

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
образования
«ИРКУТСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ»

Структурное подразделение «Кафедра автомобильного транспорта»

УТВЕРЖДЕНА:
на заседании кафедры
Протокол №9 от г.

Рабочая программа практики

«ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА: ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА»

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Логистический менеджмент и безопасность движения

Квалификация: Магистр

Форма обучения: очная

Документ подписан простой электронной
подписью
Составитель программы:
Дата подписания: 2025-06-06

Документ подписан простой электронной
подписью
:
Дата подписания: 2025-06-07

Год набора – 2025

Иркутск, г.

1 Вид практики, тип, способ и формы её поведения

Вид практики – Производственная практика

Тип практики – Производственная практика: преддипломная практика

Способ проведения – Выездная, Стационарная

Форма проведения – Дискретная, Рассредоточенная

2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики

2.1 Вид и тип практики обеспечивает формирование следующих компетенций и индикаторов их достижения

Код, наименование компетенции	Код индикатора компетенции
ПК-1 Способен контролировать ключевые операционные и стратегические показатели транспортно-логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок	ПК-1.5
ПК-2 Способен управлять качеством производственной деятельности предприятия в сфере транспорта и логистики	ПК-2.8
ПК-3 Способен получать, анализировать, систематизировать, обобщать информацию и использовать для обеспечения эффективности использования производственных ресурсов в сфере транспорта и логистики	ПК-3.8
ПК-4 Способен разрабатывать мероприятия по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-логистической деятельности, перевозки грузов и пассажиров	ПК-4.6
ПК-5 Способен осуществлять городское и региональное транспортное планирование	ПК-5.8
УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2.3
УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	УК-3.3

2.2 В результате прохождения практики у обучающихся должны быть сформированы

Код индикатора	Содержание индикатора	Результаты обучения при прохождении практики
ПК-1.5	Применяет современные методы контроля ключевых операционных и стратегических показателей транспортно-логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок	Опыт профессиональной деятельности: Применяет современные методы контроля ключевых операционных и стратегических показателей транспортно-логистической деятельности по перевозке грузов в

		цепи поставок Уметь: использовать знания таможенного законодательства для обеспечения транспортно-логистической деятельности; - анализировать функциональные направления таможенной деятельности Владеть: - навыками определения страны происхождения товара; - использования методики определения видового состава таможенных платежей, порядка их уплаты и особенностей взимания таможенных платежей в отношении ввозимых и вывозимых товаров
УК-2.3	Планирует и реализует проект с учетом последовательности этапов жизненного цикла проекта и требований к результату и ходу реализации проекта. Способен представить результаты проекта	Опыт профессиональной деятельности: Планирует и реализует проект с учетом последовательности этапов жизненного цикла проекта и требований к результату и ходу реализации проекта. Способен представить результаты проекта Уметь: – составлять сетевой график реализации проекта; – формировать бюджет проекта; – использовать методы и механизмы для управления Владеть: – практическими навыками решения практических задач проектного менеджмента
УК-3.3	Способен в соответствии с назначенной ролевой позицией участвовать в решении поставленных задач. При установке и поддержании контактов внутри команды использует основные нормы и способы социального взаимодействия	Опыт профессиональной деятельности: Способен в соответствии с назначенной ролевой позицией участвовать в решении поставленных задач. При установке и поддержании контактов внутри команды использует основные нормы и способы социального взаимодействия Уметь: находить оптимальное решение в сложившихся нестандартных ситуациях Владеть: навыками применения мыслительного процесса в сложившихся нестандартных ситуациях
ПК-2.8	Владеет методикой оценки качества производственной	Опыт профессиональной деятельности: Владеет методикой

	деятельности предприятия в сфере транспорта и логистики	оценки качества производственной деятельности предприятия в сфере транспорта и логистики Уметь: применять методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей Владеть: навыками моделирования исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки
ПК-3.8	Систематизирует, обобщает и систематизирует информацию об использовании ресурсов в сфере транспорта и логистики	Опыт профессиональной деятельности: Способен подготовить научную публикацию или иным образом принять участие в научных исследованиях Уметь: - оценивать условия движения на участках улично-дорожной сети; - оценивать матрицу корреспонденций; - анализировать информацию и оперативно формировать отчеты о результатах перевозки; - использовать специализированные; информационные системы, программное обеспечение и базы данных. Владеть: - навыками поиска и анализа информации, написания и оформления научной публикации, или иными навыками участия в научных исследованиях и представления их результатов
ПК-4.6	Анализирует и систематизирует способы обеспечения эффективности и безопасности транспортно-логистических деятельности, перевозки грузов и пассажиров	Опыт профессиональной деятельности: Анализирует и систематизирует способы обеспечения эффективности и безопасности транспортно-логистических деятельности, перевозки грузов и пассажиров Уметь: - реализовывать проекты, направленные на снижение себестоимости операций, повышение эффективности операционной деятельности; - решать транспортные задачи линейного программирования

		Владеть: - экономико-математическими методами разработки маршрутов движения транспортных средств; - методами планирования программ оптимизации логистических схем
ПК-5.8	Способен анализировать, систематизировать и обобщать информацию при разработке проектов в области транспортного планирования	Опыт профессиональной деятельности: Способен анализировать, систематизировать и обобщать информацию при разработке проектов в области транспортного планирования Уметь: - формировать исходные данные для задач оценки транспортного спроса с применением геоинформационных технологий; - работать на персональном компьютере с применением необходимых программ; - использовать специализированные информационные системы, программное обеспечение и базы данных. Владеть: - использования методов применения геоинформационных технологий для сбора параметров транспортных потоков на улично-дорожной сети и расчетных транспортных районов;

3 Место практики в структуре ООП, её объём и продолжительность

Форма обучения	Период проведения (курс/семестр)	Объём практики (ЗЕТ)	Продолжительность практики (количество недель/ академических часов <i>(один академический час соответствует 45 минутам астрономического часа))</i>	Форма промежуточной аттестации
очная	2 курс / 4 семестр	6	4 недели / 216 часов	Зачет с оценкой

4 Содержание практики

Производственная (преддипломная) практика обеспечивает формирование следующих компетенций и индикаторов их достижения

Содержание этапов приведено в таблице ниже:

№ п/п	Этап	Содержание работ
1	1 этап.	1. Выбрать предприятие для прохождения

	Подготовительный	практики, (обучающиеся, совмещающие обучение с трудовой деятельностью, вправе проходить практику по месту трудовой деятельности, если она соответствует требованиям к содержанию практики); обучающиеся с ограниченными возможностями здоровья должны выбирать место практики с учетом состояния здоровья и доступности, о чем необходимо предупредить за 3 месяца до ее начала руководителя практики; желательно, чтобы выбранное предприятие было тем же самым, что и для производственной практики. 2. Согласовать с ответственным за практику предприятие, на котором планируется прохождение практики. 3. Подписать договор на прохождение практики с этим предприятием. Один экземпляр подписанного договора необходимо вернуть на кафедру не позднее 2 недель до начала практики по календарному учебному графику. 4. Присутствовать на общем собрании, проводимом заведующим кафедрой и (или) ответственным за практику, где решаются организационные и методические вопросы.
2	2 этап. Перед началом практики	Проведение общего собрания. Изучение «Памятки о прохождение практик». Получение индивидуального задания на практику у руководителя от кафедры Автомобильного транспорта.
3	3 этап. Предварительный	Прохождение инструктажа по охране труда. Изучение правил внутреннего трудового распорядка, действующих в предприятии. Ознакомление с основными опасностями, которые могут встретиться в процессе прохождения практики на данном предприятии. Изучение опыта работы по охране труда на предприятии, включая документы по оказанию первой помощи.
4	4 этап. Общая характеристика предприятия	Назначение предприятия, история развития, организационная структура предприятия, функции отделов и служб, имеющих отношение к транспорту. Структура основных фондов предприятия. Структура кадров предприятия по возрасту, образованию, функциям. Должностные инструкции специалистов, имеющих отношение к транспорту и логистике.

		Структура имеющегося на балансе предприятия подвижного состава (по видам, маркам, грузоподъемности, типам кузовов, сроку службы, пробегу и т.д.). Структура и функции службы эксплуатации (организации перевозок) предприятия. Структура перевозимых грузов и (или) пассажиров (по видам, клиентам маршрутам и т.д.). Расположение основных отправителей и получателей грузов на карте города (местности). Организация технического обслуживания и ремонта транспортных средств. Организация выпуска транспортных средств на линию.
5	5 этап. Технологический	Основы технологии и организации перевозок, включая контроль прибытия груза. Основные показатели качества перевозок, исходя из организации и технологии перевозок. Схемы основных маршрутов перевозок, организация оперативного планирования и влияние его на показатели качества перевозок. Дорожные, природно-климатические и другие условия работы автомобилей на основных маршрутах. Схемы организации погрузки и разгрузки у основных клиентов. Причины и структура простоев автомобилей (в особенности сверхнормативных). Коммерческая политика предприятия, если оно занимается предоставлением услуг по перевозке, включая возможное участие в переговорах с клиентами по качеству сервиса. Тарифная политика предприятия в зависимости от особенностей технологии и организации перевозок. Изучение основных приемов анализа рынка на предприятии. Порядок оперативного сменно-суточного планирования и диспетчерского управления перевозками. Организация работы по обеспечению безопасности движения транспортных средств (план и отчет по обеспечению безопасности движения, материалы служебного расследования нарушений правил дорожного движения и ДТП (при их наличии), организация контроля за работой водителя на линии, повышение профессионального мастерства водителей (инструктажи, стажировки и др. мероприятия), контроль за режимом труда и отдыха водителей (графики работы водителей и их соблюдение). Проведение хронометража рабочего дня водителя

		на одном или при необходимости на нескольких маршрутах. Проведение хронометража работы погрузочного и (или) разгрузочного пункта. Изучение применяемого на предприятии программного обеспечения, включая обработку товарно-транспортной документации. Анализ динамики изменения показателей работы автомобилей.
6	6 этап. Составление отчета по практике	Составление отчета по практике производится в процессе ее прохождения и должно завершиться к ее окончанию. На титульном листе отчета по практике необходимо получить подпись руководителя от предприятия, заверенную печатью. Кроме этого, в процессе прохождения практики необходимо вести дневник практики, который также должен быть подписан руководителем от предприятия и заверен печатью. К окончанию практики необходимо получить характеристику с подписью руководителя практики от предприятия, заверенную печатью.
7	7 этап. Промежуточная аттестация	Проверка и защита отчета по практике, в том числе проверка наличия научной публикации или иного подтверждения исследовательских компетенций

5 Форма отчетности по практике

По результатам прохождения практики обучающийся должен предоставить:

- Дневник прохождения практики;
- Отчет о прохождении практики;
- Характеристика;
- По результатам прохождения практики обучающийся должен предоставить;;
- а) Дневник прохождения практики;;
- б) Отчет о прохождении практики;;
- с) Характеристика;;
- д) Подтверждение сформированных исследовательских компетенций (в соответствии с «Положением о порядке организации и проведения практики обучающихся, осваивающих образовательные программы высшего образования - программы бакалавриата, программы специалитета и программы магистратуры в ИРНИТУ»);;

Требования к содержанию и оформлению отчета о прохождении практики, учитывая специфику направления подготовки:

Требования к содержанию и оформлению отчета о прохождении практики, учитывая специфику направления подготовки:

Отчет по практике должен включать:

- Титульный лист;
- Индивидуальное задание;

- Содержание;
- Термины и определения (при необходимости);
- Введение;
- Основная часть;
- Заключение;
- Список использованных источников;
- Приложения (при необходимости).

Подготовка материалов для отчёта должна осуществляться в процессе выполнения индивидуального задания преддипломной практики.

Основная часть отчета должна содержать:

1. Общую характеристику предприятия

1. Общую характеристику предприятия.

Назначение предприятия, история развития, организационная структура предприятия, функции отделов и служб, имеющих отношение к транспорту. Структура основных фондов предприятия. Структура кадров предприятия по возрасту, образованию, функциям. Должностные инструкции специалистов, имеющих отношение к транспорту и логистике.

Структура имеющегося на балансе предприятия подвижного состава (по видам, маркам, грузоподъемности, типам кузовов, сроку службы, пробегу и т.д.).

Структура и функции службы эксплуатации (организации перевозок) предприятия.

Структура перевозимых грузов и (или) пассажиров (по видам, клиентам маршрутам и т.д.). Расположение основных отправителей и получателей грузов на карте города (местности).

Организация технического обслуживания и ремонта транспортных средств. Организация выпуска транспортных средств на линию.

2. Особенности технологии, организации и управления перевозками.

Основы технологии и организации перевозок, включая контроль прибытия груза.

Основные показатели качества перевозок, исходя из организации и технологии перевозок.

Схемы основных маршрутов перевозок, организация оперативного планирования и влияние его на показатели качества перевозок. Дорожные, природно-климатические и другие условия работы автомобилей на основных маршрутах.

Схемы организации погрузки и разгрузки у основных клиентов. Причины и структура простоев автомобилей (в особенности сверхнормативных).

Коммерческая политика предприятия, если оно занимается предоставлением услуг по перевозке, включая возможное участие в переговорах с клиентами по качеству сервиса.

Тарифная политика предприятия в зависимости от особенностей технологии и

организации перевозок. Изучение основных приемов анализа рынка на предприятии.

Порядок оперативного сменно-суточного планирования и диспетчерского управления перевозками.

Организация работы по обеспечению безопасности движения транспортных средств (план и отчет по обеспечению безопасности движения, материалы служебного расследования нарушений правил дорожного движения и ДТП (при их наличии), организация контроля за работой водителя на линии, повышение профессионального мастерства водителей (инструктажи, стажировки и др. мероприятия), контроль за режимом труда и отдыха водителей (графики работы водителей и их соблюдение).

Проведение хронометража рабочего дня водителя на одном или при необходимости на нескольких маршрутах. Проведение хронометража работы погрузочного и (или)

разгрузочного пункта.

Изучение применяемого на предприятии программного обеспечения, включая обработку товарно-транспортной документации.

Анализ динамики изменения показателей работы автомобилей.

В заключении приводятся краткие выводы по производственной практике, целесообразно также охарактеризовать особенности и значимость практики в контексте: изучил, научился, овладел навыками.

По материалам практики студент должен подготовить устное выступление и презентацию результатов в формате Microsoft Power Point.

Текст отчета должен быть выполнен на одной стороне листа белой бумаги формата А4 с использованием электронных носителей. Размеры полей: верхнего – 15 мм, нижнего – 20 мм, левого – 30 мм, правого – 10 мм; шрифт, Times New Roman размер шрифта 14 кегль, междустрочный интервал «одинарный», выравнивание текста по ширине, абзацный отступ 1,25 см., «запрет висящих строк», «автоперенос».

6 Оценочные материалы по практике

6.1 Оценочные средства для проведения текущего контроля

В качестве оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости используется дневник прохождения практики и характеристика.

6.2 Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации

6.2.1 Критерии и средства (методы) оценивания индикаторов достижения компетенции в рамках промежуточной аттестации

Индикатор достижения компетенции	Критерии оценивания	Средства (методы) оценивания промежуточной аттестации
ПК-1.5	Демонстрирует способность контролировать ключевые операционные и стратегические показатели транспортно-логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок	Методы оценивания – устный опрос при защите отчета по практике. Средства оценивания – ФОС по дисциплине Преддипломная практика
УК-2.3	Демонстрирует способность управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	Методы оценивания – устный опрос при защите отчета по практике. Средства оценивания –

		ФОС по дисциплине Преддипломная практика
УК-3.3	Демонстрирует способность организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	Методы оценивания – устный опрос при защите отчета по практике. Средства оценивания – ФОС по дисциплине Преддипломная практика
ПК-2.8	Демонстрирует способность управлять качеством производственной деятельности предприятия в сфере транспорта и логистики	Методы оценивания – устный опрос при защите отчета по практике. Средства оценивания – ФОС по дисциплине Преддипломная практика
ПК-3.8	Выполнение не менее одного из следующих критериев за весь срок освоения основной образовательной программы: а) аффилированная с ИРНИТУ научная публикация, при этом учитываются как опубликованные, так и принятые к публикации статьи, тезисы докладов научных конференций, подтвержденные справкой из редакции издания о принятии к публикации); б) публичное представление результатов научно-исследовательской деятельности на конференции, симпозиуме, научном питче и т.д.; с) участие в научно-исследовательском проекте (грант, хоз. договор, государственное задание и т.д.); д) результат интеллектуальной деятельности (РИД) – патент на изобретение, полезную модель, промышленный образец, свидетельство о государственной	Электронное портфолио обучающегося

	регистрации программы для ЭВМ, базы данных и др. (учитываются как опубликованный РИД, так и поданная заявка на его регистрацию); е) участие в студенческом научном обществе (СНО); ф) участие в научно-исследовательском мероприятии (конкурсе, чемпионате, хакатоне и т.д.).	
ПК-4.6	Демонстрирует способность разрабатывать мероприятия по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-логистических деятельности, перевозки грузов и пассажиров	Методы оценивания – устный опрос при защите отчета по практике. Средства оценивания – ФОС по дисциплине Преддипломная практика
ПК-5.8	Демонстрирует способность осуществлять городское и региональное транспортное планирование	Методы оценивания – устный опрос при защите отчета по практике. Средства оценивания – ФОС по дисциплине Преддипломная практика

6.2.2 Типовые оценочные средства промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация – дифференцированный зачет

Типовые оценочные средства: В качестве оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости используется дневник прохождения практики и характеристика. Исследовательские компетенции обучающегося оцениваются через электронное портфолио обучающегося, в котором он размещает сведения о своих научно-исследовательских достижениях (в соответствии с «Положением о порядке организации и проведения практики обучающихся, осваивающих образовательные программы высшего образования - программы бакалавриата, программы специалитета и программы магистратуры в ИРНИТУ») за весь срок освоения основной образовательной программы. При необходимости обучающийся запрашивает подтверждающие документы в

Управлении научной деятельности, Управлении по молодежной политике (отделе развития научно-исследовательской и предпринимательской деятельности студентов).

6.2.3 Описание процедуры зачета

Зачет проводится в форме Защита отчета по практике.

Подготовка отчета:

Студент оформляет отчет по практике в соответствии с установленными требованиями (структура, оформление, содержание).

В отчет включаются сведения о целях и задачах практики, мероприятиях, выполненных студентом, полученных результатах и выводах.

Предъявление отчета преподавателю:

Студент предоставляет преподавателю отчет в назначенное время и место.

Преподаватель проверяет оформление, полноту изложения материала и соответствие установленным требованиям.

Устная защита отчета:

В назначенное время студент выходит на защиту перед преподавателем или комиссией.

Студент коротко рассказывает о цели и задачах практики, основных мероприятиях, проведенных в ходе практики, полученных результатах и сделанном выводе.

Преподаватель задает вопросы по содержанию отчета, проверяя глубину понимания материала и умение студента ориентироваться в теме.

Оценка работы:

Преподаватель оценивает уровень выполнения отчета, полноту и глубину изложения материала, ответы на вопросы.

Оценивается также самостоятельность и инициативность студента в выполнении заданий, качество выполнения поручений, ответственность и организованность.

Выставление оценки:

После защиты преподаватель принимает решение о зачете и выставляет оценку.

Оценка фиксируется в ведомости и передается ответственному лицу на факультете.

Оформление результатов:

Преподаватель подписывает отчет и фиксирует результаты в официальном журнале учета практики.

Студент получает копию отчета с отметкой о зачете и оценкой.

Подведение итогов:

Преподаватель подводит итоги защиты отчетов, отмечает наиболее яркие выступления и выдающиеся работы, дает рекомендации по улучшению качества выполнения отчетов.

6.2.4 Критерии оценивания

Отлично	Хорошо	Удовлетворительно	Неудовлетворительно
Выполнено не менее одного из критериев, подтверждающих исследовательские компетенции обучающегося.	Выполнено не менее одного из критериев, подтверждающих исследовательские компетенции обучающегося.	Выполнено не менее одного из критериев, подтверждающих исследовательские компетенции обучающегося.	Отсутствие подтверждения исследовательских компетенций обучающегося.

7 Основная учебная литература

1. Государственная итоговая аттестация : методические указания по выполнению выпускной квалификационной работы для направления подготовки 23.03.01 "Технология транспортных процессов" (уровень бакалавриата): профили "Организация перевозок и управление в единой транспортной системе", "Логистика и менеджмент на транспорте": форма обучения очная, заочная / Иркут. нац. исслед. техн. ун-т, Ин-т авиамашиностроения и трансп., Каф. автомобил. трансп., 2018. - 36.
2. Оценка эффективности функционирования систем организации и безопасности движения : методические указания по выполнению курсовой работы: направление подготовки 23.03.01 "Технология транспортных процессов" дневной, очно-заочной и заочной форм обучения / Иркут. нац. исслед. техн. ун-т, Каф. автомобил. трансп., 2018. - 27.
3. Автоматизация и управление транспортными потоками : методические указания по выполнению практических работ: направление подготовки 23.03.01 "Технология транспортных процессов" дневной, очно-заочной и заочной форм обучения / Иркут. нац. исслед. техн. ун-т, Каф. автомобил. трансп., 2018. - 16.
4. Городские логистические системы : методические указания по выполнению практических работ: направление подготовки 23.03.01 "Технология транспортных процессов" очной, заочной и вечерней форм обучения / Иркут. нац. исслед. техн. ун-т, Каф. автомобил. трансп., 2018. - 12.
5. Пассажирские перевозки [Электронный ресурс] : методические указания к практическим и лабораторным работам: направление подготовки 23.03.01 "Технология транспортных процессов": форма обучения очная, заочная / Иркут. нац. исслед. техн. ун-т, Ин-т авиамашиностроения и трансп., Каф. автомобил. трансп., 2018. - 40.
6. Методические указания по практическим занятиям и самостоятельной работе для студентов по дисциплине "Транспортная логистика" [Электронный ресурс] : направление подготовки: 23.03.01 "Технология транспортных процессов": форма обучения: очная, заочная / Иркут. нац. исслед. техн. ун-т, 2018. - 69.

7. Грузовые перевозки : методические указания по выполнению лабораторных работ: направление подготовки: 23.03.01 - "Технология транспортных процессов": форма обучения: очная, заочная / Иркут. нац. исслед. техн. ун-т, 2019. - 38.

8 Дополнительная учебная и справочная литература

1. Ширяев С. А. Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства : учебник для вузов по направлению подготовки бакалавров 23.03.01 (190700.62) - "Технология транспортных процессов" (профиль подготовки "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте") / С. А. Ширяев, В. А. Гудков, Л. Б. Миротин; под ред. С. А. Ширяева, 2015. - 847.

2. Основы теории надежности и диагностики : лабораторный практикум для направления 23.03.01 "Технология транспортных процессов" / Иркут. нац. исслед. техн. ун-т, 2015. - 72.

3. Методические указания по проведению лабораторных работ по дисциплине "Транспортная энергетика" для студентов по направлению подготовки 23.03.01 "Технология транспортных процессов" / Иркут. нац. исслед. техн. ун-т, 2017. - 84.

4. Основы маркетинга : методические указания к практическим занятиям и курсовой работе по направлению подготовки 23.03.01 "Технология транспортных процессов": форма обучения очная, заочная / Иркут. нац. исслед. техн. ун-т, Ин-т авиамашиностроения и трансп., Каф. автомобил. трансп., 2018. - 45.

5. Экономика отрасли (транспорт) : методические указания к практическим занятиям для бакалавров по дисциплине "Экономика отрасли": по направлению подготовки 23.03.01 "Технология транспортных процессов": форма обучения: очная, заочная / Иркут. нац. исслед. техн. ун-т, Ин-т авиамашиностроения и трансп., Каф. автомобил. трансп., 2018. - 44.

6. Транспортный маркетинг : методические указания по выполнению курсового проекта на тему: "Маркетинговый анализ рынка транспортных услуг на примере... (название транспортной компании)" по дисциплине "Транспортный маркетинг" для бакалавров по направлению подготовки 23.03.01 "Технология транспортных процессов": форма обучения очная, заочная / Иркут. нац. исслед. техн. ун-т, Ин-т авиамашиностроения и трансп., Каф. автомобил. трансп., 2018. - 58.

9 Ресурсы сети Интернет

1. <http://library.istu.edu/>
2. <https://e.lanbook.com/>

10 Профессиональные базы данных

1. <http://new.fips.ru/>
2. <http://www1.fips.ru/>

11 Перечень информационных технологий, лицензионных и свободно распространяемых специализированных программных средств, информационных справочных систем

1. Microsoft Windows (XP Prof + Vista Bussines) rus VLK поставка 08_2007

2. Microsoft Windows XP Prof rus (с активацией, коммерческая)

12 Материально-техническое обеспечение практики

1. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
2. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
3. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
4. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
5. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
6. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
7. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
8. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
9. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
10. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
11. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
12. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
13. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
14. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
15. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
16. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
17. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
18. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
19. Мультипроектор Benq MP622
20. Экран ScreenMedia GoldView 274*206 настенный