

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
образования
«ИРКУТСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ»

Структурное подразделение «Автомобильного транспорта»

УТВЕРЖДЕНА:
на заседании кафедры
Протокол №9 от 22 апреля 2025 г.

Рабочая программа дисциплины

«ТЕХНОЛОГИЯ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ЛОГИСТИКИ»

Направление: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Логистический менеджмент и безопасность движения

Квалификация: Магистр

Форма обучения: очная

Документ подписан простой
электронной подписью
Составитель программы:
Прокофьева Оксана
Сергеевна
Дата подписания: 06.06.2025

Документ подписан простой
электронной подписью
Утвердил: Федотов
Александр Иванович
Дата подписания: 07.06.2025

Документ подписан простой
электронной подписью
Согласовал: Михайлов
Александр Юрьевич
Дата подписания: 11.06.2025

Год набора – 2025

Иркутск, 2025 г.

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесённых с планируемыми результатами освоения образовательной программы

1.1 Дисциплина «Технология управления транспортным обеспечением логистики» обеспечивает формирование следующих компетенций с учётом индикаторов их достижения

Код, наименование компетенции	Код индикатора компетенции
ПК-2 Способен управлять качеством производственной деятельности предприятия в сфере транспорта и логистики	ПК-2.1
ПК-3 Способен получать, анализировать, систематизировать, обобщать информацию и использовать для обеспечения эффективности использования производственных ресурсов в сфере транспорта и логистики	ПК-3.2

1.2 В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы

Код индикатора	Содержание индикатора	Результат обучения
ПК-2.1	Принимает оперативные решения, обеспечивающие достижение поставленной конкретной цели при реализации транспортно-экспедиционного обслуживания клиентуры в сфере транспорта и логистики	Знать - место и роль транспортной подсистемы; - основы теории и методологии транспортной логистики; - технико-экономические особенности отдельных видов транспорта; - тарифы в логистической системе; - правовые основы осуществления логистических операций в международной и внутренней торговле; - основные международные договоры и конвенции, регулирующие вопросы логистики. Уметь - использовать необходимый нормативно-справочный материал для решения логистических задач; - выявлять недостатки современной теории и практики управления предприятием исходя из логистической концепции управления. Владеть - терминологией на уровне, обеспечивающем беспрепятственное общение с зарубежными партнерами; - навыками использования правовых и нормативных актов, регулирующих взаимные

		обязательства всех участников логистического процесса транспортировки.
ПК-3.2	Разрабатывает современные и эффективные системы доставки грузов в сфере транспорта и логистики	Знать - современные транспортно-технологические системы; контейнерные транспортные системы; международные смешанные перевозки с использованием современных ТТС; международное регулирование смешанных перевозок; - договорные отношения в транспортном обеспечении логистики; - управление транспортным обеспечением логистики на отдельных видах транспорта; - требования логистики к традиционной системе управления предприятием. Уметь - применять логистические принципы и методы управления потоковыми процессами на предприятии; - применять на практике теоретические знания в области повышения эффективности функционирования логистических систем доставки грузов. Владеть - проблемами управления различными видами транспорта для снижения транспортных затрат.

2 Место дисциплины в структуре ООП

Изучение дисциплины «Технология управления транспортным обеспечением логистики» базируется на результатах освоения следующих дисциплин/практик: «Общий курс транспорта (адаптационный курс)», «Логистический менеджмент»

Дисциплина является предшествующей для дисциплин/практик: «Управление цепями поставок»

3 Объем дисциплины

Объем дисциплины составляет – 4 ЗЕТ

Вид учебной работы	Трудоемкость в академических часах (Один академический час соответствует 45 минутам астрономического часа)	
	Всего	Семестр № 2
Общая трудоемкость дисциплины	144	144
Аудиторные занятия, в том числе:	42	42
лекции	14	14

лабораторные работы	0	0
практические/семинарские занятия	28	28
Контактная работа, в том числе	0	0
в форме работы в электронной информационной образовательной среде	0	0
Самостоятельная работа (в т.ч. курсовое проектирование)	66	66
Трудоемкость промежуточной аттестации	36	36
Вид промежуточной аттестации (итогового контроля по дисциплине)	Экзамен	Экзамен

4 Структура и содержание дисциплины

4.1 Сводные данные по содержанию дисциплины

Семестр № 2

№ п/п	Наименование раздела и темы дисциплины	Виды контактной работы						СРС		Форма текущего контроля
		Лекции		ЛР		ПЗ(СЕМ)				
		№	Кол. Час.	№	Кол. Час.	№	Кол. Час.	№	Кол. Час.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	РАЗДЕЛ 1. ТЕХНИКО- ЭКОНОМИЧЕСК ИЕ ОСОБЕННОСТИ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА. ВИДЫ СООБЩЕНИЙ.	1	2			1, 2, 3	6	1, 2, 3	8	Отчет
2	РАЗДЕЛ 2. СОВРЕМЕННЫЕ ТРАНСПОРТНО- ТЕХНОЛОГИЧЕ СКИЕ СИСТЕМЫ.	2	2			6	6	1, 2, 3	8	Отчет
3	РАЗДЕЛ 3. ТАРИФЫ В ЛОГИСТИЧЕСК ОЙ СИСТЕМЕ.	3	1			4, 5, 7	6	1, 2	6	Отчет
4	РАЗДЕЛ 4. ПРАВОВАЯ ОСНОВА ТРАНСПОРТНО ГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЛОГИСТИКИ.	4	3							
5	РАЗДЕЛ 5. ДОГОВОРНЫЕ ОТНОШЕНИЯ В ТРАНСПОРТНО М	5	2							

	ОБЕСПЕЧЕНИИ ЛОГИСТИКИ.									
6	РАЗДЕЛ 6. УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ЛОГИСТИКИ.	6	4			8, 9, 10, 11	10	1, 2, 4	44	Отчет, Творческое задание
	Промежуточная аттестация								36	Экзамен
	Всего		14				28		102	

4.2 Краткое содержание разделов и тем занятий

Семестр № 2

№	Тема	Краткое содержание
1	РАЗДЕЛ 1. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА. ВИДЫ СООБЩЕНИЙ.	Технико-экономические особенности отдельных видов транспорта. Критерии выбора видов транспорта для конкретной перевозки. Определение качества доставки груза. Виды сообщений.
2	РАЗДЕЛ 2. СОВРЕМЕННЫЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ.	Транспортно-технологические системы. Контейнерная транспортная система. Международные смешанные перевозки с использованием современных ТТС. Международное регулирование смешанных перевозок.
3	РАЗДЕЛ 3. ТАРИФЫ В ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ.	Тарифы на отдельных видах транспорта.
4	РАЗДЕЛ 4. ПРАВОВАЯ ОСНОВА ТРАНСПОРТНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЛОГИСТИКИ.	Правовая основа осуществления логистических операций в международной и внутренней торговле. Основные международные договоры и конвенции, регулирующие вопросы логистики. Правовая основа осуществления логистических операций в международной и внутренней торговле России.
5	РАЗДЕЛ 5. ДОГОВОРНЫЕ ОТНОШЕНИЯ В ТРАНСПОРТНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ ЛОГИСТИКИ.	Договора перевозки на отдельных видах транспорта.
6	РАЗДЕЛ 6. УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ЛОГИСТИКИ.	Управление транспортной логистикой при морских перевозках. Организация доставки товаров морским транспортом при экспорте и при импорте. Управление транспортной логистикой при железнодорожных перевозках. Управление транспортной логистикой при автомобильных перевозках. управление транспортной логистикой при авиаперевозках.

4.3 Перечень лабораторных работ

Лабораторных работ не предусмотрено

4.4 Перечень практических занятий

Семестр № 2

№	Темы практических (семинарских) занятий	Кол-во академических часов
1	Выбор вида транспорта	2
2	Выбор вида тары для транспортировки грузов	2
3	Выбор логистической схемы доставки товаров в зависимости от времени их продвижения	2
4	Определение идеи фрахтовой ставки	2
5	Определение провозной способности флота	2
6	Экономическая оценка эффективности дополнительных финансовых инвестиций в развитие логистической системы (на примере транспортного комплекса)	6
7	Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности	2
8	Управление транспортной логистикой при морских перевозках	3
9	Управление транспортной логистикой при речных перевозках	2
10	Управление транспортной логистикой при железнодорожных перевозках	3
11	Управление транспортной логистикой при автомобильных перевозках	2

4.5 Самостоятельная работа

Семестр № 2

№	Вид СРС	Кол-во академических часов
1	Оформление отчетов по лабораторным и практическим работам	13
2	Подготовка к сдаче и защите отчетов	13
3	Проработка разделов теоретического материала	4
4	Расчетно-графические и аналогичные работы	36

В ходе проведения занятий по дисциплине используются следующие интерактивные методы обучения: дискуссии; кейс-технологии.

5 Перечень учебно-методического обеспечения дисциплины

5.1 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

5.1.1 Методические указания для обучающихся по практическим занятиям

1. Технология управления транспортным обеспечением логистики. Методические указания по практическим занятиям и самостоятельной работе для студентов всех форм обучения направления подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» (квалификация магистр). Составитель О.С. Прокофьева. – Иркутск: Изд-во ИРНИТУ, 2018.
2. Система электронного обучения MOODLE <https://el.istu.edu/course/view.php?id=2007>

5.1.2 Методические указания для обучающихся по самостоятельной работе:

1. Технология управления транспортным обеспечением логистики. Методические указания по практическим занятиям и самостоятельной работе для студентов всех форм обучения направления подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» (квалификация магистр). Составитель О.С. Прокофьева. – Иркутск: Изд-во ИРНИТУ, 2018.
2. Система электронного обучения MOODLE <https://el.istu.edu/course/view.php?id=2007>

6 Фонд оценочных средств для контроля текущей успеваемости и проведения промежуточной аттестации по дисциплине

6.1 Оценочные средства для проведения текущего контроля

6.1.1 семестр 2 | Отчет

Описание процедуры.

В процессе освоения курса предусмотрено решение специальных задач по темам практических занятий, представленных в разделах 1, 2, 3, 6 из РПД. Практические занятия направлены на активизацию работы студентов в течение всего учебного периода, формирование и развитие потребности в индивидуальной самореализации в ходе овладения курсом «Технология управления транспортным обеспечением логистики». Целью проведения практических занятий является углубление и закрепление знаний, полученных студентами на лекциях, а также формирование современного экономического мышления, необходимого для самостоятельного анализа ситуаций и тенденций и принятия адекватных решений в сфере управления транспортной логистикой. На семинарских занятиях предполагается рассмотреть наиболее важные и сложные теоретические вопросы курса, усвоение которых требует определенных усилий, а также обсудить проблемы, имеющие существенное прикладное значение. Решение специальных задач, предусмотренных темами практических занятий необходимо выполнить с учётом предложенных методических указаний, которые отображены в системе электронного обучения LMS MOODLE (ссылка <https://el.istu.edu/course/view.php?id=2007>).

Началом практического занятия является то, что каждый студент получает от преподавателя индивидуальное задание (номер варианта). В задании содержатся необходимые исходные данные. На практическом занятии преподаватель объясняет алгоритм действий, разбирает аналогичные задачи. После студенты под руководством преподавателя выполняют данную работу на занятиях в аудитории. Отчеты по ним окончательно оформляются и прикрепляются к следующему практическому занятию в соответствующих элементах курса в системе электронного обучения LMS MOODLE. Отчет по практическому занятию включает в себя пояснительную записку с расчетами и с графическими материалами (графики, схемы, диаграммы).

По дисциплине проводится устный опрос (собеседование) студентов для контроля усвоения ими основных теоретических и практических знаний по теме практического занятия (студенты должны знать ответы на контрольные вопросы, приведенные в

соответствующих методических указаниях). Защита работ может быть организована разными методами: индивидуально или группой. Сроки защиты назначаются преподавателем и являются обязательными.

Студент, не представивший в установленный срок отчеты по практическим занятиям, и (или) не защитивший работу, считается имеющим академическую задолженность и не допускается к сдаче экзамена по данной дисциплине.

Критерии оценивания.

Критерии оценки результатов сформированности компетенций при использовании различных форм текущего контроля (решение задач, оформление отчета, устное собеседование) определяется в соответствии с 4-ех балльной шкалой оценивания, в зависимости от качества выполнения практических заданий, а также степени ответов на дополнительные вопросы преподавателя по изучаемой теме:

"отлично" - заслуживает студент, который выполнил полностью правильно задание; качество решений и оформление отчета по выполняемой работе высокое, соответствует требованиям задания; студент полно и развернуто ответил на дополнительные вопросы преподавателя.

"хорошо" - заслуживает студент, который задание в основном выполнил верно (имеются небольшие неточности, отсутствует вывод); качество решений и оформление отчета по выполняемой работе недостаточно высокое, допущены принципиальные ошибки; студент полно ответил на дополнительные вопросы преподавателя.

"удовлетворительно" - заслуживает студент, который выполнил задание частично (верная логика решения, но неверный результат); качество решений и оформление отчета по выполняемой работе низкое, допущены принципиальные ошибки; студент неполно ответил на дополнительные вопросы преподавателя.

"неудовлетворительно" - заслуживает студент, который не выполнил задание (неверная логика решения и неверный результат); качество решений и оформление отчета по выполняемой работе низкое, допущены принципиальные ошибки; студент не ответил на дополнительные вопросы преподавателя.

6.1.2 семестр 2 | Творческое задание

Описание процедуры.

Выполнение творческого задания (расчетно-графической работы) «Организация поставок мелкогабаритной техники из Китайской Народной Республики (КНР)». Расчетно-графическая работа выполняется на основании индивидуального задания, выдаваемого каждому студенту. Расчетно-графическая работа включает в себя пояснительную записку с расчетами и графический материал (схемы).

Оформление отчета по расчетно-графической работе; подготовка к сдаче и к защите отчета. При защите отчета оцениваются ответы на поставленные преподавателем вопросы.

Вопросы для контроля:

1. Выбор поставщика.
2. Определение кода товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности.
3. Типичные проблемы с поставщиками мелкогабаритной бытовой техники из КНР и основные методы их определения.
4. Выбор вида транспорта, транспортных средств и перевозчиков при доставке мелкогабаритной бытовой техники из Китая.
5. Таможенные платежи при ввозе мелкогабаритной бытовой техники в РФ от китайских

поставщиков.

Критерии оценивания.

Критерием оценивания результатов уровня сформированности компетенции в процессе выполнения творческого задания (расчетно-графической работы) является качество выполнения студентами отчета и мультимедийной презентации по предлагаемой теме. Итоговая оценка за отчет и презентацию определяется как средняя арифметическая оценка блоков 1-6 по 10-балльной шкале оценке по критериям, представленным ниже:

- 1) Оформление (включая введение, заключение и приложения). Критерий оценивания: аккуратность, соответствие требованиям стандарта, соответствие требованиям методических указаний (для введения, заключения и приложений), наличие ссылок, наличие графических элементов.
- 2) Информационные источники. Критерий оценивания: число источников, соответствие теме, полнота охвата темы, год издания, наличие иностранных источников.
- 3) Полнота раскрытия заявленной темы. Критерий оценивания: полнота раскрытия, выполнение поставленных целей и задач исследования.
- 4) Индивидуальный вклад студента, практическая значимость, оригинальность. Критерий оценивания: индивидуальный вклад студента, практическая значимость, оригинальность работы.
- 5) Презентация. Критерий оценивания: релевантность, фокус на наиболее важных моментах, умение уложиться в отведённое время, понимание аудитории, драйв/энтузиазм докладчика – умение держать внимание аудитории
- 6) Ответы на вопросы. Критерий оценивания: правильность, полнота ответа, логичность, владение профессиональным языком и необходимыми компетенциями.

6.2 Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации

6.2.1 Критерии и средства (методы) оценивания индикаторов достижения компетенции в рамках промежуточной аттестации

Индикатор достижения компетенции	Критерии оценивания	Средства (методы) оценивания промежуточной аттестации
ПК-2.1	Демонстрирует способность принимать оперативные решения в транспортно-экспедиционном обслуживании клиентуры в сфере транспортной логистики.	Форма промежуточной аттестации – экзамен. Методы оценивания – устный опрос, тестирование. Средства оценивания – (ФОС по дисциплине "Технология управления транспортным обеспечением

		логистики") вопросы по темам/разделам дисциплины.
ПК-3.2	Демонстрирует способность разрабатывать современные и эффективные системы доставки грузов в сфере транспортной логистики.	Форма промежуточной аттестации – экзамен. Методы оценивания – устный опрос, тестирование. Средства оценивания – (ФОС по дисциплине "Технология управления транспортным обеспечением логистики") вопросы по темам/разделам дисциплины.

6.2.2 Типовые оценочные средства промежуточной аттестации

6.2.2.1 Семестр 2, Типовые оценочные средства для проведения экзамена по дисциплине

6.2.2.1.1 Описание процедуры

Сформированность уровня компетенции не ниже порогового является основанием для допуска студента к промежуточной аттестации (к экзамену) по данной дисциплине. Допуском к экзамену является выполненные и защищенные студентом отчеты по практическим занятиям; конспектирование материала по лекционным курсам; выполнение творческого задания (расчетно-графической работы) на тему "Организация поставок мелкогабаритной техники из Китайской Народной Республики (КНР)". Оценка знаний, умений и практических навыков в процессе усвоения компетенции по дисциплине производится с использованием фонда оценочных средств и представляет собой комплекс тестовых и кейсовых заданий.

Итоговый контроль проводится в виде письменного или устного экзамена (форма итогового контроля выбирается ведущим преподавателем), продолжительностью 45 минут. Комплексный билет состоит из 10 тестовых заданий и двух открытых развернутых вопросов (перечень вопросов для проверки промежуточного контроля приведен в примере задания). За правильный ответ на каждый вопрос тестового задания начисляется 0,5 балла, за правильный ответ на каждый открытый вопрос начисляется 2,5 балла. Таким образом, на экзамене студент может набрать максимум 10 баллов. Экзаменатор может задать дополнительные вопросы, в рамках программы дисциплины.

Пример задания:

Контрольные вопросы к экзамену:

1. Техничко-экономические особенности отдельных видов транспорта.
2. Критерии выбора видов транспорта для конкретной перевозки.
3. Определение качества доставки груза.
4. Виды сообщений.
5. Транспортно-технологические системы.
6. Контейнерная транспортная система.
7. Международные смешанные перевозки с использованием современных ТТС.
8. Международное регулирование смешанных перевозок.
9. Тарифы на отдельных видах транспорта.
10. Правовая основа осуществления логистических операций в международной и внутренней торговле.
11. Основные международные договоры и конвенции, регулирующие вопросы логистики.
12. Правовая основа осуществления логистических операций в международной и внутренней торговле России.
13. Договора перевозки на отдельных видах транспорта.
14. Управление транспортной логистикой при морских перевозках.
15. Управление транспортной логистикой при речных перевозках.
16. Управление транспортной логистикой при железнодорожных перевозках.
17. Управление транспортной логистикой при автомобильных перевозках.
18. Управление транспортной логистикой при авиаперевозках._

6.2.2.1.2 Критерии оценивания

Отлично	Хорошо	Удовлетворительн о	Неудовлетворительно
Студент на экзамене набрал (8-10 баллов). Студент обнаруживает всестороннее, систематическое и глубокое знание учебно-программного материала; усвоил основную и дополнительную литературу, рекомендованной программой; умеет связать теоретические основы методологии науки с процессом исследования; проявляет творческие способности в	Студент на экзамене набрал (6-7 баллов). Студент обнаруживает знание учебно-программного материала и основных категорий курса; усвоил основную литературу, рекомендованную в программе; показывает систематический характер знаний по дисциплине, грамотно излагает свои мысли.	Студент на экзамене набрал (4-5 баллов). Студент обнаруживает знания основного учебно-программного материала в объеме, необходимом для дальнейшей учебы, научно-исследовательской деятельности и предстоящей работы по специальности; понимает и умеет определить основные категории курса; знаком с основной литературой, рекомендованной программой.	Студент на экзамене набрал (0-3 баллов). Студент обнаруживает существенные пробелы в знаниях основного учебно-программного материала, допускает принципиальные ошибки в трактовке основных концепций и категорий курса.

понимании, изложении и использовании учебно- программного материала; грамотно излагает свои мысли.			
---	--	--	--

7 Основная учебная литература

1. Методические указания по практическим занятиям и самостоятельной работе для студентов по дисциплине "Технология управления транспортным обеспечением логистики" [Электронный ресурс] : направление подготовки: 23.04.01 "Технология транспортных процессов": форма обучения: очная / Иркут. нац. исслед. техн. ун-т, 2018. - 60.
2. Транспортная логистика : учеб. [для трансп. вузов] по специальностям "Орг. перевозок и упр. на трансп. " / [Миротин Л. Б., Ташбаев Ы. Э., Гудков В. А. и др.], 2003. - 511.

8 Дополнительная учебная литература и справочная

1. Саркисов С. В. Управление логистикой : учеб. пособие для управленч. и экон. специальностей вузов / С. В. Саркисов; Ин-т бизнеса и делового администрирования, Акад. нар. хоз-ва при Правительстве Рос. Федерации, 2004. - 366.
2. Голиков Е. А. Управление логистикой : учебное пособие / Е. А. Голиков, 2009. - 199.
3. Логистика. Теория и практика. Управление цепями поставок : учебник / Б. А. Аникин [и др.]; под ред. Б. А. Аникина, Т. А. Родкиной, 2016. - 213.

9 Ресурсы сети Интернет

1. <http://library.istu.edu/>
2. <https://e.lanbook.com/>

10 Профессиональные базы данных

1. <http://new.fips.ru/>
2. <http://www1.fips.ru/>

11 Перечень информационных технологий, лицензионных и свободно распространяемых специализированных программных средств, информационных справочных систем

1. Microsoft Windows (XP Prof + Vista Bussines) rus VLK поставка 08_2007
2. Microsoft Office 2007 Standard - 2003 Suites и 2007 Suites - поставка 2010

12 Материально-техническое обеспечение дисциплины

1. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"

2. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
3. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
4. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
5. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
6. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
7. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
8. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
9. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
10. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
11. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
12. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
13. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
14. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
15. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
16. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
17. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
18. Моноблок Acer Aspire Z3620 21.5"
19. Мультипроектор Beng MP622
20. Экран ScreenMedia GoldView 274*206 настенный