

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
образования
«ИРКУТСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ»

Структурное подразделение «Юриспруденции (144)»

УТВЕРЖДЕНА:
на заседании кафедры
Протокол №12 от 12 февраля 2026 г.

Рабочая программа дисциплины

«АВИАЦИОННОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО»

Направление: 25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей

Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей

Квалификация: Бакалавр

Форма обучения: заочная

Документ подписан простой
электронной подписью
Составитель программы:
Самусевич Алексей
Геннадьевич
Дата подписания: 19.06.2026

Документ подписан простой
электронной подписью
Утвердил: Пахаруков
Александр Анатольевич
Дата подписания: 20.06.2026

Документ подписан простой
электронной подписью
Согласовал: Бобарика Игорь
Олегович
Дата подписания: 20.06.2026

Год набора – 2026

Иркутск, 2026 г.

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесённых с планируемыми результатами освоения образовательной программы

1.1 Дисциплина «Авиационное законодательство» обеспечивает формирование следующих компетенций с учётом индикаторов их достижения

Код, наименование компетенции	Код индикатора компетенции
ОПК ОС-8 Способность применять основы авиационного законодательства и воздушного права, в том числе правила и нормативные положения, касающиеся специалиста по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов, включая соответствующие требования к летной годности, регулирующие процессы сертификации и поддержания летной годности воздушных судов, а также утвержденные методы организации и процедуры технического обслуживания воздушных судов	ОПК ОС-8.3

1.2 В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы

Код индикатора	Содержание индикатора	Результат обучения
ОПК ОС-8.3	Анализирует номенклатуру и требования авиационного законодательства в производственно-технической документации	Знать основы международного и российского авиационного законодательства. Уметь использовать требования авиационного законодательства в производственно-технической документации Владеть методами анализа номенклатуры и требований авиационного законодательства в производственно-технической документации.

2 Место дисциплины в структуре ООП

Изучение дисциплины «Авиационное законодательство» базируется на результатах освоения следующих дисциплин/практик: «Правоведение»

Дисциплина является предшествующей для дисциплин/практик: «Производственная практика: преддипломная практика»

3 Объем дисциплины

Объем дисциплины составляет – 3 ЗЕТ

Вид учебной работы	Трудоемкость в академических часах (Один академический час соответствует 45 минутам астрономического часа)		
	Всего	Учебный год	Учебный год № 5

		№ 4	
Общая трудоемкость дисциплины	108	36	72
Аудиторные занятия, в том числе:	14	2	12
лекции	8	2	6
лабораторные работы	0	0	0
практические/семинарские занятия	6	0	6
Самостоятельная работа (в т.ч. курсовое проектирование)	90	34	56
Трудоемкость промежуточной аттестации	4	0	4
Вид промежуточной аттестации (итогового контроля по дисциплине)	, Зачет		Зачет

4 Структура и содержание дисциплины

4.1 Сводные данные по содержанию дисциплины

Учебный год № 4

№ п/п	Наименование раздела и темы дисциплины	Виды контактной работы						СРС		Форма текущего контроля
		Лекции		ЛР		ПЗ(СЕМ)				
		№	Кол. Час.	№	Кол. Час.	№	Кол. Час.	№	Кол. Час.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Система авиационного законодательства									Устный опрос
	Промежуточная аттестация									
	Всего									

Учебный год № 5

№ п/п	Наименование раздела и темы дисциплины	Виды контактной работы						СРС		Форма текущего контроля
		Лекции		ЛР		ПЗ(СЕМ)				
		№	Кол. Час.	№	Кол. Час.	№	Кол. Час.	№	Кол. Час.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Соблюдение авиационного законодательства							1	20	Устный опрос
2	Правовая основа обеспечения безопасности полетов	2	2					1	12	Устный опрос
3	Расследование авиационных происшествий	3	1			3	2	1	12	Устный опрос
4	Правонарушения на объектах воздушного									Решение задач

	транспорта.									
	Промежуточная аттестация								4	Зачет
	Всего		3				2		48	

4.2 Краткое содержание разделов и тем занятий

Учебный год № 4

№	Тема	Краткое содержание
1	Система авиационного законодательства	Понятие авиационного законодательства. Классификация нормативных актов, регулирующих общественные отношения в сфере осуществления авиационной деятельности. Федеральные авиационные правила (ФАП). Применение нормативных актов в авиационной деятельности.

Учебный год № 5

№	Тема	Краткое содержание
1	Соблюдение авиационного законодательства	Надзор за соблюдением авиационного законодательства. Органы, уполномоченные осуществлять надзорные и контрольные функции. Надзор и контроль со стороны правоохранительных органов.
2	Правовая основа обеспечения безопасности полетов	Понятие и структура механизма обеспечения безопасности полетов. Международные нормативные акты в сфере обеспечения безопасности полетов. Правовое регулирование безопасности полетов в России. Транспортная безопасность. Авиационная безопасность и методы ее обеспечения. Правовая основа регулирования в области обеспечения безопасности объектов воздушного транспорта (аэропортов, аэродромов, аэровокзалов). Сертификация в сфере обеспечения безопасности полетов.
3	Расследование авиационных происшествий	Авиационное происшествие. Авиационный инцидент. Серьезный авиационный инцидент. Авиакатастрофа. Авиационная авария. Полномочия и ответственность специально уполномоченного федерального органа исполнительной власти в области расследования авиационных происшествий. Процесс расследования авиационного происшествия или инцидента. Правила расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации (ПРАПИ).
4	Правонарушения на	Классификация правонарушений на воздушном

	объектах воздушного транспорта.	транспорте. Виды правонарушений на воздушном транспорте. Уголовная ответственность за преступления в сфере эксплуатации воздушного транспорта. Административная ответственность за действия, угрожающие безопасности полетов.
--	---------------------------------	---

4.3 Перечень лабораторных работ

Лабораторных работ не предусмотрено

4.4 Перечень практических занятий

Учебный год № 5

№	Темы практических (семинарских) занятий	Кол-во академических часов
1	Соблюдение авиационного законодательства	1
2	Правовая основа обеспечения безопасности полетов	1
3	Расследование авиационных происшествий	2
4	Правонарушения на объектах воздушного транспорта.	2

4.5 Самостоятельная работа

Учебный год № 4

№	Вид СРС	Кол-во академических часов
1	Контрольная работа для студентов заочной формы обучения	34

Учебный год № 5

№	Вид СРС	Кол-во академических часов
1	Подготовка к практическим занятиям	56

В ходе проведения занятий по дисциплине используются следующие интерактивные методы обучения: Дискуссия

5 Перечень учебно-методического обеспечения дисциплины

5.1 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

5.1.1 Методические указания для обучающихся по практическим занятиям

<https://el.istu.edu/course/view.php?id=1012>

5.1.2 Методические указания для обучающихся по самостоятельной работе:

<https://el.istu.edu/course/view.php?id=1012>

6 Фонд оценочных средств для контроля текущей успеваемости и проведения промежуточной аттестации по дисциплине

6.1 Оценочные средства для проведения текущего контроля

6.1.1 учебный год 4 | Устный опрос

Описание процедуры.

Тема: Система авиационного законодательства

Описание процедуры: Студенты получают по одному вопросу на заданную тему, и в течении 15 минут готовятся к ответу.

Вопросы для контроля:

1. Понятие авиационного законодательства.
2. Классификация нормативных актов, регулирующих общественные отношения в сфере осуществления авиационной деятельности.
3. Федеральные авиационные правила (ФАП).
4. Применение нормативных актов в авиационной деятельности.

Критерии оценивания.

Критерии оценки: Ответы на устный опрос оцениваются «зачтено» или «незачтено».

Оценка «зачтено» ставится, если студент раскрыл вопрос в полном объеме, логично и последовательно, привел примеры (если есть такая возможность).

Оценка «незачтено»

ставится в случае, если студент не смог раскрыть поставленный вопрос. Студенту дается возможность пересдачи по расписанию консультаций преподавателя.

6.1.2 учебный год 5 | Устный опрос

Описание процедуры.

Тема: Правовая основа обеспечения безопасности полетов.

Описание процедуры: Студенты получают по одному вопросу на заданную тему, и в течении 15 минут готовятся к ответу.

Вопросы для контроля:

1. Что такое безопасность полетов?
2. Безопасность полетов в Российском законодательстве.
3. Безопасность полетов в международных нормативных актах.
4. Общая характеристика федерального закона «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 № 16-ФЗ.
5. Понятие и сущность транспортной безопасности.
6. Субъекты обеспечения транспортной безопасности.
7. Авиационная безопасность как вид транспортной безопасности.
8. Понятие и сущность авиационной безопасности.
9. Правовое регулирование авиационной безопасности.
10. Сертификация в сфере обеспечения безопасности полетов.

Критерии оценивания.

Критерии оценки: Ответы на устный опрос оцениваются «зачтено» или «незачтено».

Оценка «зачтено» ставится, если студент раскрыл вопрос в полном объеме, логично и

последовательно, привел примеры (если есть такая возможность).
Оценка «незачтено» ставится в случае, если студент не смог раскрыть поставленный вопрос. Студенту дается возможность пересдачи по расписанию консультаций преподавателя.

6.1.3 учебный год 5 | Решение задач

Описание процедуры.

Тема: Правонарушения на объектах воздушного транспорта.

Описание процедуры: студенты получают задание, в котором описывается конкретная практическая ситуация в сфере привлечения к ответственности за правонарушения на воздушном транспорте. Получив задание, студент с помощью нормативно-правовых актов (КоАП РФ, УК РФ, ТК РФ) решает поставленную задачу, оценивает приведенную ситуацию и квалифицирует действия, указанные в задаче.

Пример задачи:

Инженер ИАС Иванов А.А., находясь на своем рабочем месте в аэропорту г. Нижнеудинска, увидел своего соседа Петрова Н.Н., который попросил его пронести чемодан на борт воздушного судна, выполняющего рейс по маршруту «Нижнеудинск Иркутск». Учитывая дружеские отношения, Иванов А.А. согласился доставить чемодан на указанный рейс, при этом не проверил его содержимое и не произвел досмотр. Квалифицируйте действия инженера Иванова А.А. Какие нормы права он нарушил? К какой ответственности следует привлечь Иванова А.А.?

Критерии оценивания.

Критерии оценки: Решение задачи оценивается «зачтено» или «незачтено».

Оценка «зачтено» ставится, если студент правильно и грамотно квалифицировал действие, указанное в задаче и обосновал свое решение (какой нормативный акт применил, какое именно правонарушение совершено, к какой ответственности необходимо привлечь). При этом раскрыл вопрос в полном объеме.

Оценка «незачтено» ставится в случае, если студент не смог квалифицировать действие, указанное в задаче и не смог обосновать свое решение, а также не ответил на поставленный вопрос. Студенту дается возможность пересдачи по расписанию консультаций преподавателя.

6.2 Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации

6.2.1 Критерии и средства (методы) оценивания индикаторов достижения компетенции в рамках промежуточной аттестации

Индикатор достижения компетенции	Критерии оценивания	Средства (методы) оценивания промежуточной аттестации
ОПК ОС-8.3	Способен проанализировать номенклатуру и требования авиационного законодательства в производственно-технической документации	Устный опрос

6.2.2 Типовые оценочные средства промежуточной аттестации

6.2.2.1 Учебный год 5, Типовые оценочные средства для проведения зачета по дисциплине

6.2.2.1.1 Описание процедуры

На зачет выносятся 40 вопросов, охватывающих теоретические аспекты правового регулирования авиационной деятельности. Все вопросы сгруппированы в 20 билетов по два вопроса в каждом.

Примерные теоретические вопросы к зачету:

1. Нормативно-правовое регулирование авиационной деятельности
2. Авиационная безопасность: сущность, содержание, понятие, признаки.
3. Авиационное законодательство: структура, понятие, сфера применения.
4. Правовое регулирование обеспечения безопасности полетов.
5. Экипаж воздушного судна как субъект применения авиационного законодательства.
6. Общая характеристика авиационного законодательства и его сфера применения.
7. Ответственность пассажиров за совершение правонарушений на борту воздушного судна.
8. Состав авиационного правонарушения и характеристика по российскому законодательству.
9. Уголовные преступления на объектах воздушного транспорта.
10. Ответственность членов экипажа за нарушение авиационного законодательства.
11. Административные правонарушения на борту воздушного судна.
12. Алгоритм действий членов экипажа при поступлении сообщения об акте терроризма на борту воздушного судна.
13. Предполетный досмотр пассажиров.
14. Послеполетный досмотр пассажиров.
15. Полномочия экипажа по проведению предполетных мероприятий в отсутствие САБ.
16. Понятие транспортной безопасности.
17. Общая характеристика Воздушного кодекса Российской Федерации.
18. Международное воздушное сообщение.
19. Международные воздушные правила.
20. Общая характеристика законодательства в сфере обеспечения безопасности полетов.
21. Локальные акты в сфере обеспечения безопасности полетов.
22. Соблюдение авиационного законодательства как форма реализации права.
23. Обеспечение прав и свобод личности в авиационной деятельности.
24. Контрольные полномочия органов власти в сфере соблюдения требований авиационного законодательства.
25. Надзор за соблюдением требований транспортного законодательства.
26. Общая характеристика Монреальской конвенции 1999 года.
27. Взаимодействие членов экипажа с правоохранительными органами в сфере обеспечения безопасности полетов.
28. Виды юридической ответственности за совершение правонарушений на объектах воздушного транспорта.
29. Федеральные авиационные правила как элементы

авиационного

законодательства.

30. Общая характеристика и область применения Программы «Обеспечение безопасности полетов воздушных судов государственной авиации Российской Федерации в 2011-2015 годах».

31. Проблемные

аспекты

применения

и

соблюдения

авиационного

законодательства.

32. Принципы международного воздушного права.

33. Варшавская конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок 1929 года.

34. Авиабилет как договор о воздушной перевозке в системе авиационного законодательства.

35. Система государственного регулирования авиационной деятельности.

36. Общая характеристика расследований авиационных происшествий.

37. Правовое регулирования расследования авиационных происшествий.

38. Сертификация как элемент обеспечения безопасности полетов.

39. Правила расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации (ПРАПИ).

40. Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации: правовое регулирование (ФАП).

Пример задания:

Билет № 1

по дисциплине «Авиационное законодательство»

1. Понятие транспортной безопасности.

2. Федеральные авиационные правила как элементы авиационного законодательства.

6.2.2.1.2 Критерии оценивания

Зачтено	Не зачтено
"Зачтено" ставится, если студент: - знает основы международного и российского авиационного законодательства; - способен проанализировать номенклатуру и требования	«Не зачтено» ставится студенту, который: - не знает основы международного и российского законодательства; - не способен проанализировать номенклатуру и требования авиационного законодательства в производственно технической документации.

7 Основная учебная литература

1. Авиационное законодательство : учебное пособие / А. Г. Самусевич. — Иркутск : ИРНИТУ, 2021. — 122 с.

[Сайт] – URL: <http://elib.istu.edu/viewer/view.php?file=/files3/er-28551.pdf><https://e.lanbook.com/book/325472/>.

2. Шкатулла В. И. Правоведение : учебное пособие для неюридических факультетов вузов / В. И. Шкатулла, В. В. Надвикова, М. В. Сытинская; под ред. В. И. Шкатуллы, 2009. - 524.

3. Гречуха В. Н. Транспортное право России : учебник для академического бакалавриата по юридическим направлениям и специальностям / В. Н. Гречуха, 2016. - 483.

8 Дополнительная учебная литература и справочная

1. Самусевич А. Г. Авиационное законодательство : электронный курс / А. Г. Самусевич, 2019

[Сайт] – URL: <https://el.istu.edu/course/view.php?id=1012>

2. Егiazаров В. А. Транспортное право : учеб. для вузов / В. А. Егiazаров, 2005. - 542.

9 Ресурсы сети Интернет

1. <http://library.istu.edu/>

2. <https://e.lanbook.com/>

<http://kremlin.ru> – Президент Российской Федерации

<http://www.gov.ru> – Сервер органов государственной власти Российской Федерации

<http://government.ru> – Правительство Российской Федерации

<http://duma.gov.ru> – Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации

<http://council.gov.ru> – Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации

<http://www.ksrf.ru> – Конституционный Суд Российской Федерации

<http://www.supcourt.ru> – Верховный Суд Российской Федерации

<http://www.scrf.gov.ru> – Совет безопасности Российской Федерации

<http://www.cikrf.ru> – Центральная избирательная комиссия Российской Федерации

<https://ach.gov.ru> – Счетная палата российской Федерации

<https://epp.genproc.gov.ru> – Генеральная прокуратура Российской Федерации

<https://ombudsmanrf.org> – Уполномоченный по правам человека в Российской Федерации

<https://rosstat.gov.ru> – Федеральная служба государственной статистики

<https://irkobl.ru> – официальный портал «Иркутская область»

<https://irzs.ru> – Законодательное собрание Иркутской области

www.alrf.ru – Ассоциация юристов России (АЮР)

www.fparf.ru – Федеральная палата адвокатов Российской Федерации (ФПА РФ)

www.notariat.ru – Федеральная нотариальная палата (ФНП)

www.ssrfr.ru – Совет судей Российской Федерации (Совет судей РФ)

www.gra.ru – Ассоциация некоммерческих организаций – адвокатских образований «Гильдия российских адвокатов»

www.palatapp.ru – Межрегиональная общественная организация содействия деятельности патентных поверенных «Палата патентных поверенных»

<https://new.fips.ru> – Федеральный институт промышленной собственности (ФИПС)

<https://library.istu.edu> – научно-техническая библиотека ИРНИТУ

<http://elib.istu.edu> – электронная библиотека ИРНИТУ

<http://www.rsl.ru> – Российская государственная библиотека

<http://e.lanbook.com> – электронная библиотечная система «Лань»
<https://www.elibrary.ru> – научная электронная библиотека eLibrary
<https://grebennikon.ru> – электронная библиотека Grebennikon
<http://cyberleninka.ru> – научная электронная библиотека КиберЛенинка
<http://www.rg.ru> – «Российская газета»
<https://pravo.ru> – Информационный портал «Право.ru»
<https://rapsinews.ru> – Российское агентство правовой и судебной информации (РАПСИ)
<https://zakon.ru> – «Закон.ру» российская социальная сеть для юристов и студентов юридических вузов

10 Профессиональные базы данных

1. <http://new.fips.ru/>
2. <http://www1.fips.ru/>
<http://www.pravo.gov.ru> – официальный интернет-портал правовой информации
<https://sozd.duma.gov.ru> – система обеспечения законодательной деятельности
<https://regulation.gov.ru> – федеральный портал проектов нормативных правовых актов
<https://sudrf.ru> – государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие»
<https://sudact.ru> – судебные и нормативные акты РФ
<https://kad.arbitr.ru> – картотека сайта федеральные арбитражные суды Российской Федерации
<https://bankrot.fedresurs.ru> – Единый федеральный реестр сведений о банкротстве
<https://fedresurs.ru> – Единый федеральный реестр юридически значимых сведений о фактах деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и иных субъектов экономической деятельности
<https://notariat.ru/ru-ru/help> – публичные базы данных Федеральной нотариальной палаты (ФНП)
<http://www.consultant.ru> – справочно-правовая система «Консультант Плюс»
<https://www.garant.ru> – Информационно-правовой портал «Гарант.ру»

11 Перечень информационных технологий, лицензионных и свободно распространяемых специализированных программных средств, информационных справочных систем

1. Свободно распространяемое программное обеспечение 1. Microsoft® Windows Professional 7 Russian 2. Microsoft® Office 2010 Russian

12 Материально-техническое обеспечение дисциплины

1. Учебная аудитория для проведения лекционных занятий, практических (семинарских) занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, оснащенная комплектом учебной мебели, рабочим местом преподавателя, доской, мультимедийным оборудованием (мультимедийный проектор, персональный компьютер с выходом в Интернет с лицензионным программным обеспечением, экран для мультимедийного проектора). Помещение для самостоятельной работы обучающихся, оснащенное персональным компьютером с возможностью подключения к сети Интернет и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета. Помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.