие о пробелах в знаниях студента, но в целом не ставящие под сомнение его подготовку. При этом графическая часть и сама работа выполнены небрежно.	Курсовой проект содержит грубые ошибки в принятии решений, количество и характер которых указывает на недостаточную подготовку обучающегося. Доклад сделан неудовлетворительно, содержание основных разделов курсового проекта не раскрыто; качество оформления низкое, обучающийся неправильно ответил на большинство вопросов, показал слабую подготовку.

организации и государственных стандартов. Обучающийся при защите сделал логичный доклад, проявил большую эрудицию, аргументировано ответил на 90...100% вопросов, заданных преподавателем.	преподавателем.	Обучающийся не раскрыл основные положения своей работы ответил правильно на 50...60 % вопросов, заданных преподавателем, показал минимум теоретических и практических знаний, которые тем не менее, позволяют обучающемуся самостоятельно повышать свою квалификацию.	
--	-----------------	---	--

7 Основная учебная литература

1. Яценко С. А. Госзакупки на транспорте : электронный курс / С. А. Яценко, 2022
2. Яценко С. А. Транспортно-экономический анализ региона. Экономика транспортной отрасли : учеб. пособие для вузов по специальности "Орг. перевозок и упр. на трансп."... / С. А. Яценко, С. В. Колганов, 2005. - 110.
3. Экономика и организация автотранспортного предприятия : учебник и практикум для академического бакалавриата вузов по экономическим направлениям и специальностям / Е. В. Будрина [и др.]; под ред. Е. В. Будриной, 2016. - 267.

8 Дополнительная учебная литература и справочная

1. Бузукова Е. А. Закупки и поставщики : курс управления ассортиментом в рознице / Е. А. Бузукова, 2015. - 414.
2. Экономика транспорта : учебник и практикум для академического бакалавриата вузов по экономическим направлениям и специальностям / Е. В. Будрина [и др.]; под ред. Е. В. Будриной, 2016. - 365.

9 Ресурсы сети Интернет

1. <http://library.istu.edu/>
2. <https://e.lanbook.com/>

10 Профессиональные базы данных

1. <http://new.fips.ru/>
2. <http://www1.fips.ru/>

11 Перечень информационных технологий, лицензионных и свободно распространяемых специализированных программных средств, информационных справочных систем

1. Microsoft Windows Seven Professional [1x500] RUS (проведен апгрейд с Microsoft Windows Seven Starter [1x500])_поставка 2010
2. Microsoft Windows Seven Professional [1x1000] RUS (проведен апгрейд с Microsoft Windows Seven Starter [5x200])-поставка 2010
3. Microsoft Windows Seven Professional [1x100] RUS (проведен апгрейд с Microsoft Windows Seven Starter [1x100]) - поставка 2010
4. Microsoft Windows Seven Professional (Microsoft Windows Seven Starter) - Seven, Vista, XP_prof_64, XP_prof_32 - поставка 2010
5. Microsoft Office Standard 2010_RUS_ поставка 2010 от ООО "Азон"
6. Microsoft Office Standard 2010_RUS_ поставка 2010 от ЗАО "СофтЛайн Трейд"
7. Microsoft Office Professional Plus 2010_RUS_ поставка 2010 от ЗАО "СофтЛайн Трейд"
8. Microsoft Office Standard 2010_RUS_ поставка 2010_(артикул 021-09683)
9. Microsoft Office Professional Plus 2013

12 Материально-техническое обеспечение дисциплины

1. жалюзи (K-101a)
2. жалюзи (K-101a)
3. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
4. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
5. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
6. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
7. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
8. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
9. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
10. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
11. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
12. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
13. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
14. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
15. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
16. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"

- 17. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
- 18. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
- 19. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
- 20. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
- 21. Мультипроектор Benq MP622
- 22. Экран ScreenMedia GoldView 274*206 настенный