

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
образования
«ИРКУТСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ»

Структурное подразделение «Самолетостроения и эксплуатации авиационной техники»

УТВЕРЖДЕНА:
на заседании кафедры
Протокол №8 от 28 апреля 2025 г.

Рабочая программа практики

«ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА: РЕМОНТНАЯ ПРАКТИКА»

Направление: 25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей

Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей

Квалификация: Бакалавр

Форма обучения: очная

Документ подписан простой электронной
подписью
Составитель программы: Бобарика Игорь
Олегович
Дата подписания: 2025-06-17

Документ подписан простой электронной
подписью
Утвердил: Бобарика Игорь Олегович
Дата подписания: 2025-06-18

Год набора – 2025

Иркутск, 2025 г.

1 Вид практики, тип, способ и формы её поведения

Вид практики – Производственная практика

Тип практики – Производственная практика: ремонтная практика

Способ проведения – Стационарная, Выездная

Форма проведения – Дискретная

2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики

2.1 Вид и тип практики обеспечивает формирование следующих компетенций и индикаторов их достижения

Код, наименование компетенции	Код индикатора компетенции
ПКР-4 Способен выполнять основные типовые технологические операции по осмотру и обслуживанию планера, силовой установки и функциональных систем летательных аппаратов (ЛА)	ПКР-4.3
ПКР-9 Способен составлять заявки на необходимое техническое оборудование и запасные части, готовить техническую документацию на техническое обслуживание и текущий ремонт авиационной техники	ПКР-9.2

2.2 В результате прохождения практики у обучающихся должны быть сформированы

Код индикатора	Содержание индикатора	Результаты обучения при прохождении практики
ПКР-4.3	Выполняет работы по ремонту авиационной техники	Опыт профессиональной деятельности: Техническое обслуживание воздушного судна. Осмотр летательного аппарата и ремонт обнаруженных механических повреждений его планера, подготовительные и заключительные работы. Проверочные, контрольные работы на летательном аппарате Уметь: - выполнять регламентные работы на ВС находящихся на хранении или на специальном обслуживании; - проводить работы по диагностированию планера, двигателей, шасси методами неразрушающего контроля. Владеть: - навыками выполнения ремонтных работ в рамках процедур

		ТОиР; - навыками выполнения диагностики состояния элементов конструкции планера двигателей, шасси.
ПКР-9.2	Анализирует наличие и правильность ведения производственно-технической документации по сдаче в ремонт и получении из ремонта авиационной техники	Опыт профессиональной деятельности: Осмотр летательного аппарата и ремонт обнаруженных механических повреждений его планера, подготовительные и заключительные работы. Уметь: проводить анализ наличия производственно-технической документации Владеть: навыками правильного ведения производственно-технической документации по сдаче в ремонт и получении из ремонта авиационной техники

3 Место практики в структуре ООП, её объём и продолжительность

Форма обучения	Период проведения (курс/семестр)	Объём практики (ЗЕТ)	Продолжительность практики (количество недель/ академических часов <i>(один академический час соответствует 45 минутам астрономического часа))</i>	Форма промежуточной аттестации
очная	3 курс / 6 семестр	6	4 недели / 216 часов	Зачет с оценкой

4 Содержание практики

Производственная практика: ремонтная практика проводится в соответствии с образовательным стандартом ИРНИТУ и учебным планом и организуется на авиапредприятиях, одним из которых является Авиакомпания «Ангара» или на учебных аэродромах УТЦ, одним из которых является АУТЦ Иркутского филиала МГТУ ГА. Она знакомит студентов с будущей профессией, дает наглядное представление об аэродромной инфраструктуре для обеспечения технической эксплуатации авиационной техники.

Содержание этапов приведено в таблице ниже:

№ п/п	Этап	Содержание работ
1	Введение.	Цели и задачи практики. Инструктаж на предприятии
2	Производственная деятельность предприятия и опыт	Изучить производственную деятельность авиапредприятия.

	его работы	
3	Характеристики летательных аппаратов и авиационных двигателей как объектов эксплуатации.	Изучить летательные аппараты как объекты технической эксплуатации, изучить систему и организацию процессов технической эксплуатации.
4	Технологические процессы ремонта летательных аппаратов и авиационных двигателей.	Изучить технологические процессы ремонта летательных аппаратов и авиационных двигателей получить практические навыки по руководству и организации работы подразделений, участков, бригад.
5	Обеспечение безопасности полётов.	Изучить систему обеспечения безопасности полетов, как в процессе изготовления летательных аппаратов, так и при их эксплуатации.

5 Форма отчетности по практике

По результатам прохождения практики обучающийся должен предоставить:

- Дневник прохождения практики;
- Отчет о прохождении практики;
- Характеристика;
- –отчёт о прохождении практики;;
- –дневник прохождения практики;;
- –характеристику с места прохождения практики.;

Требования к содержанию и оформлению отчета о прохождении практики, учитывая специфику направления подготовки:

Объём отчёта 30-40стр.

Отчет должен быть выполнен в соответствии с СТО 005-2020 ИРНТУ и содержать описание изученных технологий и процедур диагностики и ремонта элементов конструкции планера, двигателей, шасси и систем АТ, аспектов ведения технической документации по ТО и Р.

6 Оценочные материалы по практике

6.1 Оценочные средства для проведения текущего контроля

В качестве оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости используется дневник прохождения практики и характеристика.

6.2 Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации

6.2.1 Критерии и средства (методы) оценивания индикаторов достижения компетенции в рамках промежуточной аттестации

Индикатор достижения компетенции	Критерии оценивания	Средства (методы) оценивания промежуточной аттестации
----------------------------------	---------------------	---

ПКР-4.3	Правильно обосновывает принятое решение, демонстрирует разносторонние навыки и приемы выполнения практических задач	Защита отчёта по практике
ПКР-9.2	Имеет навыки анализа наличия и правильного ведения производственно-технической документации по сдаче в ремонт и получении из ремонта авиационной техники	Характеристика с места прохождения практики.

6.2.2 Типовые оценочные средства промежуточной аттестации

6.2.2.1 Семестр 6, дифференцированный зачет

Типовые оценочные средства: Характеристика с места прохождения практики

6.2.2.1.1 Описание процедуры

Зачет проводится в форме Защита отчёта проводится в устной форме..

Преподаватель принимает отчет, оформленный в соответствии с СТО 005-2020 ИРНИТУ, задает вопросы по темам, пройденным в рамках практики. Оценивает ответы студента. Дает заключение о выполнении работы.

Обучающемуся могут быть заданы дополнительные вопросы по программе практики.

Отчёт по практике считается защищенным при наличии правильно оформленного отчета и уверенных ответах на вопросы.

6.2.2.1.2 Критерии оценивания

Отлично	Хорошо	Удовлетворительно	Неудовлетворительно
Цели и задачи практики целиком и полностью раскрыты, текст структурирован, ответы на вопросы конкретны, последовательны.	Цели и задачи практики раскрыты практически полностью, текст структурирован, ответы на вопросы в основном корректны	Цели и задачи практики раскрыты местами, структура изложения текста в отчёте с нарушениями, имеются локальные несоблюдения СТО. Ответы на вопросы местами непоследовательны, но в целом	Цели и задачи раскрыты местами, изложение непоследовательно, имеются существенные нарушения требований ОСТ. Ответы на вопросы путанные либо отсутствуют вообще

		отражают наличие компетенций	
--	--	---------------------------------	--

7 Основная учебная литература

1. Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации России» (НТЭРАТ ГА-93). Приказ ДВТ Минтранса РФ от 20 июня 1994 г. N ДВ-58 об утверждении "Наставления по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации России" (с изменениями от 30 ноября 1995 г.)
2. Производство и ремонт летательных аппаратов и авиационных двигателей. Разработка технологического процесса ремонта элементов конструкции планера летательного аппарата [Электронный ресурс] : учебное пособие по выполнению курсовой работы / Иркут. гос. техн. ун-т, 2012. - 18.
3. Смирнов Н. Н. Обслуживание и ремонт авиационной техники по состоянию / Н. Н. Смирнов; , 1987. - 272.

8 Дополнительная учебная и справочная литература

1. Производство и ремонт летательных аппаратов и авиационных двигателей [Электронный ресурс] : конспект лекций / Иркут. гос. техн. ун-т; сост. В. П. Пашков. Ч. 1, 2012. - 131.
2. Егер С. М. Основы авиационной техники : учеб. для вузов по направлению "Авиа- и ракетостроение" / С. М. Егер; Под ред. И. А. Шаталова, 1999. - 575.
3. Егер Сергей Михайлович. Основы авиационной техники : учеб. для вузов по направлению "Авиа- и ракетостроение" / С. М. Егер, А. М. Матвеев, И. А. Шаталов, 2003. - 719.

9 Ресурсы сети Интернет

1. <http://library.istu.edu/>
2. <https://e.lanbook.com/>

10 Профессиональные базы данных

1. <http://new.fips.ru/>
2. <http://www1.fips.ru/>

11 Перечень информационных технологий, лицензионных и свободно распространяемых специализированных программных средств, информационных справочных систем

1. Microsoft Windows Seven Professional (Microsoft Windows Seven Starter) - Seven, Vista, XP_prof_64, XP_prof_32 - поставка 2010
2. Microsoft Office Professional Plus 2013
3. NanoCAD 22 Pro Основной модуль Комм

12 Материально-техническое обеспечение практики

1. Самолёт МиГ-23УБ
2. Проектор Sanyo PLC- XU300
3. Доска магнитно-маркерная INDEX настенная ,размер 1х1.8 м
4. Монитор LCD 22 Samsung P2250
5. Компьютер (Д-104)
6. Стол компьютерный
7. Элементы конструкций планеров, двигателей и систем ВС различных типов